



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 473-21-50, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: ir@plk-sa.pl

Nr IRRIf-024-33/2014

Warszawa, dnia 28 marca 2014 r.

Poświadczenie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji potwierdza, że konsorcjum firm w składzie:

1. Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o., ul. Hubska 6, 50-502 Wrocław – Lider
2. Przedsiębiorstwo Remontowo Budowlane „TOR” Sp. z o.o., ul. Katowicka 72, 41-400 Mysłowice – Partner,

zaprojektowało i wykonało roboty budowlane na podstawie umowy nr 90/104/0005/13/Z/I wraz z aneksem, polegające na rewitalizacji linii kolejowej nr 131 na odcinkach Bytom Północ – Tarnowskie Góry, Kalety – Strzebin w ramach zadania pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Zduńska Wola – Chorzów Batory”.

Termin realizacji: 30.04.2013 r.- 17.12.2013 r.

Całkowita wartość wykonanych robót netto: 52 127 137,99 zł. (słownie: pięćdziesiąt dwa miliony sto dwadzieścia siedem tysięcy sto trzydzieści siedem złotych, 99/100)

Zakres robót obejmował między innymi:

1. Przebudowę nawierzchni kolejowej wraz z uzupełnieniem tłuczni – 18,182 km toru (tory szlakowe, tory główne zasadnicze) - tor w standardach: V=120km/h dla nacisków 221 kN/oś,
2. Przebudowę 18 rozjazdów wraz z odwodnieniem,
3. Likwidację dwóch rozjazdów typu Rz S60-1:12-500,
4. Przebudowę wstawek torowych między rozjazdami, o łącznej długości 0,243 km,
5. Oczyszczenie mechaniczne podsypki na długości 17,790 km toru,
6. Ścięcie ław torowiska na długości 18,740 km,
7. Przebudowę 6 przejazdów kolejowych w km: 27,882 kat. „A”, 29,333 kat. „A”, 30,867 kat. „A”, 47,474 kat „A”, 50,107 kat. „D”, 50,861 kat. „D”, wraz z odbudową nawierzchni drogowej, zgodnie z klasą drogi i kategorią ruchu,
8. Wzmocnienie podtorza na długości 3,125 km toru,
9. Reprofilację skarp nasypów i przekopów na długości 9 739,00 mb,
10. Odtworzenie (odbudowę) rowów otwartych na długości 2 605,00 mb,

11. Zabudowę drenażu wgłębnego na długości 4 399,00 mb wraz ze studniami drenarskimi - 50 szt.,
12. Usunięcie drzew i krzewów,
13. Kompleksową przebudowę sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi i osprzętem - tor nr 2 km 48,100 – 55,100,
14. Regulację sieci trakcyjnej na długości 18,182 km,
15. Przebudowę oświetlenia zewnętrznego w stacji Kalety dla 21 rozjazdów,
16. Zabudowę urządzeń EOR w 25 rozjazdach wraz z budową przyłącza zewnętrznego,
17. Przebudowę systemu ochrony przeciwporażeniowej,
18. Elektryczną centralizację 20 zwrotnic wraz z wykonaniem sieci kablowej oraz przebudową wewnętrznych urządzeń srk na nastawniach w stacji Radzionków i Nakło Śląskie,
19. Wymianę 23 szt. elektrycznych napędów zwrotnicowych w Kaletach i Strzebinu,
20. Wymianę 21 szt. sygnalizatorów świetlnych wraz z podstawami,
21. Montaż nowych elektromagnesów torowych SHP – 11 kpl. w wersji antykradzieżowej,
22. Montaż nowych urządzeń EON wraz z osprzętem – 7 kpl.,
23. Rewitalizację 18 szt. obiektów inżynierskich w km: 23,383; 23,655; 24,025; 24,260; 25,443; 25,516; 26,073; 26,808; 28,549; 30,440; 30,770; 33,239; 49,099; 49,934; 50,222; 50,737; 51,302; 51,918,
24. Zabudowę nowych wskaźników kolejowych i tablic kilo i hektometrowych,
25. Dokumentację projektową wykonawczą i powykonawczą dla wszystkich branż.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

Ż-ca DYREKTORA CENTRUM

Krzysztof Groblewski