

1.1 Załącznik nr 1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**„Dostawa fabrycznie nowego samojezdnego wózka dwudrogowego
do regulacji i konserwacji sieci trakcyjnej i dedykowanej przyczepy do jego
przewozu”**

1. Przedmiot zamówienia.

- 1.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego wózka torowo - drogowego do prowadzenia prac przy regulacji i konserwacji sieci trakcyjnej wraz z dedykowaną przyczepą do jego przewozu, (dalej zwanej „wózkiem”).
- 1.2. Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę wózka wraz z dedykowaną przyczepą do siedziby Zamawiającego, przeprowadzenie szkoleń dla obsługi serwisowej i operatorskiej Zamawiającego oraz naprawę wózka i przyczepy w okresie gwarancyjnym.
- 1.3. Przedmiot zamówienia musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów prawa krajowego (polskiego) i prawa Unii Europejskiej, pozwalające na jego eksploatację na zamkniętym torze kolejowym, w sąsiedztwie toru czynnego.
- 1.4. Przedmiot zamówienia musi być dostarczony Zamawiającemu w stanie technicznym, w którym będzie gotowy do wykonywania pracy niezwłocznie po dostawie.
- 1.5. Przedmiot zamówienia musi być fabrycznie nowy, sprawny technicznie, wolny od wad fizycznych oraz kompletny.
- 1.6. Wózek musi być wolny od wad prawnych, co w szczególności oznacza, że zastosowane w nim rozwiązania nie mogą stanowić przedmiotu praw osób trzecich, w tym praw autorskich i pokrewnych oraz praw własności przemysłowej. W przypadku posiadania wiedzy o roszczeniach osób trzecich Wykonawca zobowiązany jest do załączenia do oferty szczegółowej informacji o przedmiotowych roszczeniach.
- 1.7. Szkolenia obsługi operatorskiej i serwisowej Zamawiającego mają zostać przeprowadzone w języku polskim i dotyczyć obsługi, utrzymania i serwisowania wózka w zakresie niezbędnym do opanowania przez personel Zamawiającego umiejętności samodzielnej obsługi, utrzymania i bieżącego serwisowania. Wykonawca przeprowadzi szkolenia w terminie podanym przez Zamawiającego, o czym Zamawiający poinformuje go z tygodniowym wyprzedzeniem. Minimalny zakres szkoleń, jakie zobowiązany będzie zrealizować Wykonawca jest następujący:
 - 1.7.1. szkolenia przeprowadzone w zakładzie Zamawiającego lub w innym miejscu przez niego wskazanym w terminie uzgodnionym z Zamawiającym:
 - 1.7.1.1. szkolenie co najmniej 5 osób z obsługi operatorskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 10 dni roboczych (po 8 godz. dziennie). Zamawiający przewiduje np. formułę pięciu 2-dniowych szkoleń na terenie budów przez niego prowadzonych,
 - 1.7.1.2. szkolenie co najmniej 3 osób z obsługi serwisowej Zamawiającego, w łącznym wymiarze co najmniej 2 dni roboczych.
- 1.8. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wszelkich prób i badań niezbędnych dla uruchomienia, wdrożenia i uzyskania zezwolenia na dopuszczenie wózka i przyczepy do eksploatacji.
- 1.9. Wraz z wózkiem Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć następującą dokumentację wózka i przyczepy, zgodną z obowiązującymi przepisami prawa krajowego (polskiego):
 - 1.9.1. pełną dokumentację pozwalającą na eksploatację na terytorium Polski,
 - 1.9.2. instrukcję obsługi



1.9.3. dokumentację, w tym:

- szczegółową dokumentację techniczno-ruchową wózka, jej zespołów i podzespołów (DTR),
- warunki techniczne wykonania i odbioru,
- katalogu części eksploatacyjnych i zamiennych,
- inne wymagane dokumenty.

