

IZDKn-511-19/2016

Sosnowiec, 05.05.2016

Dolnośląskie Przedsiębiorstwo  
Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej  
DOLKOM Spółka z o.o.  
ul. Hubska 6, 50-502 Wrocław

## REFERENCJE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu informuje, że Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. wykonała roboty budowlane pn.: „**Wzmocnienie podtorza metodą odkrywkową na linii nr 139 Katowice – Zwardoń, w torze nr 1 w km 46,890 – 47,173 oraz w torze nr 2 w km 46,890 – 47,180 w wybranych lokalizacjach wraz z robotami towarzyszącymi**” na podstawie umowy nr 41/208/0016/15/Z/O z dnia 23.03.2015 r. zrealizowane w okresie od dnia 23.03.2015 do 08.05.2015 r. Wartość zadania: 990 000,00 zł netto (1 217 700,00 zł brutto).


### Zakres wykonanych robót:

Rodzaj robót	Jednostka	Ilość
Rozbiórka torów z użyciem sprzętu mechanicznego w torze nr 1 w km 46,890 - 47,173 oraz w torze nr 2 w km 46,890 - 47,180	km toru	0,573
Wybranie podsypki tłuczniowej w torze nr 1 w km 46,890 - 47,173 oraz w torze nr 2 w km 46,890 - 47,180	m3	1204,000
Roboty ziemne w torowisku (pod warstwę ochronną) oraz na ławach torowiska z wywozem i utylizacją urobku z toru nr 1 w km 46,890 - 47,173 oraz z toru nr 2 w km 46,890 - 47,180	m3	853,000
Plantowanie korony torowiska z nadaniem spadków poprzecznych w torze nr 1 w km 46,890 - 47,173 oraz w torze nr 2 w km 46,890 - 47,180	m2	3301,000
Rozłożenie geowłókniny o gramaturze min 250g/m2 szerokości 4,00m w torze nr 1 w km 46,890 - 47,173 oraz w torze nr 2 w km 46,890 - 47,180	m2	2292,000
Rozłożenie geosiatki o oczkach 32x32mm szerokości 3,80m w torze nr 1 w km 46,890 - 47,173 oraz w torze nr 2 w km 46,890 - 47,180	m2	2178,000
Warstwa ochronna z niesortu kamiennego gr. 30cm układana tradycyjnie w torze nr 1 w km 46,890 - 47,173 oraz w torze nr 2 w km 46,890 - 47,180	m3	853,000
Wykonanie sub-warstwy z tłucznia 31,5/50 w torze nr 1 w km 46,890 - 47,173 oraz w torze nr 2 w km 46,890 - 47,180	m3	699,000
Odbudowa nawierzchni torowej w torze nr 1 w km 46,890 - 47,173 oraz w torze nr 2 w km 46,890 - 47,180	km toru	0,573
Mechaniczne balastowanie torów w torze nr 1 w km 46,890 - 47,173 oraz w torze nr 2 w km 46,890 - 47,180 - tłuczeń nowy	m3	699,000
Regulacja toru w planie i profilu w torze nr 1 w km 46,890 - 47,173 oraz w torze nr 2 w km 46,890 - 47,180 - przyjęto dwukrotne podbicie	km toru	1,146
Wymiana podkładów drewnianych zbrojonych	szt.	200,000
Naprawa bieżąca przejazdu tor nr 1, 2 i 3 wraz z dokumentacją, projektem organizacji ruchu, komunikacją zastępczą na przejeździe	kpl.	1,000
demontaż i montaż wraz z uzupełnieniem brakujących elementów uszynień słupów trakcyjnych, sieci powrotnej, regulacja sieci trakcyjnej po podbiciu, usuwanie kolizji z kablami energetycznymi w trakcie pracy	km	0,573
dokumentacja wykonawcza i powykonawcza	kpl	1,000
usuwanie kolizji kablowych w kablach srk w trakcie prac	km	0,573
wycinka drzew i krzewów wzdłuż torów	km	0,573

Wyżej wymienione roboty zostały wykonane zgodnie z zawartą umową.

Opracowała: Wiesława Gądek

tel. +48 32 710 40 45

DYREKTOR ZAKŁADU  
Wz.  
  
Maciej Serwas  
ZASTĘPCA