

Tarnowskie Góry, 25.05.2016 r.

## LIST REFERENCYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach informuje, że Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. wykonało roboty budowlane polegające na „**Wykonaniu niezbędnych prac utrzymaniowo – naprawczych na liniach kolejowych nr 151 i nr 682 wraz z robotami towarzyszącymi**”  
Przedmiot umowy składał się z pięciu zadań:

**Zadanie nr 1** - Rewitalizacja toru nr 200 linii nr 682 Nowa Wieś –Kędzierzyn Koźle KKB wraz z robotami towarzyszącymi i wymianą rozjazdu Rkpd nr 19 na podg Nowa Wieś oraz wymianą wstawek między rozjazdami.

**Zadanie nr 2** – Rewitalizacja nawierzchni w torach nr 7 i 9 w stacji Chałupki wraz z robotami towarzyszącymi w celu poprawy przepustowości stacji oraz zwiększenia jakości obsługi pociągów towarowych na linii nr 151 Kędzierzyn Koźle –Chałupki.

**Zadanie nr 3** – Rewitalizacja torów nr 62 i 63 w stacji Kędzierzyn Koźle w celu poprawy przepustowości stacji oraz zwiększenia jakości obsługi pociągów towarowych na linii 151 Kędzierzyn Koźle-Chałupki.

**Zadanie nr 4** – Rewitalizacja torów nr 3 i 4 w stacji Kuźnia Raciborska w celu poprawy przepustowości oraz zwiększenia jakości obsługi pociągów towarowych na linii nr 151 Kędzierzyn Koźle-Chałupki.

**Zadanie nr 5** – Rewitalizacja toru nr 11c w stacji Racibórz wraz z robotami towarzyszącymi w celu poprawy przepustowości stacji oraz zwiększenia jakości obsługi pociągów towarowych na linii nr 151 Kędzierzyn Koźle –Chałupki”.

Roboty realizowane były w terminie od 29.05.2015 r. do 30.09.2015 r. na podstawie umowy nr 44/208/0059/15/Z/I z dnia 29.05.2015 r. o wartości zamówienia w wysokości **14 240 000,00 zł netto** ( 17 515 200,00 zł brutto).

**Zakres robót:**

**Zadanie nr 1 - Rewitalizacja toru nr 200 linii nr 682 Nowa Wieś –Kędzierzyn Koźle KKB wraz z robotami towarzyszącymi i wymianą rozjazdu Rkpd nr 19 na podg Nowa Wieś oraz wymianą wstawek między rozjazdami. Wartość robót - 4 450 000,00 zł netto**

<b>Zakres rzeczowy robót</b>	<b>j.m.</b>	<b>ilość</b>
wymiana nawierzchni 49E1 w torze nr 200 na tor bezстыkowy z szyn 60E1 na podkładach strunobetonowych PS94, przytwierdzeniu SB km 0,113 do km 0,860 oraz w km 1,722 do km 2,160 wraz z oczyszczeniem i uzupełnieniem podsypki, mechanicznym podbiciem toru oraz ścięciem ław torowiska. ( Rozstaw podkładów 0,65 mb).	kmt	1,185
wymiana nawierzchni 49E1 w torze nr 200 na tor klasyczny z szyn 60E1 na podkładach z drewna twardego, przytwierdzeniu SKL12 w km 0,860 do km 1,722 oraz w km 2,160 do km 2,520 wraz z oczyszczeniem i uzupełnieniem podsypki, mechanicznym podbiciem toru oraz ścięciem ław torowiska	kmt	1,222
kompleksowa wymiana rozjazdu nr 19 Rkpd 60 E1 - 1:9 R-190 na podrozjazdnicach z drewna twardego.	sztuk	1
wymiana wstawek między rozjazdem 19-ST II; 19-ST I; 19 - 13 na podkładach z drewna twardego oraz strunobetonowych, przytwierdzenie SKL. Łączna długość wstawek 43 mb	kmt	0,043
dokumentacja projektowa i powykonawcza	kpl	1
<b>Roboty SRK:</b> 1. Rejon podg. Nowa Wieś - regeneracja elektrycznych napędów zwrotnicowych nr 14, 19ab, 19cd – napędy typu EEA4 prąd zmienny 230V wraz z umocowaniami i prętami - wymiana wskaźników W11 – 1 komplet, W1- 1 sztuka - wymiana podstaw sygnalizatorów ToM, M - wymiana linek połączeniowych w odcinku EON - 6 sztuk - demontaż i montaż przytorowych urządzeń srk 2. Rejon nast. KKB: - regeneracja elektrycznego napędu zwrotnicowego nr 330 – napędu typu EEA4 - prąd zmienny 230V wraz z umocowaniami i prętami - wymiana wskaźników W11 – 1 komplet, W1- 1 sztuka - wymiana podstaw sygnalizatorów ToW, W - wymiana linek połączeniowych oraz puszek przytorowych w odcinkach ItW, Iz330 - dobudować kamerę na istniejącym maszcie lub zbudować kamerę obrotową i monitor do obserwacji rozjazdu nr 330 Rozjazd nr 330 jest niewidoczny z nastawni oddalony około 2000m od nast. KKB - demontaż i montaż przytorowych urządzeń srk	kpl	1
<b>Roboty branży energetycznej:</b> - demontaż i montaż urządzeń sieci powrotnej - regulacja sieci trakcyjnej	kpl	1
<b>Roboty towarzyszące</b> - naprawa odwodnienia, uzupełnienie i wymiana wskaźników	kpl	1