1.9.4. dokumentację konstrukcyjno – miarową istotnych elementów wózka i przyczepy, w szczególności:

- rama główna,
- agregat hydrauliczny – zasilający,
- podesty ruchome,
- urządzenia jazdy po torze kolejowym i w terenie,

2. Przekazanie przedmiotu zamówienia

Podczas przekazania wózka Zamawiającemu przeprowadzone zostaną testy eksploatacyjne w obecności Dostawcy. Sprawdzone zostaną właściwości jezdne, procedura wkolejania i pracy wszystkich podzespołów. W tym samym dniu Dostawca przekaże Zamawiającemu komplet dokumentacji technicznej dotyczącej wózka i dokumentami pozwalającymi na jego eksploatację.

Podczas przekazania przyczepy Zamawiającemu przeprowadzone zostaną testy eksploatacyjne w obecności Dostawcy. Sprawdzone zostaną parametry techniczne przyczepy i jej dostosowanie do przewozu wcześniej dostarczonego wózka. W tym samym dniu Dostawca przekaże Zamawiającemu komplet dokumentacji technicznej dotyczącej przyczepy i dokumentami pozwalającymi na jej eksploatację na drogach publicznych.

Miejsce dostawy przedmiotu zamówienia: Wrocław; ul. Hubska 6

3. Opis techniczny

3.1. Podstawowe dane eksploatacyjne wózka:

- poruszanie się po torach kolejowych i w terenie,
- prędkość jazdy transportowej po torze kolejowym z prędkością ok. 30 km/h (prędkość jazdy powolnej ok. 2,5 km/h),
- jazda na kołach terenowych z prędkością ok. 2,5 km/h (podczas wkolejania i wykolejania ok. 1,25 km/h),
- wyposażony jest w jeden teleskopowy i jeden nożycowy podnośnik koszowy,
- dostosowany do bezpiecznego poruszania się po torze kolejowym o szerokości 1435mm,
- maksymalne pochylenie podłużne toru: 60‰,



- maksymalna przechyłka toru: 180mm,
- maksymalna prędkość wiatru: 12,5 m/s,
- dolne części wózka: kolor czarny, górne części wózka: kolor żółty,

3.2. Napęd wózka:

- system napędowy wózka przy jeździe po torze kolejowym musi zapewniać napęd podwozia kolejowego,
- jednostka napędowa: silnik typu diesel o mocy co najmniej 30kW, zbiornik na paliwo o pojemności ok. 65l (zamykany na klucz),
- układ hydrauliczny: pompa o zmiennym przepływie do napędu szynowego i drogowego, pompa przekładniowa dla urządzeń, zbiornik na olej o pojemności ok. 65l (zamykany na klucz).
- napęd szynowy na cztery koła, realizowany poprzez silniki hydrauliczne i dwie osie szynowe, na jednej osi zabudowany wielotarczowy hamulec,
- kształt obręczy kół szynowych dostosowany do poruszania się po torach zarządzanych przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, a ich średnica powinna wynosić ok. 360mm.
- napęd drogowy realizowany poprzez dwa silniki hydrauliczne (po jednym na oś), cztery niskociśnieniowe opony, jedna oś stała i jedna oś sterowana, promień skrętu ok. 11m, hamulec parkingowy, sterowanie radiowe dla wkolejania i wykolejania,

3.3. Wyposażenie główne

3.3.1. Pochyłany pokład, na którym zostaną zbudowane:

- teleskopowy podnośnik koszowy i koszowy podnośnik nożycowy
- dystrybutor hydrauliczny,
- panel startowy dostępny z poziomu ziemi,
- główny panel sterowania,
- okablowanie i gniazda zasilane z generatora jednofazowego (generator fabrycznie dostarczony wraz z wózkiem),
- drabina umożliwiająca wejście na pokład.

Pokład ma zostać umieszczony na czterech siłownikach pozwalających na wyrównywanie przechyłu i pracę z wysuniętymi koszami, podczas gdy wózek stoi na kołach terenowych. Musi być możliwa jazda wózka z rozłożonymi podnośnikami nożycowym i teleskopowym.



