



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W Tarnowskich Górach
Dział Nawierzchni, Budynków i Budowli
42-600 Tarnowskie Góry, ul. Nakielska 3, tel.: +48 32 719 47 70, fax: +48 32 719 42 32
adres e-mail Agnieszka.galazka@plk-sa.pl

IZDKf - 511/02/14

Tarnowskie Góry dnia, 22.01.2014r

REFERENCJE

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH
42-600 TARNOWSKIE GÓRY, UL. NAKIELSKA 3

zaświadcza, że firma

**Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury
Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu
ul. Hubska 6;
50-502 Wrocław**

W roku 2013 na podstawie umowy Nr 44/208/0033/13/Z/O z dnia 13.06.2013 zrealizowała na terenie naszego Zakładu roboty budowlane polegające na „Wymianie nawierzchni w torze nr 1 w km 64,838-69,600 wraz z wymianą rozjazdów Nr 24 i ST2 na stacji Kędzierzyn Koźle Port oraz rozjazdów Nr 27,28 i 29 na st. Kędzierzyn Koźle Zachód, wstawek między rozjazdami, remont obiektu inżynierskiego w k 68,906 oraz roboty towarzyszące”. Umowa obowiązywała w okresie 13.06.2013-30.11.2013. Roboty zrealizowano od 08.07.2013 (Protokół przekazania terenu pod wykonanie usługi)-29.11.2013(Protokół nr 5 odbioru końcowego).
Wykonane roboty utrzymaniowo-naprawcze polegały na:

Wymiana nawierzchni	
64,838-64,859	zabudowa 1 pary szyn przejściowych S-49/UIC60 a=21,0m na podkładach drewnianych z przytwierdzeniem SKL
64,859-64,874	zabudowa pręśla buforowego spawanego z szyną przejściową z szyn 60E1 na podkładach drewnianych twardych do km 64,864, a dalej na podkładach strunobetonowych INBK 7. Przytwierdzenie SKL
64,874-65,200	wymiana nawierzchni na tor bezстыkowy 60E1 na podkładach strunobetonowych INBK7 z przytwierdzeniem sprężystym typu SKL
65,200-65,400	wymiana nawierzchni na tor klasyczny o długości szyn a=50 m, 60E1, podkłady strunobetonowe typu INBK7, przytwierdzenie sprężyste SKL, łubki sześciotworowe, styki podparte
65,400-65,470	wymiana nawierzchni na tor klasyczny o długości szyn a = 70 m 60E1, podkłady strunobetonowe INBK7 przytwierdzenie SKL, natomiast w km 65,406 do 65,466 podkłady strunobetonowe PS-95 przystosowane do zabudowy odbojnic, przytwierdzenie sprężyste SB
65,470-66,270	wymiana nawierzchni na tor klasyczny o długości szyn a = 50m 60E1, podkłady strunobetonowe typu INBK7, przytwierdzenie sprężyste SKL
66,270-66,287	zabudowa pręśla buforowego spawanego z szyną przejściową długości a=17,0m z szyn 60E1 na podkładach strunobetonowych INBK 7
66,287-66,308	zabudowa 1 pary szyn przejściowych UIC60/S-49 a=21,0m na podkładach drewnianych z przytwierdzeniem SKL
66,308-66,341	wymiana skrzyżowania St nr 2 na skrzyżowanie torów typu S49 o skosie 1:9 o długości a= 33,0m. Przytwierdzenie sprężyste SKL, drewno twarde, odmiana spawana
66,341-66,347	wykonanie wstawki z szyn 49E1, spawanej pomiędzy St nr 2 a rozjazdem nr 24
66,347-66,388	wymiana rozjazdu nr 24 typu RzL 49E1 – 1:12 – 500, odmiana spawana na podrozjazdnicach drewnianych twardych, przytwierdzenie sprężyste SKL
66,388-66,409	zabudowa 1 pary szyn przejściowych S-49/UIC60 a=21,0m na podkładach drewnianych z przytwierdzeniem SKL
66,409-66,424	zabudowa pręśla buforowego spawanego z szyną przejściową długości a=15,0m z szyn 60E1 na podkładach drewnianych twardych do km 66,414 a dalej na podkładach strunobetonowych INBK 7
66,424-68,213	wymiana nawierzchni na tor bezстыkowy 60E1 na podkładach strunobetonowych INBK7 z przytwierdzeniem sprężystym SKL
68,213- 68,273	wymiana nawierzchni na tor bezстыkowy z szyn 60E1, podkłady strunobetonowe typu PS95 przystosowane do zabudowy odbojnic, przytwierdzenie sprężyste SKL
68,273-68,759	wymiana nawierzchni na tor bezстыkowy 60E1 na podkładach strunobetonowych INBK7 z przytwierdzeniem sprężystym SKL

