

Wrocław, 09.02.2016

### LIST REFERENCYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu  
 ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław

potwierdza, że, Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej „DOLKOM” Spółka z o.o. we Wrocławiu, ul. Hubska 6 wykonało roboty budowlane w ramach zadania pn.: **„Remont linii kolejowej nr 273 na odcinku Wrocław Pracze - Brzezinka Średzka - Księginice. Potokowe wykonanie zakresu robót związanych ze wzmocnieniem warstwy ochronnej w torze nr 1 wraz z robotami towarzyszącymi”**

**Termin realizacji: 25.02.2013r. – 30.12.2013r.**

**Wartość prac objętych umową wyniosła: 11 659 865,30 zł netto** (słownie: jedenaście milionów sześćset pięćdziesiąt dziewięć tysięcy osiemset sześćdziesiąt pięć złotych 30/100)

Zakres robót:

<b>Roboty torowe - Szlak Wrocław Pracze - Brzezinka Średzka (tor nr 1)</b>		
Wymiana pojedyncza uszkodzonych podkładów betonowych typu PS83 na PS94	szt.	58
Wymiana pojedyncza podkładów drewnianych na betonowe typu PS94	szt.	512
Wymiana płyt przejazdowych typu CBP na 6 przejazdach *	kpl	11
Mechaniczne dokręcenie śrub stopowych i wkrętów wraz z uzupełnieniem uszkodzonych, brakujących	mb toru	100
<b>Roboty torowe - Szlak Brzezinka Średzka - Księginice (tor nr 1)</b>		
Wymiana pojedyncza uszkodzonych podkładów betonowych typu PS83 na PS94	szt.	64
Wymiana pojedyncza podkładów drewnianych na betonowe typu PS94	szt.	651
Wymiana płyt przejazdowych typu CBP na 1 przejeździe	kpl	2
Napawanie końcówek szyn	szt.	4
<b>Roboty torowe - Stacja Księginice (tor nr 1)</b>		
Wymiana pojedyncza podkładów drewnianych (na nowe)	szt.	287
Wymiana płyt przejazdowych typu CBP na 1 przejeździe	kpl	3
<b>Roboty torowe - Stacja Brzezinka Średzka (tor nr 6)</b>		
Wycinka krzaków i porostów na całej długości toru (dł.525 x szer.5m)	m2	2625
Uzupełnienie złączy szynowych - śruby stopowe z pierścieniem Z2 i nakrętką	kpl	500
Uzupełnienie złączy szynowych - łubki stalowe	szt.	16
Uzupełnienie złączy szynowych - śruby łubkowe z pierścieniem Z2 i nakrętką	kpl	80
Wymiana pojedyncza podkładów drewnianych (na staroużyteczne)	szt.	30