**Zadanie nr 2 – Rewitalizacja nawierzchni w torach nr 7 i 9 w stacji Chałupki wraz z robotami towarzyszącymi w celu poprawy przepustowości stacji oraz zwiększenia jakości obsługi pociągów towarowych na linii nr 151 Kędzierzyn Koźle –Chałupki. Wartość robót - 2 150 000,00 zł netto**

Zakres robót:	j.m.	Ilość
wymiana nawierzchni 49E1 w torze nr 7 i 9 na tor bezстыkowy z szyn 60E1 na podkładach strunobetonowych PS94, przytwierdzeniu SB wraz z oczyszczeniem i uzupełnieniem podsypki oraz mechanicznym podbiciem toru. Rozstaw podkładów - 0,65mb)	kmt	1,492
zabudowa szyn przejściowych 60E1/49E1 na odc. łączącym tor z rozjazdem o łącznej długości 2 x 21mb na podkładach z drewna twardego, przytwierdzenie Skl.	para	2
zabudowa styków klejono - sprężonych typu UIC60	sztuk	8
dokumentacja projektowa i powykonawcza	kpl	1
<b>Roboty S.R.K. :</b> 1. Wymiana podstaw semaforów: E7 <sup>2</sup> /m, E9 <sup>2</sup> /m, L7 <sup>2</sup> /m, L9 <sup>2</sup> /m – (4szt.), wymiana wskaźników W24 – (4szt.), wymiana lin uszyniających – (4szt.), wymiana okablowania do sygnalizatorów Zakres prac: demontaż - starych sygnalizatorów wraz z podstawami, odłączenie starych kabli; zabudowa nowych podstaw sygnalizatorów, zabudowa starych sygnalizatorów+ malowanie, zabudowa i podłączenie nowego okablowania, zabudowa uszynień + wiercenie otworów w szynach na uszynienia, zabudowa i podłączenie nowych wskaźników W24 2. Odcinki torowe: IT7, IT9- (2szt.) – odcinki odśrodkowe - wymiana puszek zasilania z transformatorami obniżającymi napięcie (2szt.)+ linki zasilające (4szt.), wymiana lin dławikowych (12szt.), wymiana podstaw mocujących dławiki torowe – (4szt.) Zakres prac: demontaż: dławików, podstaw mocujących, lin dławikowych, puszek kablowych, odłączanie kabli do puszek, wiercenie otworów w szynach do mocowania lin dławikowych i zasilających; montaż: dławików, podstaw mocujących, lin dławikowych i zasilających, puszek kablowych, podłączanie kabli do puszek, malowanie puszek i dławików 3. Usuwanie kolizji kablowych: a) zabezpieczenie tras i armatury kablowej b) nadzór przy pracach maszyn w miejscach przepustów kablowych c) naprawa uszkodzeń kabli	kpl	1
<b>Roboty z zakresu sieci trakcyjnej:</b> Po naprawie głównej należy wyregulować położenie sieci trakcyjnej. Demontaż i ponowny montaż uszynień konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej oraz demontaż i ponowny montaż linii sieci powrotnej prądu trakcyjnego w zakresie niezbędnym do realizacji przedmiotowego zadania.	kpl	1
<b>Roboty towarzyszące</b> - naprawa odwodnienia wzdłużnego, uzupełnienie i wymiana wskaźników, ścięcie ław torowiska, wysypanie międzytorza kłińcem	kpl	1