68,759-68,789	dokonać wymiany nawierzchni 60E1 na tor bezстыkowy na podkładach drewnianych twardych z przytwierdzeniem SKL
68,789-69,023	obiekt mostowy kratownica wielopręsłowa (cztery przesła), tor bezстыkowy 60E1 na mostownicach z zabudową 2 par przyrządów wyrównawczych. Zabudowa odbojnic spawanych na podkładkach wspólnych, przytwierdzenie SKL na każdej mostownicy
69,023-69,053	wymiana nawierzchni 60E1 na tor bezстыkowy na podkładach drewnianych twardych z przytwierdzeniem SKL
69,053-69,135	wymiana nawierzchni na tor bezстыkowy 60E1 na podkładach strunobetonowych INBK7 z przytwierdzeniem sprężystym SKL
69,135-69,165	wymiana nawierzchni na tor bezстыkowy 60E1 na podkładach drewnianych twardych z przytwierdzeniem SKL
69,165-69,189	tor bezстыkowy 60E1 na mostownicach, przytwierdzenie sprężyste SKL. Zabudowa odbojnic spawanych przytwierdzenie na podkładkach wspólnych na każdej mostownicy
69,189-69,219	wymiana nawierzchni na tor bezстыkowy 60E1 na podkładach drewnianych twardych z przytwierdzeniem SKL
69,219-69,600	wymiana nawierzchni na tor bezстыkowy 60E1 na podkładach strunobetonowych INBK7 z przytwierdzeniem sprężystym SKL, zabudowa 1 pary szyn przejściowych UIC60/S49
64,838-69,600	Mechaniczne oczyszczenie toru z uzupełnieniem podsypki tłuczniowej i podbiem
64,838-69,600	Mechaniczne ścięcie ławy torowiska - jednostronnie
Wymiana kompletnych rozjazdów	
st. Kędzierzyn Koźle Port	nr 2 ST 49E1-1: 9 - wolnoleżące
	nr 24 Rz 49E1-1:12-500 ssd lewy
st. Kędzierzyn Koźle Zachodnie	nr 27 Rz 60E1-1:9-300 ssd lewy
	nr 28 Rz 60E1-1:9-300 ssd prawy
	nr 29 Rz 60E1-1:9-300 ssd lewy – zabudowa nowego rozjazdu w km 70,600
	przy wym. rozjazdu nr 28 w stacji Kędzierzyn Koźle Zachód zastosowanie zastępczej komunikacji w miejsce komunikacji kolejowej na odcinku Kędzierzyn Koźle Zachód – Twardawa wraz z osygnalizowaniem miejsca robót w czasie ich realizacji oraz uzyskanie niezbędnych uzgodnień
Wymiana wstawek	
St. Kędzierzyn Koźle Port skrzyżowanie ST2	Wstawka między ST2 a Rz 25 wstawka o długości a= 8,0m
	Od ST2 w kierunku toru nr 12b wstawka o długości a=30,0m
	Tor między rozj. 24 w kierunku toru nr 13b wstawka o długości a=30,0m
St. Kędzierzyn Koźle Zachodnie	Wstawka między Rz nr 27 a Rz 28 60E1 drewno twarde, przytwierdzenie SKL o długości a=6,0m
	Wstawka torowa między rozjazdami Rz 27 – Rz 26 - wstawka z szyn przejściowych UIC60/S49 o długości a=11,2m
	Tor z rozjazdu nr 27 na tor nr 1 szyna przejściowa UIC60/S-49 o długości a= 21,0m
St. Kędzierzyn Koźle Zachodnie	Tor z rozjazdu nr 28 na tor nr 1 szyna przejściowa UIC60/S-49 o długości a= 21,0m
	wstawka z szyn przejściowych UIC60/S49 o długości 21,3m toru, oraz wykonanie toru 49E1 na podkładach drewnianych z drewna twardego, przytwierdzeniem SKL na długości a=60 mb – wstawki pospawane z rozjazdami
	zabudowa wstawek torowych o długości 30 mb z nawierzchni typu 60E1 na podkładach z drewna twardego przytwierdzenie SKL oraz zabudowa 2 kpl szyn przejściowych 21 mb UIC60/S49 na połączeniach z torem nr 1 nie podlegającym wymianie. Z kierunku zwrotnego rozjazdu 29 wymiana nawierzchni torowej na długości 129. Na końcu wymienianego toru przy połączeniu z torem niewymienianym nr 2 zabudowa szyn przejściowych UIC60/S49 o długości 21 m .
Przejazd	
w km 70,745	Na przejeździe kolejowym kategorii A wymiana kompletu płyt CBP w torze nr 2 oraz wykonanie nawierzchni asfaltowej w obrębie przejazdu
	Organizacja ruchu zastępczego wraz z wdrożeniem osygnalizowania tymczasowego w terenie na czas robót
Remont obiektów inżynierskich	
w km 68,906	most stalowy (nad rzeką Odra) – kratownice stalowe, długość całkowita 233,80m
	-Wymiana mostownic z drewna twardego w torze nr 1 wraz z zabudową stołeczków centrujących – 398 szt. (210 szt. krótkich – dł. 2,7 m; 188 szt. długich – dł. 4,5 m) typ II 24 cm x 27 cm
	Zabudowa blach przeciwpożarowych
	Zabudowa blach przeciwwykolejeniowych zewnętrznych
	Zabudowa blach przeciwwykolejeniowych wewnętrznych
	Zabezpieczenie ław podłożyskowych przed osuwającym się tłuczniem z nawierzchni torowej od strony K-Koźła przy t. nr 1
	Zabezpieczenie antykorozyjne barierek
zabudowa nowych szyn 60E1 i odbojnic staroużytecznych wraz z akcesoriami przytwierdzenie SKL, podkładki zespolone odbojnice z szyn UIC60 staroużyteczne spawane	
wykonanie stref przejściowych na dojazdach do obiektu	
Inżynierskie roboty towarzyszące	
w km 65,436	wiadukt – płyta dźwigarobetonowa, długość całkowita 29,50m, tor na podsypce z podkładami betonowymi:

	Wymiana izolacji poziomej i pionowej-600 m2
	Naprawa powierzchni betonowych płyty pomostowej pod ułożenie izolacji- 300 m2
	Wymiana odwodnienia za przyczółkami i udrożnienie odwodnienia na płycie nośnej-70 mb
	Wymiana dylatacji podłużnej i poprzecznej-100 mb
	Wykonanie ścieków skarpowych-40 mb
	Zabezpieczenie antykorozyjne barierek-400 mb
	Wykonanie schodów zejściowych z obiektu- 2 szt
	Przymocowanie luźnych siatek przeciw-porażeniowych- 1 kpl
	-Zabudowa odbojnic z szyn staroużytecznych na podkładach betonowych PS95 przystosowanych do ich zabudowy UIC60 spawane przytwierdzenie SB, szyny staroużyteczne- 1 kpl
	wiadukt żelbetowy, długość całkowita 9, 20m, (tor na podsypce),
w km 67,587	Wymiana izolacji poziomej i pionowej-70 m2
	Wymiana odwodnienia za przyczółkami-40 mb
	Wykonanie ścieków skarpowych-20 mb
	Zabezpieczenie antykorozyjne barierek-12 mb
	Wymiana dylatacji podłużnej i poprzecznej 20 mb
	most stalowy – tor nr 1 blachownica, długość całkowita 29,10m (tor na podsypce),
	Wymiana izolacji poziomej i pionowej-150 m2
	Wymiana odwodnienia za przyczółkami i udrożnienie odwodnienia na płycie nośnej-50 mb
w km 68,243	Wykonanie ścieków skarpowych-20 mb
	Zabezpieczenie antykorozyjne barierek-40 mb
	Zabudowa odbojnic z szyn staroużytecznych na podkładach betonowych PS95 przystosowanych do ich zabudowy UIC60 spawane przytwierdzenie SB, odbojnice z szyn staroużytecznych-1 kpl
	Wymiana dylatacji poprzecznej-10 mb
	wiadukt żelbetowy, długość całkowita 8,20m (tor na podsypce),
	Wymiana izolacji poziomej i pionowej-60 m2
	Wymiana odwodnienia za przyczółkami i udrożnienie odwodnienia na płycie nośnej-30 mb
	Uszczelnienie dylatacji między przyczółkami a płytą-10 mb
w km 68,345	Zabezpieczenie antykorozyjne barierek-26 mb
	-Naprawa schodów zejściowych z obiektu (reprofilacja 15 m2 oraz zabudowa barierki 20 mb); Wykonanie ścieków skarpowych – 20 mb; Naprawa schodów zejściowych z obiektu (reprofilacja 15 m2 oraz zabudowa barierki 20 mb); Naprawa schodów zejściowych z peronu (przebudowa istniejących schodów 10 m3 oraz zabudowa barierki 20 mb); Wymiana dylatacji poprzecznych -10 mb
	wiadukt żelbetowy, długość całkowita 9,60m (tor na podsypce),
	Wymiana izolacji poziomej i pionowej-70m2
	Wymiana odwodnienia za przyczółkami-30 mb
w km 68,590	Wykonanie ścieków skarpowych-20 mb
	Zabezpieczenie antykorozyjne barierek-30 mb
	Wymiana dylatacji poprzecznej -10 mb
	wiadukt sklepiony kamienny, długość całkowita 4,50m (tor na podsypce),
	Wymiana izolacji poziomej i pionowej-50 m2
	Wymiana odwodnienia za przyczółkami-40 mb
w km 68,634	Wykonanie ścieków skarpowych-20 mb
	Zabudowa barierek z obu stron obiektu-15 mb
	most stalowy – blachownica, długość całkowita, 23,40m tor na mostownicach :
	-Czyszczenie strumieniowo-ścierne oraz zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej-350 m2
	Wymiana mostownic z drewna twardego w torze nr 1 wraz z zabudową stołeczków centrujących –44 szt. dł. 2,8 m typ II 24 cm x 27 cm-1 kpl
	Zabudowa dyliny-47 m2
w km 69,177	Zabudowa blach przeciwpożarowych-22 m2
	Zabudowa blach przeciwykolejeniowych zewnętrznych-10 m2
	Zabudowa blach przeciwykolejeniowych wewnętrznych-10 m2
	-Konserwacja łożysk-1 kpl
	-Wykonanie schodów zejściowych z obiektu-1 kpl

