

IZDKO-513/12/2017

Wałbrzych, dnia 19.06.2017 r.

Dot. Referencje do umowy 63/208/0035/16/Z/I z dnia 21.06.2016 r

**Dolnośląskie Przedsiębiorstwo
Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej
DOLKOM Sp. z o.o.
ul. Hubska 6
50-502 Wrocław**

REFERENCJE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu poświadczą, że firma Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. z siedzibą 50-502 Wrocław, ul. Hubska 6, należycie wykonała przedmiot umowy nr 63/208/0035/16/Z/I z dnia 21.06.2016 r., dotyczącej zadania pn.:

Naprawa obiektu inżynieryjnego na linii kolejowej nr 286 Kłodzko Główne – Wałbrzych Główny. Naprawa mostu kolejowego w km 39,661 na szlaku Ludwikowice Kłodzkie – Głuszyca wraz z robotami towarzyszącymi – przesła w torze 1.

Podstawowe parametry techniczne przedmiotowego obiektu:

- materiał konstrukcji przęsła: stal,
- typ połączeń: nitowane,
- typ konstrukcji: dźwigary kratownicowe z jazdą górą,
- liczba przęseł: 4,
- schemat statyczny: swobodnie podparty,
- nawierzchnia torowa: otwarta z jazdą na mostownicach,
- liczba torów na obiekcie: 1,
- rozpiętości teoretyczne przęseł:
lt=36,44 m + 36,00 m + 36,00 m + 36,90 m,
- długość całkowita mostu: lc=149,05 m,
- osiowy rozstaw dźwigarów głównych: ok. t=3,00 m,
- kąt skrzyżowania osi przęseł mostu z osią podpór: $\alpha=90^\circ$.

Ogólny zakres wykonanych prac:

- dokumentacja projektowa,
- prace przygotowawcze,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni torowej na moście i dojazdach,
- czyszczenie strumieniowo – ścierne elementów konstrukcji stalowej,

- montaż nowych podłużnic konstrukcji stalowej nawierzchni pod torem na przęsłach zewnętrznych oraz ich naprawa poprzez wymianę/uzupełnienie skorodowanych elementów podłużnic dla przęseł wewnętrznych (z dolnymi pasami parabolicznymi),
- uzupełnianie ubytków korozyjnych (zastosowanie nakładek stalowych) i wymiana uszkodzonych elementów konstrukcji stalowej na nowe,
- montaż podkładek centrujących,
- uzupełnienie brakujących i zniszczonych nitów,
- wykonanie połączeń śrubowych oraz spawanych,
- wykonanie antykorozyjnych powłok malarskich na elementach konstrukcji stalowej,
- odtworzenie nawierzchni kolejowej na obiekcie i na dojazdach, zakładając regulację osi toru w planie i w profilu przy założeniu minimalnych przesunięć, zapewniając dowiązanie się do istniejącej geometrii obiektu mostowego, toru na dojazdach i innych elementów stałych,
- wykonanie schodów skarpowych,
- prace naprawcze podpór obiektu,
- uporządkowanie terenu pod obiektem.

Zadanie zostało wykonane w terminie od 27.06.2016 r. do 24.11.2016 r.

Kwota realizacji zadania – 4 263 303,81 zł brutto.

Potwierdzamy, że przedmiotowe zadanie zrealizowane w formule projektuj i buduj zostało terminowo ukończone, wykonane z należytą starannością, rzetelnie i fachowo oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz sztuki budowlanej.

Z poważaniem

MIROSLAW GRABIŃSKI
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
inż. Mirosław Grabiński

Opracował:

IZDKO Sławomir Rzepka tel. 668 028 567

Otrzymują: Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o.
a/a