

IZDKOS 1du -511-61/2018

Wrocław, 08.03.2018

### List referencyjny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław potwierdza, że firma:

**Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o.  
50-502 Wrocław, ul. Hubska 6**

wykonała w ramach Umowy Nr 61/208/0039/17/W/I z dnia 23 czerwca 2017 r. roboty budowlane dla zadania pn.: „Rewitalizacja torów nr 1 i 2 linii kolejowej nr 143 na odcinku Borowa Oleśnicka - Wrocław Nadodrze w km 141,360 - 159,470 oraz torów nr 1 i 2 linii kolejowej nr 349 na odcinku Wrocław Brochów - Wrocław Kuźniki w km 1,566-13,430 różne lokalizacje, wraz z robotami towarzyszącym”.

Termin realizacji: 23 czerwiec 2017 r. – 22 grudzień 2017 r.

Wartość robót wynosiła brutto: 29 728 969,87 zł (słownie: dwadzieścia dziewięć milionów siedemset dwadzieścia osiem tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt dziewięć 87/100 złotych)

Zakres zrealizowanych robót:

Poz.	Poz. w PFU	Opis	j.m.	Ilość
<b>1</b>		<b>Prace projektowe i inne</b>		
1.1	2.2	Wykonanie dokumentacji projektowej dla całego zadania	kpl	1
1.2	2.4	Dokumentacja powykonawcza	kpl	1
1.3	6.1.6 i 6.2.5	Opracowanie projektów organizacji ruchu zastępczego na przejazdach wraz z wykonaniem (L-143 km 141,533; 147,117; 147,860; 148,636; 153,465; 157,602)	kpl	6
1.4	6.1.8	Opracowanie projektu dla wymiany kabli zasilających, skrzyń transformatorowych, szaf EOR dla rozj. nr 9 i 13 st. Wr. Sołtysowice	kpl	1
1.5	6.3.5	Opracowanie projektu zmian zależności dla urządzeń srk związanych z likwidacją napędu rozj. nr 6 podg. Stadion	kpl	1
<b>2</b>		<b>Linia nr 143 tor nr 1</b>		
2.1	6.1.1 - I	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej i całej podsypki przy użyciu maszyn (PUN i RM80). Tor klasy 1.2. Utylizacja materiałów i urobku.	km	1,402
2.2	6.1.1 - I	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej i całej podsypki. Tor klasy 1.2. Utylizacja materiałów i urobku.	km	0,710
2.4	6.1.1 - II	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej i całej podsypki. Tor klasy 1.1. Utylizacja materiałów i urobku.	km	1,157
2.5	6.1.1 - III	Demontaż i ponowny montaż odbojnic przy mostach w km 158,712 i 158,863	m	140,00

