



## PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W SZCZECINIE  
Dział Nawierzchni i Obiektów Inżynierskich  
70-211Szczecin, ul. Korzeniowskiego 1, tel.: 091 471 3347, fax: 091 471 1554  
e-mail: [malgorzata.mickiewicz@plk-sa.pl](mailto:malgorzata.mickiewicz@plk-sa.pl)

IZDK6-513-13-13/2012

Szczecin, dnia 01.07.2013 r.

### LIST REFERENCYJNY

Niniejszym zaświadczamy, że Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej „DOLKOM” Spółka z o.o. we Wrocławiu, ul. Hubska 6, wykonała w okresie od 15.05.2012 do 19.06.2013 r. roboty związane z realizacją zadania:

*„Wykonanie projektu wykonawczego i naprawę bieżącą mostu w km 43,279 linii 402 Koszalin - Goleniów”*

#### Charakterystyka obiektu:

- konstrukcja jednoprzęsłowa, jednotorowa,
- długość całkowita mostu 30,0 m
- szerokość przyczółków 8,56 m
- rozpiętość teoretyczna przęsła 24,0 m
- światło poziome mostu 22,75 m, pionowe od dna rzeki do spodu dźwigarów 3,50 m

#### Zakres prac obejmował:


1. -Opracowanie projektu wykonawczego,
  - ETAP I : Remont konstrukcji przęsła (2012 rok),
  - ETAP II: Remont podpór mostu (2013 rok),
2. Rozbiórka istniejącej nawierzchni kolejowej na moście oraz na długości odbojnic = 54 m,
3. Wykonanie odcinków progowych wzmocnienia podtorza z użyciem geokrat (wypełnienie geokrat kruszywem łamanym bazaltowym) na długości po 10 m z każdej strony obiektu,
4. Oczyszczenie konstrukcji stalowej przęsła metodą piaskowania w ilości 832 m<sup>2</sup> z wykonaniem zabezpieczenia wody Kanału Drzewnego przed zanieczyszczeniem,
5. Malowanie w/w konstrukcji zestawem farb epoksydowo-poliuretanowych Sika Cor EG System (grubość powłoki 270 μm),
6. Modernizacja nawierzchni kolejowej na moście z zastosowaniem blach przeciwykolejениowych 700 x 10 mm,
7. Montaż toru na moście na mostownicach, a na odcinkach przed i za mostem na podkładach drewnianych na długości odbojnic; razem 54 m,
8. Montaż nowych zabezpieczeń przeciwpożarowych z blachy żeberkowej,
9. Montaż odbojnic szynowych na moście oraz na odcinkach początkowym i końcowym
10. Wykonanie konstrukcji wsporczej i montaż nawierzchni chodników z krat stalowych azurowych typu MOSTOSTAL,
11. Regulacja położenia przęsła o długości 24 m i masie ok. 54 ton, w planie i profilu ,

12. Przełożenie kabli srk i teletechnicznych w rurach osłonowych na nową konstrukcję wsporczą obok przęsła oraz ułożenie na nowej trasie przed i za mostem poza obszar odcinków progowych,
13. Balastowanie toru przed i za obiektem tłuczniem oraz podbicie z użyciem podbijarki toru samo niwelującej,
14. Wykonanie podpór tymczasowych z rur stalowych średnicy 500 mm dł. 13 m z oczepem z dwuteowników NP 550,
15. Przesunięcie poprzeczne przęsła na odległość 6,3 m celem wykonania remontu podpór i ponowne nasunięcie na wyremontowane podpory,
16. Zabicie ścianki szczelnej przy podporach na długości 23,6 m, (dł. brusów ścianki 6 m),
17. Rozbiórka uszkodzonych części przyczółków - 54 m<sup>3</sup>
18. Iniekcja rys i spękań przyczółków w części pozostawionej po rozbiórce, wypełnienie wolnych przestrzeni w konstrukcji podpór betonem mostowym,
19. Wykonanie nowych części korpusu przyczółków, nowych skrzydeł i ścianek żwirowych 56,4 m<sup>3</sup> z betonu zbrojonego,
20. Przedłużenie skrzydeł z użyciem prefabrykatów żelbetowych ścianek typu GIGANT 25,
21. Wykonanie zabezpieczenia przeciwwilgociowego powłokowego w części przyczółków na powierzchniach stykających się z gruntem,
22. Wykonanie drenażu za ścianami przyczółków,
23. Naprawa stożków przyczółków przy moście z użyciem materacy gabionowych oraz geokrat z humusowaniem i obsianiem trawą,
24. Wykonanie schodów dla obsługi z prefabrykatów betonowych z poręczami stalowymi przy schodach,
25. Demontaż tarczy TOP na czas remontu oraz ponowny montaż po zakończeniu prac.

Wartość robót 1.591.301,08 zł (brutto)

Prace wykonano z należytą starannością, zgodnie z projektem, sztuką budowlaną i obowiązującymi normami z oceną dobrą. Wykonawca dotrzymał terminu wykonania robót w zamknięciach torowych.

DYREKTOR ZAKŁADU

  
Zbigniew Zarychta