

Tarnowskie Góry, 25.05.2016 r.

LIST REFERENCYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach informuje, że Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. wykonało roboty budowlane polegające na wykonaniu robót dodatkowych niezbędnych dla prawidłowej realizacji zadań pn.: 1) „Rewitalizacja toru nr 200 linii nr 682 Nowa Wieś – Kędzierzyn Koźle KKB wraz z robotami towarzyszącymi i wymianą rozjazdu Rkpd nr 19 na podg Nowa Wieś oraz wymianą wstawek między rozjazdami”; 2) „Rewitalizacja nawierzchni w torach nr 7 i 9 w stacji Chałupki wraz z robotami towarzyszącymi w celu poprawy przepustowości stacji oraz zwiększenia jakości obsługi pociągów towarowych na linii nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki”; 3) „Rewitalizacja torów nr 62 i 63 w stacji Kędzierzyn Koźle w celu poprawy przepustowości stacji oraz zwiększenia jakości obsługi pociągów towarowych na linii 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki”

Roboty realizowane były w terminie od 16.11.2015 r. do 30.11.2015 r. na podstawie umowy nr 44/208/0101/15/Z/I z dnia 16.11.2015 r. o wartości zamówienia w wysokości **280 332,92 zł netto** (344 809,49 zł brutto).

Zakres robót:

Wykonanie robót dodatkowych niezbędnych dla prawidłowej realizacji zadania pn.:
1) „Rewitalizacja toru nr 200 linii nr 682 Nowa Wieś – Kędzierzyn Koźle KKB wraz z robotami towarzyszącymi i wymianą rozjazdu Rkpd nr 19 na podg Nowa Wieś oraz wymianą wstawek między rozjazdami” Wartość robót - **179 375,00 zł netto**

Zakres robót	j.m.	Ilość
Roboty dodatkowe na obiekcie inż.. w km 2,194: - wykonanie dok. projektowej naprawy wiaduktu - wymiana chodników dla obsługi z balustradami, wykonanie mocowania kanałów kablowych pod konstrukcją chodników (uwzgl. 1850kg konstrukcji stalowej) - wymiana podledek pod podkładami żebrowymi wraz z przekładkami - uzupełnienie ospojenia krawędzi płyty (1m3) - wykonanie odcinków uspokojenia po obu stronach obiektu	kpl	1
Zabudowa geowłkniny pod rozjazdem	m2	250

Zabudowa izolatora sekcijnego między rozj. 19 a SK na podg Nowa Wieś (montaż i demontaż)	kpl	1
Zmiana (zwiększenie) wartości robót związanych z zabudową nowych napędów (3kpl) zamiast regeneracji starych napędów rozjazdowych	kpl	1

Wykonanie robót dodatkowych niezbędnych dla prawidłowej realizacji zadania pn.:
2) „Rewitalizacja nawierzchni w torach nr 7 i 9 w stacji Chałupki wraz z robotami towarzyszącymi w celu poprawy przepustowości stacji oraz zwiększenia jakości obsługi pociągów towarowych na linii nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki” Wartość robót - **83 797,92 zł netto**

Zakres robót	j.m.	Ilość
wymiana nawierzchni 49E1 w torze nr 7 i 9 na tor bezstykowy z szyn 60E1 na podkładach strunobetonowych PS94 , przytwierdzeniu SB wraz z oczyszczeniem i uzupełnieniem podsypki oraz mechanicznym podbiciem toru. Rozstaw podkładów - 0,65mb)	kmt	0,068
Roboty z zakresu sieci trakcyjnej: Po naprawie głównej regulacja położenia sieci trakcyjnej. Demontaż i ponowny montaż uszynień konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej oraz demontaż i ponowny montaż linek sieci powrotnej prądu trakcyjnego w zakresie niezbędnym do realizacji przedmiotowego zadania.	kpl	1
roboty towarzyszące - naprawa odwodnienia wzdłużnego , uzupełnienie i wymiana wskaźników, ścięcie ław torowiska, wysypanie międzytorza kłińcem	kpl	1

Wykonanie robót dodatkowych niezbędnych dla prawidłowej realizacji zadania pn.:
3) „Rewitalizacja torów nr 62 i 63 w stacji Kędzierzyn Koźle w celu poprawy przepustowości stacji oraz zwiększenia jakości obsługi pociągów towarowych na linii 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki” . Wartość robót – **17 160,00 zł netto**

Zakres robót	j.m.	Ilość
Wysypanie międzytorza torów 62 i 63 kłińcem z zakupem i dostawą materiału	m3	78

Wyżej wymienione roboty zostały wykonane w terminie i ukończone prawidłowo zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi oraz sztuką budowlaną. Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. jest firmą wiarygodną, rzetelną i godną polecenia.

Opracował/a:
Aleksandra Pilewska
tel. +48 32 719 42 19

Z-CA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. technicznych
Miechał Aleksy