2.6	6.1.1 - IV	Mechaniczne oczyszczenie podsypki wraz z uzupełnieniem i utylizacją urobku	km	1,772
2.7	6.1.1 - IV i V	Podbicie toru po oczyszczeniu podsypki z oprofilowaniem i po ułożeniu toru	km	2,032
2.9	6.1.1 - VI	Ciągła wymiana szyn 60E1 z przekładkami podszynowymi i akcesoriami przytwierdzenia	m	3 544,00
2.10	6.1.1 - VII	Regulacja naprężeń	km	2,032
2.11	6.1.1 - VIII	Podbicie toru z uzupełnieniem i oprofilowaniem podsypki tłuczniowej	km	9,413
2.13	6.1.1 - X	Ścięcie ławy torowiska z utylizacją urobku	km	1,359
2.14	6.1.2-I	Wymiana rozjazdów nr 17, 20 stacja Wrocław Psie Pole wraz z wymianą napędów Rz UIC60-1:9-190 odmiana spawana	kpl	2
2.15	6.1.2-I	Wymiana rozjazdu nr 13 Wrocław Sołtysowice z 1 napędem (ab), Rkpd UIC60-1:9-190	kpl	1
2.16	6.1.2-II-1	Wymiana napędów rozjazdowych EEA-4 w rozj. nr 18 i 19 st. Wr. Psie Pole	szt.	2
2.17	6.1.2-II-2	Wymiana napędu rozjazdowego EbiSwitch-700 w rozj. nr 15 st. Wr. Sołtysowice	szt.	1
2.18	6.1.2-III-1	Modyfikacja rozjazdu klasycznego w rozjazd bezstykowy z wymianą zużytych części rozjazdowych, stacja Borowa Oleśnicka rozjazd nr 27, Rz UIC60-1:9-190	kpl	1
2.19	6.1.2-III-2	Modyfikacja rozjazdu klasycznego w rozjazd bezstykowy z wymianą zużytych części rozjazdowych, stacja Długoleka rozjazd nr 1 - Rz UIC60-1:12-500	kpl	1
2.20	6.1.2-III-2	Modyfikacja rozjazdu klasycznego w rozjazd bezstykowy z wymianą zużytych części rozjazdowych: stacja Długoleka rozjazd nr 8, Rz UIC60-1:9-300	kpl	1
2.21	6.1.2-III-2	Modyfikacja rozjazdu klasycznego w rozjazd bezstykowy z wymianą zużytych części rozjazdowych: stacja Długoleka rozjazd nr 12, Rz UIC60-1:9-300	kpl	1
2.22	6.1.2-III-3	Modyfikacja rozjazdu klasycznego w rozjazd bezstykowy z wymianą zużytych części rozjazdowych: st. Wr. Psie Pole rozjazd nr 3, Rz UIC60-1:9-300	kpl	1
2.23	6.1.2-III-3	Modyfikacja rozjazdu klasycznego w rozjazd bezstykowy z wymianą zużytych części rozjazdowych: st. Wr. Psie Pole rozjazd nr 8, Rz UIC60-1:9-300	kpl	1
2.24	6.1.2-III-3	Modyfikacja rozjazdu klasycznego w rozjazd bezstykowy z wymianą zużytych części rozjazdowych: st. Wrocław Psie Pole rozjazd nr 16 - Rz UIC60-1:9-190	kpl	1
2.25	6.1.2-IV-1	Podbicie rozjazdów zwyczajnych UIC60-1:9-190	szt.	4
2.26	6.1.2-IV-2	Podbicie rozjazdów zwyczajnych UIC60-1:9-300	szt.	11
2.27	6.1.2-IV-3	Podbicie rozjazdu zwyczajnego UIC60-1:12-500	szt.	1
2.28	6.1.2-IV-4	Podbicie rozjazdu Rkpd UIC60-1:9-190	szt.	1
2.29	6.1.3-1	Wykonanie drenażu wgłębnego w peronach st. Wr. Psie Pole i Wr. Sołtysowice	m	590
2.30	6.1.3-2	Oczyszczenie rowów nieobudowanych z utylizacją urobku	m	600
2.31	6.1.4-1	Wycięcie krzaków do 15 m z opryskiem w granicach TK	ha	5,80
2.32	6.1.4-2	Inwentaryzacja drzew, uzyskanie zezwoleń na wycinkę	kpl.	1
2.33	6.1.4-2	Wycięcie drzew	szt.	30
2.34	6.1.5	Remont wiaduktu w km 158,326	kpl.	1
2.35	6.1.6	Demontaż i ponowny montaż płyt przejazdowych CBP	kpl.	13
2.36	6.1.6	Demontaż i ponowny montaż płyt przejazdowych zewnętrznych CBP	szt.	6
2.37	6.1.6	Demontaż i ponowny montaż płyt przejazdowych wewnętrznych MU	szt.	14
2.38	6.1.7 i 6.1.8	Demontaż i ponowny montaż przytorowych urządzeń srk i elektroenergetycznych, odtworzenie sieci powrotnej, usunięcie kolizji kablowych	kpl.	1
2.39	6.1.8	Sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej	km	15,547

