



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 473-21-50, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: ir@plk-sa.pl

Nr IRRif-024-44/2014

Warszawa, dnia 03 kwietnia 2014 r.

Poświadczenie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji potwierdza, że Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o., ul. Hubska 6, 50-502 Wrocław na podstawie umowy Nr 90/106/0163/11/Z/I z dnia 11.07.2011r. wraz z aneksami, zmodernizowało nawierzchnię kolejową wraz z robotami towarzyszącymi, tor nr 1 i 2 szlaku Świebodzice – Wałbrzych Szczawienko w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra”.

Termin realizacji: 11.07.2011 r. – 30.10.2013 r.

Całkowita wartość robót objętych umową wyniosła netto: 16 390 684,13 PLN (słownie: szesnaście milionów trzysta dziewięćdziesiąt tysięcy sześćset osiemdziesiąt cztery złote, 13/100).

Zakres realizowanych prac i robót obejmował:

1. Opracowanie projektów wykonawczych i powykonawczych – wartość brutto 589 170,00 zł
2. Branża torowa – wartość brutto 15 641 514,23 zł w tym:
 - wykonanie wymiany szyn 49E1 klasycznych w odcinkach 30 m; złącza wiszące 6- otworowe: 870 mb.,
 - wymiana podkładów drewnianych: 370 szt.,
 - wymiana nawierzchni z całkowitą wymianą podsypki: 5,924 km toru (tory szlakowe, linia dwutorowa zelektryfikowana),
 - zabudowa przęseł z szyn przejściowych: 7 szt.,
 - demontaż i montaż przewodnic: 2 053 mb.,
 - demontaż, naprawa i ponowny montaż urządzeń do smarowania szyn w łukach i rozjazdach: 6 szt.,
 - wykonanie odtworzenia rowów bocznych: 570,00 mb.,
 - wykonanie rowu bocznego otwartego: 588,00 mb.,
 - wykonanie odtworzenia rowu bocznego z umocnieniem nowymi korytkami 340,00 mb.,
 - oczyszczenie rowów bocznych zabudowanych korytkami z wymianą uszkodzonych: 584,00 mb.,
 - wykonanie drenażu wgłębnego - 834 mb.,
 - usunięcie drzew i krzewów,

- naprawa uszkodzonej skarpy na długości: 208 mb.,
 - wykonanie udroźnienia wlotów i wylotów przepustów: 5 szt.,
 - zebranie nadmiaru ziemi z wyprofilowanie skarpy na długości: 620 mb.,
 - wykonanie wzmocnienia podtorza na modernizowanym odcinku.
3. Branża drogowa – wartość brutto 918 535,27 zł w tym:
- przebudowa przejazdów kolejowych wraz z odbudową nawierzchni drogowej:
 - a) przejazd w km 60,704 kat. „D”,
 - b) przejazd w km 61,754 kat. „C”,
 - c) przejazd w km 62,163 kat. „C”,
 - d) przejazd w km 62,428 kat. „F”,
 - e) przejazd w km 62,653 kat. „F”,
 - f) przejazd w km 62,951 kat. „F”,
 - g) przejazd w km 63,715 kat. „C”.
4. Branża Obiekty inżynieryjne – wartość brutto 1 928 587,48 zł, w tym naprawa:
- przepustu płytowego kamiennego w km 59,406,
 - mostu płytowego dźwigary stalowe obetonowane w km 59,895,
 - przepustu żelbetowego w km 60,130,
 - przepustu kamienno betonowego w km 61,773,
 - mostu płytowego dźwigary stalowe obetonowane w km 62,105,
 - przepustu kamiennego w km 62,701,
 - mostu płytowego dźwigary stalowe obetonowane w km 63,205,
 - przepustu płytowego kamiennego w km 63,555,
 - przepustu kamienno betonowego w km 63,938.
5. Branża automatyki i telekomunikacji – wartość brutto 848 196,50 zł., w tym wykonanie:
- modernizacji urządzeń SSP na przejazdach kolejowych: 3 kpl.,
 - demontażu mechanicznych napędów i zabudowa elektrycznych napędów z centralnym nastawianiem wraz z zależnościami: 2 szt.,
 - demontażu na czas robót i montażu SHP i CTI,
 - demontażu na czas robót i montażu uszynień urządzeń SRK,
 - demontażu i montażu nieoświetlonych wskaźników.
6. Branża elektroenergetyczna – wartość brutto 234 538,00 zł. , w tym wykonanie:
- demontażu i montażu nowych uszynień konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej – 168 szt.,
 - demontaż i montaż sieci powrotnej na długości modernizowanego toru,
 - wymiany urządzeń oświetlenia na 3 przejazdach kategorii C,
 - wymiany konstrukcji wsporczej przelotowej,
 - regulacji sieci trakcyjnej po robotach torowych.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

Za DZIEKUTORA CENTRUM

Krzysztof Groblewski