**Zadanie nr 3 – Rewitalizacja torów nr 62 i 63 w stacji Kędzierzyn Koźle w celu poprawy przepustowości stacji oraz zwiększenia jakości obsługi pociągów towarowych na linii 151 Kędzierzyn Koźle-Chałupki. Wartość robót - 3 300 000,00 zł netto**

Zakres robót:	j.m.	Ilość
wymiana nawierzchni 49E1 w torze nr 62 ( 0,780 kmt ) i 63 ( 0,816 kmt) na tor bezстыkowy z szyn 60E1 na podkładach strunobetonowych PS94, przytwierdzeniu SB wraz z oczyszczeniem i uzupełnieniem podsypki oraz mechanicznym podbiciem toru. Rozstaw podkładów - 0,65mb.	kmt	1,596
wymiana doboru podrozjazdnic w rozj. nr 144 Rz 60 E1 - 1:9 R-190 na drewniane twarde (nowe) + wymiana części stalowych	sztuk	1
wymiana doboru podrozjazdnic w rozj. nr 145 Rz 60 E1 - 1:9 R-190 na drewniane twarde (nowe) + wymiana części stalowych	sztuk	1

wymiana doboru podrozjazdnic nr 146 Rz 60 E1 - 1:9 R-190 na drewniane twarde (nowe) + wymiana części stalowych	sztuk	1
wymiana doboru podrozjazdnic nr 156 Rkpd 60 E1 - 1:9 R-190 na drewniane twarde (nowe) + wymiana części stalowych	sztuk	1
wymiana wstawek między rozjazdem 142-144; 144-145; 145-146; za rozjazdem 146 na podrozjazdnicach betonowych o łącznej długości 91 mb	kmt	0,091
wymiana wstawek między rozjazdem 154-156; 156-157; 156-158 na podrozjazdnicach z drewna twardego o łącznej długości 87 mb	kmt	0,087
dokumentacja projektowa i powykonawcza	kpl	1
<b>Roboty SRK:</b> Rejon nast. KKD31 : - wymiana podstaw semaforów S62, S63 (semafory czterokomorowe) - wymiana linek połączeniowych- 6 szt. w odcinkach EON - demontaż i montaż mechanicznych napędów zwrotnicowych nr 144, 145 wraz z trasami pędniowymi i osprzętem pędniowym - demontaż i montaż przytorowych urządzeń srk Rejon nast. KKD32: - wymiana podstawy semafora T63 ( semafor czterokomorowy) - wymiana linek połączeniowych – 12 szt. w odcinkach EON - regeneracja mechanicznych napędów zwrotnicowych nr 156ab,155, 158 wraz z trasami pędniowymi i osprzętem pędniowym - demontaż i montaż przytorowych urządzeń srk	kpl	1
<b>Roboty branży energetycznej:</b> - demontaż i montaż urządzeń sieci powrotnej - regulacja sieci trakcyjnej	kpl	1
<b>Roboty towarzyszące</b> - ścięcie ław torowiska, uzupełnienie i wysypanie międzytorza kłińcem	kpl	1

**Zadanie nr 4 – Rewitalizacja torów nr 3 i 4 w stacji Kuźnia Raciborska w celu poprawy przepustowości oraz zwiększenia jakości obsługi pociągów towarowych na linii nr 151 Kędzierzyn Koźle-Chałupki. Wartość robót - 2 950 000,00 zł netto**