2.40	6.1.8	Zwiększenie mocy o 4 kW szafa EOR-2 przy wymianie rozjazdów nr 17 i 20 stacja Wr. Psie Pole,	kpl.	1
2.41	6.1.8	Zwiększenie mocy o 3 kW szafa EOR-1 i 2 przy wymianie rozjazdów nr 9 i 13 stacja Wr. Sołtysowice	kpl.	1
2.42	6.1.8	Wymiana kabla, szaf EOR i skrzyń transformatorowych przy rozjazdach nr 9 i 13 w st. Wr. Sołtysowice zgodnie z projektem	kpl.	1
2.43	6.1.8	Uszynienie konstrukcji mostowych poprzez zwiernik tyrystorowy	kpl.	6
<b>3</b>		<b>Linia nr 143 tor nr 2</b>		
3.1	6.2.1-I	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej i całej podsypki przy użyciu maszyn (PUN i RM80). Tor klasy 1.2. Utylizacja materiałów i urobku.	km	0,457
3.2	6.2.1-I	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej i całej podsypki. Tor klasy 1.2. Utylizacja materiałów i urobku.	km	0,039
3.3	6.2.1-II	Demontaż i ponowny montaż odbojnic przy mostach w km 158,712 i 158,863	m	140,00
3.4	6.2.1-III	Modyfikacja toru klasycznego w tor bezстыkowy z wymianą przekładek podszytowych i przytwierdzenia typ K, uzupełnienie szyn po docięciach	km	1,153
3.5	6.2.1-III	Ciągła wymiana szyn 60E1 przy modyfikacji toru klasycznego w tor bezстыkowy	m	240,00
3.6	6.2.1-IV	Mechaniczne oczyszczenie podsypki wraz z uzupełnieniem i utylizacją urobku przy użyciu maszyny RM-80	km	0,951
3.7	6.2.1-V	Ciągła wymiana podkładów drewnianych na drewniane twarde zbrojone S60	szt.	156
3.8	6.2.1-VI	Ciągła wymiana szyn 60E1 z wymianą przekładek podszytowych i przytwierdzenia typ K	m	1 942,00
3.9	6.2.1-VII	Regulacja naprężeń	km	2,124
3.10	6.2.1-VIII	Demontaż i ponowne ułożenie podkładów przy remoncie wiaduktu w km 158,326	szt.	36
3.11	6.2.1-IX	Ścięcie ławy torowiska z utylizacją urobku	km	0,971
3.12	6.2.1-X	Podbicie toru z uzupełnieniem i oprofilowaniem podsypki tłuczniowej	km	3,877
3.13	6.2.2-I	Wymiana rozjazdu nr 9 Sołtysowice (bez napędów), Rkpd UIC60-1:9-190	kpl	1
3.14	6.2.2-II	Wymiana doboru podrozjazdnic na drewniane twarde, Rz UIC60-1:9-300	kpl	2
3.15	6.2.2-III	Obniżenie niwelety rozjazdu nr 2 wraz z dojazdami st. Wrocław Psie	kpl	1
3.16	6.2.2-IV	Wymiana części rozjazdowych wersja spawano-izolowana (modyfikacja rozjazdu klasycznego) w rozj. nr 26 st. Borowa Oleśnicka, Rzp UIC60-1:9-190	kpl	1
3.17	6.2.2-V	Wymiana napędu zwrotnicowego na EEA-4 (regenerowany), rozj. nr 16 st. Wr. Psie Pole	szt.	1
3.18	6.2.2-VI-1	Modyfikacja rozjazdu klasycznego w rozjazd bezстыkowy z wymianą zużytych części rozjazdowych: stacja Borowa Oleśnicka rozjazd nr 25, Rz UIC60-1:9-300	kpl	1
3.19	6.2.2-VI-2	Modyfikacja rozjazdu klasycznego w rozjazd bezстыkowy z wymianą zużytych części rozjazdowych: stacja Długoleka rozjazd nr 9, Rz UIC60-1:9-300	kpl	1
3.20	6.2.2-VI-2	Modyfikacja rozjazdu klasycznego w rozjazd bezстыkowy z wymianą zużytych części rozjazdowych: stacja Długoleka rozjazd nr 10, Rz UIC60-1:9-300	kpl	1
3.21	6.2.2-VI-2	Modyfikacja rozjazdu klasycznego w rozjazd bezстыkowy z wymianą zużytych części rozjazdowych: stacja Długoleka rozjazd nr 11, Rz UIC60-1:9-300	kpl	1
3.22	6.2.2-VI-3	Modyfikacja rozjazdu klasycznego w rozjazd bezстыkowy z wymianą zużytych części rozjazdowych: st. Wr. Psie Pole rozjazd nr 2, Rz UIC60-1:9-300	kpl	1