	Wymiana odwodnienia za przycółkami -28 mb
	Wykonanie ścieków skarpowych-20 mb
	-Wykonanie kręgów p.poż-1 kpl
	Zabudowa nowych szyn i odbojnic z szyn staroużytecznych wraz z akcesoriami na podkładkach stalowych zespolonych-1 kpl
	Wykonanie stref przejściowych na dojazdach do obiektu-50 mb
w km 69,344	wiadukt żelbetowy, długość całkowita 10,57m (tor na podsypce).
	Wymiana izolacji poziomej i pionowej-75 m2
	-Wymiana odwodnienia za przycółkami-20 mb
	-Wykonanie ścieków skarpowych-20 mb
	Zabezpieczenie antykorozyjne barierek-30 mb
	-Wymiana dylatacji poprzecznej-10 mb
Roboty srk i telekomunikacja	
Stacja Kędzierzyn Koźle Zachód	Opracowanie dokumentacji technicznej na elektryczną centralizację zwoznic Nr 28 i 29 w urządzeniach mechanicznych. Na podstawie opracowanej dokumentacji: dostawa i zabudowa elektrycznych napędów zwoznicowych do w/w rozjazdów, zabudowa układowej kontroli niezajątości rozjazdów oraz wykonanie prac w urządzeniach wewnętrznych-1 kpl
Stacja Kędzierzyn Koźle Port	Wymiana napędu zwoznicowego mechanicznego w rozjeździe Nr 24 wraz z mocowaniami i prętami-1 kpl
64,600-69,000	wymiana puszek JVA w urządzeniach EON-14 szt
	wydłużenie stref oddziaływania urządzeń EON-1 kpl
	wymiana linek połączeniowych 42 szt. w 7 obwodach EON
	wymiana wskaźników W11-4 szt
	demontaż i ponowny montaż urządzeń SHP -3 szt
	wymiana uszynień w semaforach i tarczach -17 szt
Roboty elektroenergetyczne	
Podg. Zabieniec	wymiana oświetlenia - 5 słupów i 5 opraw
Kędzierzyn Koźle Port peron	wymiana oświetlenia - 2 słupy i 2 oprawy
Kędzierzyn Koźle Zachód	wymiana oświetlenia - 24 słupy oraz 24 oprawy
St. Kędzierzyn Koźle	sieć powrotna – po wymianie odtworzenie sieci powrotnej. Po wymianie szyn zamontowanie nowych uszynień na odcinku 200 m za rozjazdem nr 119 w stacji Kędzierzyn Koźle
	wyłączenie oraz ponowne jej włączenie napięcia w sieci trakcyjnej po wykonanych robotach
Dokumentacja projektowa i obsługa geodezyjna	
Dokumentacja projektowa budowlana, wykonawcza i powykonawcza powykonawczą w formie Operatu Kolaudacyjnego (w tym niezbędne pomiary toru do odbioru eksploatacyjnego) wszystkich branż	
Dokonanie zgłoszenia/ uzyskanie pozwolenia o zamiarze wykonania robót oraz uzyskanie ew. innych decyzji urzędowych związanych z wykonanymi projektami niezbędnymi do realizacji robót	
Naniesienie zmian na mapę zasadniczą znajdującą się w Państwowym Zasobie Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej oraz na mapę geodezyjną znajdującą się w zasobach PKP S.A.	
Obsługa geodezyjna zadania	
TRANSPORTY MATERIAŁÓW ZAMAWIAJĄCEGO	
Podkłady staroużyteczne typu INBK7 - załadunek w stacji Działdowo a następnie transport i rozładunek na miejscu robót linia 137 Katowice – Legnica km 64,838 – 69,600 odcinek Kędzierzyn Koźle Twardawa (w tym przeladunki na składy układowe) 8191 szt	
szyny typu 60E1 (25 m) - załadunek w stacji Działdowo, transport na miejsce robót linia 137 Katowice – Legnica km 64,838 – 69,600 odcinek Kędzierzyn Koźle Twardawa i wyładunek- 9524 mb.	

