

Szczecin, 15.01.2016r.

IZDK6-513-13-14/2013/2016

LIST REFERENCYJNY

Niniejszym zaświadczamy, że Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej „DOLKOM” Spółka z o.o., we Wrocławiu, ul. Hubska 6, wykonała w okresie od 15.05.2012 do 19.06.2013 r. prace związane z modernizacją mostów tj.:

1. „Wykonanie projektu wykonawczego i modernizację mostu w km 43,017 linii 402 Koszalin - Goleniów”

Charakterystyka obiektu:

- konstrukcja jednoprzęsłowa, jednotorowa,
- długość całkowita mostu 58,10 m
- szerokość przyczółków 11,0 m
- rozpiętość teoretyczna przęsła 46,0 m
- światło poziome mostu 43,72 m, pionowe od dna rzeki do spodu dźwigarów 2,57 m
- most usytuowany w skosie pod kątem 26° w stosunku do nurtu rzeki Parsęta

Zakres prac obejmował:

1. Opracowanie projektu wykonawczego
2. Rozbiórka istniejącej nawierzchni kolejowej na moście oraz na dł. odbojnic 76 m
3. Wykonanie odcinków progowych wzmocnienia podtorza z użyciem geokrat
4. Oczyszczenie konstrukcji stalowej przęsła metodą piaskowania w ilości 2145 m² z wykonaniem zabezpieczenia wody rzeki Parsęta przed zanieczyszczeniem
5. Malowanie w/w konstrukcji zestawem farb epoksydowo-poliuretanowym Sika Cor EG System

6. Modernizacja nawierzchni kolejowej na moście z zastosowaniem blach przeciwwykolejeniovych 700 x 10 mm
7. Montaż toru na moście na mostownicach i na odcinkach przed i za mostem na dł. 82 m
8. Montaż nowych zabezpieczeń przeciwpożarowych
9. Montaż odbojnic szynowych na moście oraz na odcinkach początkowym i końcowym
10. Wykonanie konstrukcji wsporczej i montaż nawierzchni chodnika i pomostów z krat stalowych typu MOSTOSTAL
11. Wykonanie i montaż nowych poręczy i barier na moście
12. Regulacja położenia przęsła o dł. 46 m i masie 110 ton, w planie i profilu z wykonaniem podlewek pod łożyska
13. Naprawa betonowych przyczółków mostu z zastosowaniem zapraw PCC
14. Naprawa i uzupełnienie konstrukcji ceglanych skrzydeł mostu
15. Przełożenie kabli srk i teletechnicznych w rurach osłonowych na nowe położenie pod nawierzchnię chodnika
16. Balastowanie toru przed i za obiektem tłuczniem oraz podbicie z użyciem podbijarki toru samo niwelującej.

2. *„Wykonanie projektu wykonawczego i modernizację mostu w km 43,279 linii 402 Koszalin - Goleniów”*

Charakterystyka obiektu:

- konstrukcja jednoprzęsłowa, jednotorowa,
- długość całkowita mostu 30,0 m
- szerokość przyczółków 8,56 m
- rozpiętość teoretyczna przęsła 24,0 m
- światło poziome mostu 22,75 m, pionowe od dna rzeki do spodu dźwigarów 3,50 m

Zakres prac obejmował:

1. Opracowanie projektu wykonawczego
 - ETAP I : Remont konstrukcji przęsła (2012 rok)
 - ETAP II: Remont podpór mostu (2013 rok)
2. Rozbiórka istniejącej nawierzchni kolejowej na moście oraz na dł. odbojnic 54 m
3. Wykonanie odcinków progowych wzmocnienia podtorza z użyciem geokrat (wypełnienie geokrat kruszywem łamanym bazaltowym) na dł. po 10 m z każdej strony
4. Oczyszczenie konstrukcji stalowej przęsła metodą piaskowania w ilości 832 m² z wykonaniem zabezpieczenia wody Kanału Drzewnego przed zanieczyszczeniem
5. Malowanie w/w konstrukcji zestawem farb epoksydowo-poliuretanowych Sika Cor EG System (grubość powłoki 270 µm)
6. Modernizacja nawierzchni kolejowej na moście z zastosowaniem blach przeciwwykolejeniovych 700 x 10 mm
7. Montaż toru na moście na mostownicach i na odcinkach przed i za mostem na podkładach drewnianych na długości odbojnic, razem 54 m

8. Montaż, nowych zabezpieczeń przeciwpożarowych z blachy żeberkowej
9. Montaż odbojnic szynowych na moście oraz na odcinkach początkowym i końcowym
10. Wykonanie konstrukcji wsporczej i montaż nawierzchni chodników z krat stalowych ażurowych typu MOSTOSTAL
11. Regulacja położenia przęsła o długości 24 m i masie ok. 54 ton. w planie i profilu
12. Przełożenie kabli srk i teletechnicznych w rurach osłonowych na nową konstrukcję wsporczą obok przęsła oraz ułożenie na nowej trasie przed i za mostem poza obszar odcinków progowych,
13. Balastowanie toru przed i za obiektem tłuczniem oraz podbicie z użyciem podbijarki toru samo niwelującej,
14. Wykonanie podpór tymczasowych z rur stalowych średnicy 500 mm dł. 13 m z oczepem z dwuteowników NP 550,
15. Przesunięcie poprzeczne przęsła na odległość 6,3 m celem wykonania remontu podpór i ponowne nasunięcie na wyremontowane podpory,
16. Zabicie ścianki szczelnej przy podporach na długości 23,6 m, (dł. brusów ścianki 6m),
17. Rozbiórka uszkodzonych części przyczółków - 54 m³,
18. Iniekcja rys i spękań przyczółków w części pozostawionej po rozbiórce, wypełnienie wolnych przestrzeni w konstrukcji podpór betonem mostowym,
19. Wykonanie nowych części korpusu przyczółków, nowych skrzydeł i ścianek żwirowych 56,4 m³ z betonu zbrojonego,
20. Przedłużenie skrzydeł z użyciem prefabrykatów żelbetowych ścianek typu a. GIGANT 25,
21. Wykonanie zabezpieczenia przeciwwilgociowego powłokowego w części przyczółków na powierzchniach stykających się z gruntem,
22. Wykonanie drenażu za ścianami przyczółków,
23. Naprawa stożków przyczółków przy moście z użyciem materacy gabionowych oraz geokrat z humusowaniem i obsianiem trawą,
24. Wykonanie schodów dla obsługi z prefabrykatów betonowych z poręczami stalowymi przy schodach,
25. Demontaż tarczy TOP na czas remontu oraz ponowny montaż po zakończeniu prac.

Wartość robót: 3.431.441,70 zł (brutto)

Prace wykonano z należytą starannością, zgodnie z projektem, sztuką budowlaną i obowiązującymi normami z oceną dobrą. Wykonawca dotrzymał terminu wykonania robót w zamknięciach torowych.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Grzegorz Błachut