

Nr pisma IZDKa-511/007/2017

Częstochowa, 31.01.2017

SMS/MMS PW01

Dot. : referencji dla DOLKOM Sp z o.o. Wrocław

Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw
 Infrastruktury Komunikacyjnej
 DOLKOM Sp z o.o.
 ul. Hubska 6
 50-502 Wrocław

PKP Polskie Linie Kolejowe SA ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie, ul. Boya Żeleńskiego 7/9, 42-200 Częstochowa, potwierdza, że **Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp z o.o.** ul. Hubska 6, 50-502 Wrocław, wykonała w okresie od 03.05.2016 do 30.09.2016 w ramach zadania: „Naprawa toru nr 1 linii nr 152 na odcinku od km 22,800 do 40,417 wraz z miejscowym wzmocnieniem podtorza oraz opracowaniem projektu optymalizacji prędkości dla V-120 km/h ” dla PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie prace związane m.in. z :


Nazwa linii	Zakres rzeczowy robót	j.m.	ilość
Paczyna – Lubliniec tor nr 1	Wykonanie badań geotechnicznych podtorza	kpl	1
	Wykonanie projektu wykonawczego dla robót wzmocnienia podtorza, projekt odwodnienia oraz projekt optymalizacji prędkości w torze nr 1 dla $V_d=120\text{km/h}$	kpl	2
	Demontaż i montaż uszynień na remontowanych odcinkach	kpl	1
	Demontaż i montaż urządzeń przytorowych srk oraz kabli uzbrojenia terenu w miejscu wykonywania robót	kpl	1
	Przecięcie i demontaż szyn na odcinkach przewidzianych do wzmocnienia podtorza (szyny odcinki 210mb do ponownego montażu po wzmocnieniu podtorza)	mb	1980
	Wybudowanie i złożenie w miejscu wskazanym przez ISE podkładów Ps94 (podkłady do ponownej zabudowy po wykonaniu wzmocnienia podtorza)	szt	1700
	Wybranie podsypki tłuczniowej i złożeniu na miejscu wskazanym przez ISE Lubliniec	m^3	2448
	Wykonanie wzmocnienia podtorza w km 23,460-24,150; 25,000-25,300 oraz 36,450-36,470 zgodnie z wytycznymi zawartymi w Id-3 – dla $E2 \geq 100 \text{MPa}$.	kpl	1
	Zmiana sposobu odwodnienia na odcinku 23,474 – 24,439 z korytek krakowskich na drenaż francuski	kpl	1

Oczyszczenie uprzednio wybranej i złożonej na pryzmie warstwy podsypki tłuczniowej	m ³	2448
Ułożenie uprzednio wybudowanych podkładów Ps94	szt	1700
Montaż uprzednio wybudowanych szyn	mb	1980
Wykonanie spoin termitowych	szt	20
Zabudowa oczyszczonej podsypki	kpl	1
Uzupełnienie tłucznia na odcinkach wzmocnienia podtorza	m ³	500
Podbicie toru z regulacją przechyłki do prędkości V=120km/h, wraz z odcinkami wskazanymi w projekcie optymalizacji parametrów toru	kpl	1
Sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej (górnej), po zakończeniu prac w branży nawierzchni.	kpl	1

na podstawie umowy nr 43/208/0039/16/Z/O z dnia 30.05.2016 - na kwotę netto 998 727,40 zł.

Wszystkie prace prowadzone przez **Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp z o.o.** zostały wykonane zgodnie z zakresem zleconych usług, terminowo, z należytą starannością przy zachowaniu przepisów obowiązujących na PKP.

Wykonawca wykazał się dużą operatywnością i fachowością przy realizacji powierzonych zadań.

DYREKTOR ZAKŁADU

 Helmut Klabis
 (1)

Opracowała: Małgorzata Kołodziejska-Bozzo
 tel. +48 34 376 13 44