Roboty dodatkowe do zadania wprowadzone Aneksem nr 1 z dnia 30.09.2013:

Wiadukt kolejowy w km 65,436 linii nr 137 Katowice – Legnica	
czyszczenie strumieniowo – ścierne powierzchni betonowych i stalowych-2 989 m2	
reprofilacja powierzchni betonowych do 3mm-2 989 m2	
malowanie powierzchni betonowych-2 989 m2	
zabezpieczenie dylatacji (kit trwale plastyczny) -100 mb	
iniekcja wypełniająco – sklejąca -200 mb	
kotwienie elementów betonowych -100 szt	
elementów żelbetonowych (skrzydło) 8 m3	

Rozjazd nr 27

Opracowanie dokumentacji technicznej, zabudowa elektrycznego napędu zwrotnicowego w rozjeździe nr 27, zakupie i zabudowie licznika Frauschera

Wykonaniu dokumentacji montażowej wraz z wykonawcą

Opracowanie dokumentacji technicznej dla: elektrycznego napędu zwrotnicowego nr 27, położenia trasy kablowej do napędu nr 27, zabudowy zależności oraz zamka UZA, podłączenia układu nastawczego, zabudowy napędu elektrycznego, zabudowy licznika Frauschera w rozjeździe nr 27.

Kwota przedmiotu umowy: 13 227 886,00 zł netto (16 270 299,78 zł brutto)

Dzięki stałej kontroli Kierowników budowy prace realizowane były terminowo, faktury spływały etapami , każdorazowo po zrealizowaniu robót .

Rekomendowana firma wykonała prace terminowo. Pracownicy firmy DOLKOM Wrocław wykazali się podczas prac profesjonalizmem, rzetelnością oraz wiedzą. Zdyscyplinowanie i solidność pracowników oraz kierownictwa budowy w pełni zapewniło kontrolę i nadzór nad wykonywanymi pracami. Prowadzono stałe monitorowanie pracy Podwykonawców.

Prace prowadzone były zgodnie z obowiązującymi normami technologicznymi oraz z zachowaniem parametrów i norm stosowanych na terenach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Reasumując współpraca z firmą DOLKOM Wrocław przebiegała terminowo, rzetelnie , bez zastrzeżeń.

Po zakończeniu robót nie odnotowano usterek. Na podstawie naszej wieloletniej współpracy polecamy firmę DOLKOM Wrocław do wykonywania prac związanych z wymianą nawierzchni, wymianą kompletnych rozjazdów, naprawą obiektów inżynierskich.

Dzięki współpracy z pracownikami Sekcji Eksploatacji Kędzierzyn Koźle (teren gdzie prowadzone były roboty) umowa została zrealizowana i rozliczona w całości co pozwoliło na rozliczenie jej częściowo ze środków Funduszu Kolejowego.

Z-CA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. Technicznych
Robert Trojnar

Opracowała:
mgr Agnieszka Gałązka
Nr telefonu: 719 47 70