Zakres robót:	j.m.	Ilość
wymiana nawierzchni 49E1 w torze nr 3 (0,776 kmt) i 4 ( 0,751 kmt) na tor bezstykowy z szyn 60E1 na podkładach strunobetonowych PS94 , przytwierdzeniu SB wraz z oczyszczeniem i uzupełnieniem podsypki oraz mechanicznym podbiciem toru. Rozstaw podkładów - 0,65mb.	kmt	1,527
wymiana doboru podrozjazdnic w rozj.nr 12 Rz 60 E1 - 1:9 R-190 na drewniane twarde (nowe) + wymiana części stalowych	sztuk	1
wymiana doboru podrozjazdnic w rozj. nr 7 Rz 60 E1 - 1:9 R-300 na drewniane twarde (nowe) + wymiana części stalowych	sztuk	1
wymiana doboru podrozjazdnic 16 Rkpd 60 E1 - 1:9 R-190 na drewniane twarde (nowe) + wymiana części stalowych	sztuk	1
wymiana wstawek między rozjazdem 6-7; przed rozj. 16 , przed rozj. nr 5 i przed rozj. nr 15 na podkładach drewno twarde, przytwierdzenie Skl łączna długość wstawek 53 mb.	kmt	0,053
rewitalizacja przejazdu drogowo-kolejowego kategorii A w km 17,704- wymiana płyt CBP-12	kpl	1



wstawek 47 mb		
dokumentacja projektowa i powykonawcza	kpl	1
<b>Roboty SRK:</b> 1. Wymiana podstaw sygnalizatorów: sem. V11 <sup>2</sup> /m – (1szt), Tm 37 – (1szt.), wymiana wskaźnika W24 – (1szt.), wymiana lin uszyniających – (2szt.), Zakres prac: demontaż - starych sygnalizatorów wraz z podstawami, zabudowa nowych podstaw, zabudowa starych sygnalizatorów + malowanie, odłączenie i podłączenie okablowania, zabudowa uszynień + wiercenie otworów w szynach na uszynienia, zabudowa i podłączenie wskaźnika W24. 2. Demontaż i montaż napędów mechanicznych + mocowania nr 117 i 215 – (2szt.), wymiana prętów nastawczych – (2szt.), wymiana drutu i linek pędniowych, wymiana słupków pędniowych (10szt.), wymiana załomów (4szt.) Zakres prac: a) demontaż: napędów mechanicznych, mocowań napędów, prętów nastawczych, starych drutów i linek pędniowych, słupków, załomów; montaż: napędów z mocowaniami, prętów nastawczych, uszynień, zabudowa drutów i linek pędniowych, słupków i załomów 3. Usuwanie kolizji kablowych: a) zabezpieczenie tras i armatury kablowej b) nadzór przy pracach maszyn w miejscach przepustów kablowych c) naprawa uszkodzeń kabli 4. Demontaż i montaż elementów trakcyjnej sieci powrotnej ( opcjonalnie w przypadku braku uwzględnienia tych prac kosztorysie prac drogowych): a) demontaż lin trakcyjnych ( przejściowych i łączników szynowych) b) wiercenie otworów do lin trakcyjnych (lub spawanie) c) montaż lin trakcyjnych przejściowych i łączników (wierconych lub spawanych)	kpl	1
<b>Roboty branży energetycznej:</b>  Po naprawie głównej regulacja położenia sieci trakcyjnej. Demontaż i ponowny montaż uszynień konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej oraz demontaż i ponowny montaż linek sieci powrotnej prądu trakcyjnego w zakresie niezbędnym do realizacji przedmiotowego zadania.	kpl	1
<b>Roboty towarzyszące</b> - naprawa istniejącego odwodnienia, uzupełnienie i wymiana wskaźników, ścięcie ław torowiska, wysypanie międzytorza kłincem	kpl	1

Wyżej wymienione roboty zostały wykonane w terminie i ukończone prawidłowo zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi oraz sztuką budowlaną. Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. jest firmą wiarygodną, rzetelną i godną polecenia.

Opracował/a:  
Aleksandra Pilewska  
tel. +48 32 719 42 19

Z-CA DYREKTORA ZAKŁADU  
ds. technicznych  
*Michał Ałeksy*