<b>Roboty torowe - Stacja Brzezinka Średzka (tor nr 8)</b>		
Wycinka krzaków i porostów na całej długości toru (dł.300 x szer.5m)	m2	1500
Uzupełnienie złączy szynowych - śruby stopowe z pierścieniem Z2 i nakrętką	kpl	500
Uzupełnienie złączy szynowych - łubki stalowe	szt.	14
Uzupełnienie złączy szynowych - śruby łubkowe z pierścieniem Z2 i nakrętką	kpl	70
Wymiana pojedyncza podkładów drewnianych (na staroużyteczne)	szt.	120
Wzmocnienie rozjazdu nr 8 (rozjazd na podrozjazdnicach stalowych) poprzez wbudowanie pojedynczych podrozjazdnic	kpl	1
<b>Roboty okołotorowe - Rozbiórka istniejących umocnień rowów oraz przepustów pod drogami (wraz z odwozem i utylizacją materiałów gruzowych)</b>		
Rozbiórka kolektora betonowego o śr. 600mm przykrytego podkładami betonowymi (km 15,250-15,700)	mb	450
Rozbiórka koryt betonowych KKŻ (km 15,700-15,837)	mb	137
Rozbiórka ścianek czołowych oraz przepustu o śr. 60cm pod drogą ziemną (km 15,837-15,847)	kpl	1
Rozbiórka koryt betonowych KKŻ (km 15,847-16,050)	mb	203
Rozbiórka koryt betonowych KKŻ (km 18,270-18,430)	mb	160
Rozbiórka ścianek czołowych oraz przepustu o śr. 60cm pod drogą ziemną (km 18,430-18,438)	kpl	1
Rozbiórka koryt betonowych KKŻ (km 18,870-19,150)	mb	280
Rozbiórka koryt betonowych KS (km 19,150-19,225)	mb	75
Rozbiórka koryt betonowych KKŻ (km 19,450-19,663)	mb	213
Rozbiórka ścianek czołowych oraz przepustu o śr. 60cm pod drogą ziemną (km 19,663-19,673)	kpl	1
Rozbiórka koryt betonowych KKŻ (km 19,673-19,775)	mb	102
<b>Roboty okołotorowe - Oczyszczenie i udrożnienie rowów, przepustów pod drogami oraz wlotów i wylotów przepustów pod linią kolejową (wraz z odwozem i utylizacją urobku z oczyszczania rowów i przepustów)</b>		
Oczyszczenie rowu poprzecznego do linii kolejowej (km 14,784)	m	100
Oczyszczenie wlotu/wylotu przepustu pod linią kolejową (km 15,208)	kpl	1
Oczyszczenie przepustu pod drogą brukową (km 15,237-15,250)	kpl	1
Oczyszczenie wlotu/wylotu przepustu pod linią kolejową oraz rowu poprzecznego do linii kolejowej (km 16,295)	m	100
Oczyszczenie przepustu pod drogą ziemną (km 16,804-16,811)	kpl	1
Oczyszczenie wlotu/wylotu przepustu pod linią kolejową oraz rowu poprzecznego do linii kolejowej (km 17,617)	m	100
Oczyszczenie przepustu pod drogą ziemną (km 17,856-17,870)	kpl	1
Oczyszczenie wlotu/wylotu przepustu pod linią kolejową oraz rowu poprzecznego do linii kolejowej (km 18,750)	m	100
Oczyszczenie przepustu pod drogą asfaltową (km 19,237)	kpl	1
Oczyszczenie rowu ziemnego (km 19,237-19,300)	m	63
Oczyszczenie wlotu/wylotu przepustu pod linią kolejową oraz rowu poprzecznego do linii kolejowej (km 19,282)	m	100
Oczyszczenie wlotu/wylotu przepustu pod linią kolejową oraz rowu poprzecznego do linii kolejowej (km 20,072)	m	100
Oczyszczenie wlotu/wylotu przepustu pod linią kolejową oraz rowu poprzecznego do linii kolejowej (km 22,412)	m	100
Oczyszczenie istniejącego rowu (km 22,413-22,762)	m	349
Oczyszczenie wlotu/wylotu przepustu pod linią kolejową oraz rowu poprzecznego do linii kolejowej (km 22,762)	m	100
Oczyszczenie wlotu/wylotu przepustu pod linią kolejową (km 23,440)	kpl	1

Oczyszczenie wlotu/wylotu przepustu pod linią kolejową oraz rowu poprzecznego do linii kolejowej (km 24,127)	m	100
Oczyszczenie wlotu/wylotu przepustu pod linią kolejową oraz rowu poprzecznego do linii kolejowej (km 25,703)	m	100
Oczyszczenie rowów poprzecznych do linii kolejowej i odprowadzeniem wody z przepustów (km 22,412 i 22,813)	m	100
<b>Roboty okołotorowe - Obszar odparowujący w km 24,050</b>		
Wykonanie naturalnego obszaru odparowującego o wym. 15m x 70m x 0,5m	m3	525
<b>Roboty odwodnieniowe - Rowy ziemne z wykonaniem skarp i przeciwskaarp, dobudową korpusu nasypu (wg dok. projektowej)</b>		
wykonanie odwodnienia rowem ziemnym w km 14,784-15,186	mb	402
wykonanie odwodnienia rowem ziemnym w km 16,308-16,803	mb	495
wykonanie odwodnienia rowem ziemnym w km 16,810-17,618	mb	808
wykonanie odwodnienia rowem ziemnym w km 17,700-18,300	mb	600
wykonanie odwodnienia rowem ziemnym w km 19,150-19,230	mb	80
wykonanie odwodnienia rowem ziemnym w km 19,330-19,450	mb	120
wykonanie odwodnienia rowem ziemnym w km 19,760-20,071	mb	311
wykonanie odwodnienia rowem ziemnym w km 20,078-20,200	mb	122
wykonanie odwodnienia rowem ziemnym w km 21,455-21,650	mb	195
wykonanie odwodnienia rowem ziemnym w km 21,650-22,412	mb	762
oczyszczenie istniejącego rowu ziemnego w km 22,413-22,762	mb	349
wykonanie odwodnienia rowem ziemnym w km 22,762-22,923	mb	161
wykonanie odwodnienia rowem ziemnym w km 23,150-23,440	mb	290
wykonanie odwodnienia rowem ziemnym w km 23,600-24,025	mb	425
wykonanie odwodnienia rowem ziemnym w km 24,127-24,400	mb	273
wykonanie odwodnienia rowem ziemnym w km 24,400-25,703	mb	1303
wykonanie odwodnienia rowem ziemnym w km 25,703-26,120	mb	417
<b>Roboty odwodnieniowe - Drenokolektor PE-HD o średnicy 250mm (sztywności SN8) - perforowany na części obwodu - typ LP</b>		
wykonanie drenokolektora w km 15,250-16,295	mb	1045
wykonanie drenokolektora w km 18,300-18,747	mb	447
wykonanie drenokolektora w km 18,758-19,150	mb	392
wykonanie drenokolektora w km 19,450-19,760	mb	310
<b>Roboty odwodnieniowe - Studnie i wyloty</b>		
Studzienki drenarskie z rury PE-HD lub PVCU o średnicy 400mm z kineta dna i pokrywą z tworzywa o wysokości do 2,0m	szt.	45
Wyloty drenokolektorów średnicy 250mm (prefabrykat betonowy lub umocnienie ścianką obrukowaną)	szt.	4
<b>Roboty zasadnicze związane z pracą pociągu naprawy podtorza z maszyną wiodącą AHM 800-R i RM-80</b>		
Wyładunek i hałdowanie wysiewek z oczyszczarki i AHM na placu (tymczasowe składowanie)	m3	35 787,50
Zakup, dostawa, wyładunek i zhałdowanie nowego niesortu (do uzupełnienia na wzmacnianą przez AHM warstwę podtorza) na placu	m3	12 684,00
Zakup, dostawa i wyładunek geowłókniny odseparowująco-filtracyjnej w rolkach	m2	45 248,00
Zakup, dostawa i wyładunek geosiatki	m2	14 968,00
Załadunek i rozwieszenie po szlaku geowłókniny	kpl	1
Załadunek i rozwieszenie po szlaku geosiatki	kpl	1
Załadunek i odwóz do utylizacji urobku z robót ziemnych (z oczyszczania)	m3	16 172,45



