

IZDK 1du 511/313/ 2016

Wrocław, 12.09.2016r.

List referencyjny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu potwierdza, że firma:

Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o., 50-502 Wrocław, ul. Hubska 6

wykonała w ramach Umowy Nr 61/208/0007/15/Z/O z dnia 09 lutego 2016 r. roboty budowlane dla zadania pn.: „Roboty utrzymaniowe na terenie Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu”

Termin realizacji: 09 luty 2016 r. – 30 czerwiec 2016 r.

Wartość robót wynosiła brutto: 1 382 058,75 zł (słownie: jeden milion trzysta osiemdziesiąt dwa tysiące pięćdziesiąt osiem zł 75/100 złotych)

Zakres zrealizowanych robót:

Poz.	Opis	j.m.	od km	do km	Ilość
1	Linia nr 132				
1.1	Mechaniczne podbicie toru z demontażem i montażem przejazdu MU w km 151,625 oraz oprofilowaniem - tor nr 1 na szlaku Brzeg - Olawa (projekt organizacji ruchu)	kpl.	151,600	151,800	1
	Uzupełnienie tłucznia	t			50
1.2	Mechaniczne podbicie toru i rozjazdów z oprofilowaniem - tor nr 2, rozjazdy nr 2, 3, 7, 10, 40, 51 i 52 RZ 60E1 1:9 R300 na podrozjazdnicach betonowych stacja Olawa	kpl.	152,900	154,750	1
	Uzupełnienie tłucznia	t			50
1.3	Mechaniczne podbicie toru i rozjazdów z oprofilowaniem - tor nr 1, rozjazdy nr 1, 4 i 35 RZ 60E1 1:9 R300 na podrozjazdnicach betonowych stacja Olawa	kpl.	152,800	154,050	1
	Uzupełnienie tłucznia	t			50
1.4	Mechaniczne podbicie toru i rozjazdu z oprofilowaniem - tor nr 1, rozjazd nr 53 RZ 60E1 1:9 R300 na podrozjazdnicach betonowych stacja Olawa	kpl.	154,600	154,900	1
	Uzupełnienie tłucznia	t			50
1.5	Mechaniczne podbicie toru z demontażem i montażem przejazdu MU w km 156,290 oraz oprofilowaniem - tor nr 1 na szlaku Olawa - Lizawice (projekt organizacji ruchu)	kpl.	156,200	156,400	1
	Uzupełnienie tłucznia	t			50
1.6	Mechaniczne podbicie toru z demontażem i montażem przejazdu MU w km 161,914 oraz oprofilowaniem - tor nr 1 stacja Lizawice (projekt organizacji ruchu)	kpl.	161,800	162,200	1
	Uzupełnienie tłucznia	t			50
1.7	Mechaniczne podbicie toru i rozjazdów z oprofilowaniem - tor nr 1, rozjazdy nr 2, 3 i 4 RZ 60E1 1:9 R300 na podrozjazdnicach betonowych stacja Święta Katarzyna	kpl.	169,500	169,850	1
	Uzupełnienie tłucznia	t			50
1.8	Mechaniczne podbicie toru i rozjazdów z oprofilowaniem - tor nr 2, rozjazdy nr 1 i 5 RZ 60E1 1:9 R300 na podrozjazdnicach betonowych stacja Święta Katarzyna	kpl.	169,600	169,850	1
	Uzupełnienie tłucznia	t			50
1.9	Mechaniczne podbicie toru i rozjazdów z oprofilowaniem - tor nr 1, rozjazdy nr 12, 21, 23 i 24 RZ 60E1 1:9 R300 na podrozjazdnicach betonowych stacja Święta Katarzyna	kpl.	170,750	171,200	1
	Uzupełnienie tłucznia	t			50

