

Wałbrzych, 12.03.2018

## LIST REFERENCYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu informuje, iż firma Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Hubskiej 6, 50-502 Wrocław zrealizowała dla tutejszego Zakładu roboty budowlane w ramach zadania pn. „**Rewitalizacja toru nr 1 linii kolejowej nr 137 Katowice – Legnica w km 247,032-248,099 z wymianą rozjazdu na stacji Strzegom oraz robotami towarzyszącymi**”.

Termin realizacji zadania: 16.03.2017r.-30.06.2017r.

Wartość umowna zadania: 2 195 457,71 zł netto (2 700 412,98 zł brutto).

Zakres robót:

L.p.	Wyszczególnienie robót	J.m.	Ilość
1	Dokumentacja projektowa		
1.1	Projekt Wykonawczy (uproszczony) - bez branży SRK	kpl	1
1.2	Projekt Wykonawczy (uproszczony) - branża SRK	kpl	1
1.3	Projekt powykonawczy - bez branży SRK	kpl	1
1.4	Projekt powykonawczy - branża SRK	kpl	1
1.5	Projekty organizacji ruchu zastępczego na przejazdach	kpl	1
1.6	Wykonanie nowego planu schematycznego stacji	kpl	1
2	Roboty torowe i okołotorowe		
2.1	Załadunek , transport i rozładunek materiałów nawierzchniowych (Szyny S49 nowe - wykonawcy) 16szt. x 120m = 1920mb i 2szt x 75m = 150mb	mb	2070
2.2	Wykonanie spoin termitowych (wykonanie toru bezстыkowego) w km: 247,032 - 248,099 - szyny S49	szt	14
2.5	Cięcie szyn S49	szt	18
2.6	Wymiana podsypki tłuczniowej (2060,58t)	kmt	1,035
2.7	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t	2060,58
2.8	Wsypanie nowej podsypki tłuczniowej (2596,72t)	m <sup>3</sup>	1622,95
2.9	Wymiana podkładów drewnianych	szt	120
2.10	Wymiana podkładów betonowych	szt	1599
2.11	Wymiana przytwierdzenia typu K	kpl	480
2.12	Wymiana szyn	mb	2070
2.13	Wymiana rozjazdu nr 27 z mechanicznym podbiciem	kpl	1
2.14	Likwidacja rozjazdu nr 31 i zabudowa torem	kpl	1
2.15	Wykonanie styków klejono-sprężonych	szt	2

2.16	Mechaniczne podbicie toru podbijarką typu PT wraz z oprofilowaniem toru profilarka ZTU w km 247,032 - 248,099	kmt	1,067
2.17	Regulacja naprężeń	kmt	1,067
2.18	Ścięcie ławy torowiska	mb	239
2.19	Utylizacja urobku z ławy (71,7m3)	t	121,89
2.20	Oczyszczenie/odtworzenie rowu otwartego w km 247,860 – 248,099	mb	239
2.21	Utylizacja urobku z rowów (119,5m3)	t	203,15
2.22	Oczyszczenie studzienek rewizyjnych z zanieczyszczeń	szt	2
2.23	Przemuiowanie zakończenia studzienek	kpl	1
2.24	Wycinka krzaków i drzewek wraz z wykoszeniem traw (w rowie i na przeciwskarpie) wraz z utylizacją.	ha	0,112
2.25	Naprawa przejazdu w km 247,101	kpl	1
2.26	Likwidacja ogrodzenia (km 247,185-247,325)	m <sup>2</sup>	210
2.27	Zebranie nadmiaru podsypki z międzytorza 1-3 na długości ok. 600mb	m <sup>3</sup>	60
3	Roboty na peronie		
3.1	Naprawa krawędzi peronowej na długości 110mb	kpl	1
4	Przejście podziemne (nad dwoma torami)		
4.1	Naprawa przejścia podziemnego w km 247,201	kpl	1
5	Branża automatyki		
5.1	Demontaż i ponowny montaż linek podłączeniowych do urządzeń EON	szt	2
5.2	Demontaż napędów zwrotnicowych nr 27a, 27b, 31a, 31b	szt	4
5.3	Likwidacja tras pędniowych do rozjazdów 31a, 31b, 27b	mb	400
5.4	Demontaż rygla Rg1/Rg2	kpl	1
5.5	Dostosowanie trasy pędniowej oraz montaż napędu nr 27 wraz z rygłem Rg1/Rg2 do nowo zabudowanego rozjazdu pojedynczego	kpl	1
5.6	Dostosowanie urządzeń stacyjnych SRK (zależności) do nowego układu torowego – projekt i wykonanie	kpl	1
5.7	Demontaż i ponowny uszynień sygnalizatorów	szt	2
5.8	Zabezpieczenie pozostałych tras pędniowych przed uszkodzenie w czasie prowadzonych prac w torze nr 1	m	200

Niniejszym listem pragniemy udzielić referencji firmie Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. za profesjonalne podejście i fachową realizację powierzonego zadania. Firma wywiązała się ze swoich obowiązków solidnie i terminowo, a wszystkie roboty zostały wykonane zgodnie z warunkami i ustaleniami ujętymi w umowie. Całokształt przebiegu dotychczasowej współpracy pozwala nam postrzegać Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. jako partnera, który traktuje w sposób właściwy swoje zobowiązania wobec klienta. Tym samym, z pełnym przekonaniem, polecamy ich usługi.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. technicznych  
*Zbigniew Drozdowski*  
Zbigniew Drozdowski

Opracował:  
Krzysztof Mikuś,  
tel. +48 74 637 46 01