3.23	6.2.2-VI-3	Modyfikacja rozjazdu klasycznego w rozjazd bezстыkowy z wymianą zużytych części rozjazdowych: st. Wrocław Psie Pole rozjazd nr 18 - Rz UIC60-1:9-190	kpl	1
3.24	6.2.2-VI-3	Modyfikacja rozjazdu klasycznego w rozjazd bezстыkowy z wymianą zużytych części rozjazdowych: st. Wrocław Psie Pole rozjazd nr 19 - Rz UIC60-1:9-190	kpl	1
3.25	6.2.2-VII-1	Podbicie rozjazdów zwyczajnych UIC60-1:9-190	szt.	2
3.26	6.2.2-VII-2	Podbicie rozjazdów zwyczajnych UIC60-1:9-300	szt.	2
3.27	6.2.3	Budowa odwodnienia liniowego przy obniżeniu niwelety rozj. nr 2 st. Wrocław Psie Pole	kpl.	1
3.28	6.2.4-1	Wycięcie krzaków do 15 m z opryskiem w granicach TK	ha	3,00
3.29	6.2.4-2	Inwentaryzacja drzew, uzyskanie zezwoleń na wycinę	kpl.	1
3.30	6.2.5	Demontaż i ponowny montaż płyt przejazdowych CBP	kpl.	12
3.31	6.2.6 i 6.2.7	Demontaż i ponowny montaż przytorowych urządzeń srk i elektroenergetycznych, odtworzenie sieci powrotnej, usunięcie kolizji kablowych	kpl.	1
3.32	6.2.7-1	Sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej	km	4,464
<b>4</b>		<b>Linia nr 349 tor nr 1</b>		
4.1	6.3.1-I	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej i całej podsypki. Tor klasy 2.3. Utylizacja materiałów i urobku.	km	0,699
4.2	6.3.1-I i 6.3.1-VIII	Transport materiałów z bazy Goczalków	kpl	1
4.3	6.3.1-II	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej i całej podsypki. Tor klasy 2.2. Utylizacja materiałów i urobku. Praca na wiadukcie w km 12,902	km	0,100
4.4	6.3.1-III	Demontaż i ponowny montaż odbojnic na wiadukcie w km 12,902	m	130,00
4.5	6.3.1-IV	Mechaniczne oczyszczenie podsypki wraz z uzupełnieniem i utylizacją urobku przy użyciu maszyny RM-80	km	4,060
4.6	6.3.1-V	Ręczne wybieranie podsypki z oczyszczeniem na wiaduktach w km 6,690; 9,345; 9,561 i 10,525 wraz z uzupełnieniem tłuczni i utylizacją urobku	km	0,110
4.7	6.3.1-VI	Demontaż i ponowne ułożenie toru przy remoncie wiaduktu w km 9,037, oczyszczenie podsypki, demontaż i montaż odbojnic	km	0,015
4.8	6.3.1-VI	Wymiana podkładów drewnianych na drewniane twarde zbrojone S60 przy remoncie wiaduktu w km 9,037	szt.	22
4.9	6.3.1-VII	Wymiana podkładów drewnianych na drewniane twarde zbrojone S60 wraz z przytwierdzeniem w km 5,750-6,020. Oczyszczenie i uzupełnienie podsypki.	szt.	150
4.10	6.3.1-VIII	Ciągła wymiana szyn 60E1(tor bezстыkowy) z przekładkami podszynowymi i akcesoriami przytwierdzenia.	m	8 700,00
4.11	6.3.1-IX	Regulacja naprężeń	km	4,450
4.12	6.3.1-X	Mechaniczne podbicie toru z uzupełnieniem i oprofilowaniem podsypki (wraz z obiektami)	km	4,560
4.13	6.3.1-XI	Stabilizacyjne podbicie toru z uzupełnieniem i oprofilowaniem podsypki w km 12,826-12,926 (wiadukt w km 12,902)	km	0,100
4.14	6.3.2-I	Wymiana rozjazdu nr 5 st. Brochów wraz z napędami, Rkpd UIC60-1:9-190	kpl.	1
4.15	6.3.2-II	Demontaż napędu rozj. nr 6 podg. Stadion wraz z wykonaniem zmian zależności dla urządzeń srk zgodnie z opracowanym projektem	kpl.	1
4.16	6.3.2-III	Wymiana napędu w rozj. nr 4ab st. Wr. Brochów	szt.	1
4.17	6.3.2-IV	Wymiana doboru w rozj. nr 4 podg. Stadion, Rz UIC60-1:9-300.	kpl.	1
4.18	6.3.2-IV	Wymiana doboru w rozj. nr 5, 11 i 12 podg. Stadion, roboty towarzyszące, podbicie, Rz UIC60-1:12-500.	kpl	3
4.19	6.3.2-V	Podbicie rozjazdów zwyczajnych S49-1:9-190	szt.	1