1.10	Mechaniczne podbicie toru i rozjazdu z oprofilowaniem - tor nr 2, rozjazd nr 22 RZ 60E1 1:9 R300 na podrozjazdnicach betonowych stacja Święta Katarzyna	kpl.	171,100	171,300	1
	Uzupełnienie tłucznia	t			50
2	Linia nr 273				
2.1	Mechaniczne podbicie toru z oprofilowaniem - tor nr 2 na szlaku Wrocław Muchobór - Wrocław Kuźniki	km	5,400	6,500	1,100
	Uzupełnienie tłucznia	t			25
2.2	Mechaniczne podbicie toru z oprofilowaniem - tor nr 2 na szlaku Wrocław Kuźniki - Wrocław Pracze	km	8,000	9,000	1,000
	Uzupełnienie tłucznia	t			15
2.3	Mechaniczne podbicie toru z oprofilowaniem - tor nr 1 na szlaku Brzezinka Średzka - Księginice	km	21,200	22,200	1,000
	Uzupełnienie tłucznia	t			50
2.4	Mechaniczne podbicie toru z oprofilowaniem - tor nr 2 stacja Wrocław Pracze	km	12,000	12,400	0,400
	Uzupełnienie tłucznia	t			25
2.5	Mechaniczne podbicie toru z oprofilowaniem - tor nr 4 stacja Wrocław Pracze	km	12,200	12,500	0,300
2.6	Mechaniczne podbicie toru z oprofilowaniem - tor nr 4 stacja Brzezinka Średzka	km	21,200	21,600	0,400
	Uzupełnienie tłucznia	t			15
2.7	Mechaniczne podbicie toru z oprofilowaniem - tor nr 1 na szlaku Wołów - Małowiec Wołowski	km	51,950	54,600	2,650
	Uzupełnienie tłucznia	t			250
3.1	Mechaniczne podbicie toru z oprofilowaniem - tor nr 2 na szlaku Wrocław Świebodzki - Wrocław Zachodni	km	3,400	3,700	0,300
	Uzupełnienie tłucznia	t			25
3.2	Mechaniczne podbicie toru z oprofilowaniem - tor nr 1 i 2 na szlaku Wrocław Świebodzki - Wrocław Zachodni	km	3,600	3,900	0,600
	Uzupełnienie tłucznia	t			50
3.3	Mechaniczne podbicie toru z oprofilowaniem - tor nr 1 i 2 na szlaku Wrocław Świebodzki - Wrocław Zachodni	km	5,200	5,500	0,600
	Uzupełnienie tłucznia	t			50
3.4	Mechaniczne podbicie toru z oprofilowaniem - tor nr 1 i 2 na szlaku Wrocław Zachodni - Smolec	km	6,800	7,100	0,600
	Uzupełnienie tłucznia	t			50
4.1	Mechaniczne podbicie toru - tor nr 1 na szlaku Wrocław Muchobór - Wrocław Nowy Dwór	km	5,200	5,600	0,400
4.2	Mechaniczne podbicie toru - tor nr 1 stacja Wrocław Żemiki	km	9,300	10,000	0,700
4.3	Mechaniczne podbicie toru - tor nr 1 na szlaku Wrocław Żemiki - Wrocław Leśnica	km	11,500	11,900	0,400
4.4	Mechaniczne podbicie toru - tor nr 2 stacja Wrocław Leśnica	km	12,500	12,900	0,400
4.5	Mechaniczne podbicie toru - tor nr 1 na szlaku Wrocław Leśnica - Miękinia	km	17,800	20,500	2,700
	Uzupełnienie tłucznia	t			250
4.6	Mechaniczne podbicie toru - tor nr 2 na szlaku Wrocław Leśnica - Miękinia	km	21,700	22,100	0,400
4.7	Mechaniczne podbicie toru i rozjazdów - tor nr 1, rozjazdy nr 1, 4, 5 UIC60 1:9 R300 na podrozjazdnicach betonowych stacja Miękinia	kpl.	24,000	24,400	1
4.8	Mechaniczne podbicie toru z demontażem i montażem przejazdu MU w km 27,741 - tor nr 1 i 2 stacja Miękinia (projekt organizacji ruchu)	kpl.	24,600	24,900	1
4.9	Mechaniczne podbicie toru i rozjazdów - tor nr 1, rozjazdy nr 14 i 15 UIC60 1:9 R300 na podrozjazdnicach betonowych stacja Miękinia	kpl.	24,900	25,000	1
4.10	Mechaniczne podbicie toru i rozjazdów - tor nr 2, rozjazdy nr 12, 13 i 16 UIC60 1:9 R300 na podrozjazdnicach betonowych stacja Miękinia	kpl.	25,300	25,800	1
4.11	Mechaniczne podbicie toru - tor nr 2 stacja Miękinia	km	26,400	26,700	0,300
4.12	Mechaniczne podbicie toru - tor nr 1 na szlaku Miękinia - Środa Śląska	km	29,600	30,000	0,400
	Uzupełnienie tłucznia	t			75
4.13	Mechaniczne podbicie toru z demontażem i montażem przejazdu MU w km 31,500 - tor nr 1 na szlaku Miękinia - Środa Śląska (projekt organizacji ruchu)	kpl.	31,400	31,650	1
4.14	Mechaniczne podbicie toru - tor nr 1 na szlaku Środa Śląska - Malczyce	km	36,500	36,800	0,300
4.15	Mechaniczne podbicie toru z demontażem i montażem przejazdu MU w km 27,700 - tor nr 2 na szlaku Miękinia - Środa Śląska (projekt organizacji ruchu)	kpl.	27,600	27,800	1
4.16	Mechaniczne podbicie toru z demontażem i montażem przejazdu MU w km 29,605 - tor nr 2 na szlaku Miękinia - Środa Śląska (projekt organizacji ruchu)	kpl.	29,500	30,000	1
4.17	Mechaniczne podbicie toru - tor nr 1 na szlaku Środa Śląska - Malczyce	km	39,400	39,700	0,300
5	Linia nr 349				
5.1	Mechaniczne podbicie toru z oprofilowaniem - tor nr 1 stacja Wrocław Gądów	km	16,700	17,100	0,400
	Uzupełnienie tłucznia	t			25

5.2	Mechaniczne podbicie toru z oprofilowaniem - tor nr 2 stacja Wrocław Gądów Uzupełnienie tłucznia	km t	16,500	16,900	0,400 75
6	Linia nr 277				
6.1	Mechaniczne podbicie rozjazdu nr 1 Rz 60E1 1:9 R300 na podrozjazdnicach betonowych stacja Siechnice	szt.			1
7	Linia nr 764				
7.1	Mechaniczne podbicie rozjazdu nr 3 Rz 60E1 1:9 R300 na podrozjazdnicach betonowych stacja Siechnice	szt.			1

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

DYREKTOR
z up. 
Jarosław Kulikowski
p.o. Z-cy Dyrektora ds. Technicznych

Opracował/a:
Urszula Wiśniowska,
tel. +48 71 717 43 67