Załadunek i odwóz do utylizacji urobku z robót ziemnych (z AHM)	m3	19 615,05
Wykonanie wzmocnienia podtorza przy wykorzystaniu pociągu naprawy podtorza z maszyną wiodącą AHM 800-R i RM-80 stanowiącego potencjał Zamawiającego - Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie	kmt	10,8
Demontaż i montaż płyt przejazdowych CBP na 9 przejazdach - (dwukrotnie: przed/po oczyszczeniu i przed/po AHM), wraz z asfaltowaniem dojazdów i zjazdów do przejazdów na 3 przejazdach na drogach asfaltowych (3x 70m2)	kpl	21
Mechaniczna regulacja toru po oczyszczarce przed AHM	kmt	10,8
Mechaniczne zgarnianie podsypki ZTU/USP po oczyszczarce przed AHM	kmt	10,8
Wyładunek tłucznia (z zakupem i dowozem materiału) - 75% całości nowego tłucznia w torze	m3	17 327,63
Balastowanie toru nowym tłuczniem (z zakupem i dowozem materiału) - 20% całości nowego tłucznia w torze	m3	4 620,70
Mechaniczne podbicie toru	kmt	10,8
Mechaniczne oprofilowanie podsypki zgarniarką	kmt	10,8
Mechaniczna stabilizacja torowiska DGS	kmt	10,8
Uzupełnienie tłucznia - 5% całości nowego tłucznia w torze	m3	1 155,18
Jednorazowa naprawa toru nr 1 na odcinkach objętych robotami	kmt	10,8
Regulacja naprężeń w torze bezстыkowym	kmt	10,8
Ścięcie i oprofilowanie ławy torowiska przy torze nr 1 z odwozem i utylizacją urobku ze ścinania	km ławy	10,8
<b>Roboty pozostałe</b>		
Wykonanie projektu naprawy peronu na p.o. Czerna	kpl	1
Regulacja sieci trakcyjnej po przeprowadzonych robotach	kmt	11
Demontaż i montaż uszynień kolejowych słupów trakcyjnych wraz z uzupełnieniem brakujących	kpl	1
Zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych na podstawie dokumentacji	kpl	1
Obsługa geodezyjna przy prowadzonych robotach wzmocnienia i naprawy podtorza wraz z protokołami regulacji osi toru i naniesieniem w terenie	kpl	1
Wytrasowanie kolizji w terenie naniesionych na plany przez ZLK (na podstawie uzgodnień ZLK z PKP Energetyka i TK Telekom)	kpl	1
Założenie punktów stałych toru bezстыkowego	kpl	1
Projekty organizacji ruchu zastępczego wraz z wdrożeniem osygnalizowania w terenie na czas prowadzenia robót	przejazd	9
Dokumentacja powykonawcza wraz z uaktualnieniem profilu podłużnego oraz uaktualnieniem mapy sytuacyjno-wysokościowej, geodezyjna dokumentacja powykonawczej (z niezbędnymi zgłoszeniami zmian do właściwych organów) oraz dokumentacja powykonawcza do odbioru eksploatacyjnego (pomiaru toru w planie, profilu, skrajni, międzytorza, podtorza – geodeta uprawniony)	kpl	1

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony i odebrany.

D Y R E K T O R  
z up.  
Janusz Mądry  
Z-ca Dyrektora ds. Eksploatacyjnych