4.20	6.3.2-V	Podbicie rozjazdów zwyczajnych UIC60-1:9-300	szt.	1
4.21	6.3.3	Wycięcie krzaków do 15 m z opryskiem w granicach TK	ha	2,50
4.22	6.3.4-I	Wiadukt w km 5,845 - wycięcie roślinności na skarpach	kpl.	1
4.23	6.3.4-II	Biezące utrzymanie przepustu w km 6,003	kpl.	1
4.24	6.3.4-III	Wiadukt w km 6,690 - udrożnienie odwodnienia.	kpl.	1
4.25	6.3.4-IV	Remont przepustu w km 8,090	kpl.	1
4.26	6.3.4-V	Remont wiaduktu w km 9,037	kpl.	1
4.27	6.3.4-VI	Uzupełnienie krtek pomostowych (chodnik służbowy) na wiadukcie w km 12,902	kpl.	1
4.28	6.3.5 i 6.3.6	Demontaż i ponowny montaż przytorowych urządzeń srk i elektroenergetycznych, odtworzenie sieci powrotnej, usunięcie kolizji kablowych	kpl.	1
4.29	6.3.6-1	Sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej	km	5,478
4.30	6.3.6-3	Zwiększenie mocy o 3 kW przy wymianie rozjazdu nr 5 stacja Wr. Brochów	kpl.	1
4.31	6.3.6-3	Zwiększenie mocy o 6 kW przy wymianie rozjazdu nr 11 podg. Stadion	kpl.	1
<b>5</b>		<b>Linia nr 349 tor nr 2</b>		
5.1	6.4.1-I	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej i całej podsypki. Tor klasy 2.3. Utylizacja materiałów i urobku.	km	0,145
5.2	6.4.1-I	Transport materiałów z bazy Goczałków	kpl	1
5.3	6.4.1-II	Wymiana podkładów drewnianych na drewniane twarde zbrojone S60 wraz z przytwierdzeniem w km 5,750-6,020. Oczyszczenie i uzupełnienie podsypki.	szt.	150
5.4	6.4.1-III	Ciągła wymiana szyn 60E1 (bezstyk) z przekładkami podszynowymi i akcesoriami przytwierdzenia.	m	6248
5.5	6.4.1-IV	Regulacja naprężeń	km	3,124
5.6	6.4.1-V	Podbicie toru z uzupełnieniem i oprofilowaniem podsypki tłuczniowej	km	3,824
5.7	6.4.1-VI	Ścięcie ławy torowiska z utylizacją urobku	km	3,747
5.8	6.4.2-I	Wymiana doboru podrozjazdnic w rozj. nr 222 i 751 Brochów, Rz UIC60-1:9-300	kpl	2
5.9	6.4.2-I	Wymiana doboru podrozjazdnic w rozj. nr 18 podg. Stadion, Rz UIC60-1:12-500	kpl.	1
5.10	6.4.2-II	Podbicie rozjazdu, Rkpd S49-1:9-190	szt.	1
5.11	6.4.3	Wycięcie krzaków do 15 m z opryskiem w granicach TK	ha	1,50
5.12	6.4.4 i 6.4.5	Demontaż i ponowny montaż przytorowych urządzeń srk i elektroenergetycznych, odtworzenie sieci powrotnej,	kpl	1
5.13	6.4.5	Sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej	km	4,101

Prace zostały zrealizowane terminowo, rzetelnie oraz zgodnie z wymogami norm technicznych i warunkami określonymi w zawartej umowie.

DYREKTOR  
z up.  
Janusz Mądry  
Z-ca Dyrektora ds. Eksploatacyjnych

Opracował/a:  
Urszula Wiśniowska,  
tel. +48 71 717 43 67