3.4. Wymiary i masa

- wymagane wymiary obrysu zewnętrznego wózka na torze, przy opuszczonych urządzeniach dźwigowych (długość x szerokość x wysokość) nie większe niż ok. : 3200x2700x3600 mm,
- wymagane wymiary obrysu zewnętrznego wózka poza torem (długość x szerokość x wysokość) nie większe niż ok. : 2700x2500x3400 mm,
- masa całkowita wózka w stanie gotowości do pracy ok. 5000 kg.

3.5. Podesty ruchome

Podesty ruchome muszą zostać wykonane w całości z elementów stalowych, Zamawiający nie dopuszcza zastosowanie elementów drewnianych.

3.5.1. Teleskopowy podnośnik koszowy:

- musi umożliwiać pracę z jedną osobą i zestawem narzędzi,
- dopuszczalne obciążenie ok. 165 kg,
- musi posiadać mechaniczną blokadę obrotu i bariery ochronne o wysokości ok. 1100mm
- zasięg pionowy podnośnika liczony pomiędzy główką szyny, a podłogą kosza ok.: min. 1800mm, max. 7880mm
- zasięg poziomy w stosunku do osi toru ok.: min. 2640mm, max. 3800mm,
- wysokość robocza ok. 9380mm,
- maksymalny roboczy zasięg poziomy od osi toru ok.: 5m,
- kąt obrotu zewnętrznego 180°,
- panel sterujący z oświetleniem,
- oświetlenie robocze typu LED,
- urządzenie ograniczające ładunek i dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze.

3.5.2. Nożycowy podnośnik koszowy:

- dopuszczalne obciążenie ok. 265 kg lub dwie osoby + zestaw narzędzi,
- wysokość dna kosza od główki szyny ok.: pozycja dolna 2055mm, pozycja górna 6290mm,
- wymiary podłogi ok.: 800x2000mm,
- wysokość poręczy ok. 1100mm,
- panel sterujący,
- dwa światła robocze,
- urządzenie ograniczające ładunek,

- syrena ostrzegawcza.

3.6. Pantograf kolejowy:

- pozwalający na pomiar wysokości zawieszenia i odsuwów przewodów jezdnych,
- musi umożliwiać pomiar wysokości zawieszenia przewodów jezdnych w zakresie ok.: 4,1 – 6,5m, i odsuwów co najmniej +/- 400mm,
- zmierzona wysokość zawieszenia przewodów jezdnych wyświetlana na cyfrowy wyświetlaczu.
- System uniemożliwiający poruszanie się wózkiem po torze kolejowym, gdy pantograf nie dotyka przewodu jezdnego (z możliwością dezaktywacji),

3.7. Oświetlenie wózka:

- oświetlenie robocze podnośników opisane powyżej,
- dwa światła typu LED koloru białego znajdujące się nad osiami kolejowymi w celu oświetlenia toru,
- dwa światła typu LED koloru białego z każdej strony pokładu przechylnego,

3.8. Wymagane parametry związane z bezpieczeństwem:

- system połączeń uszyniających poszczególne elementy wózka, wraz ze szczotkami zintegrowanymi z jego kołami,
- system ostrzegania przed przeciążeniem,
- blokada bezpieczeństwa obniżania kosza z timerem (zatrzymuje obniżanie na wysokości 2000mm, dając możliwość upewnienia się że nie ma przeszkód).

3.9. Wyposażenie awaryjne:

- dwa wyłączniki awaryjne na ramie,
- jeden wyłącznik awaryjny na każdym panelu sterowania,
- awaryjne sterowanie, w przypadku awarii systemu radiowego,
- awaryjny zestaw hydrauliczny do manewrów,
- pompa ręczna do manewrów awaryjnych,
- osprzęt (np. haki) do holowania na szynach i drodze.



3.10. Wyposażenie dodatkowe:

- pantograf do pomiaru geometrii przewodów trakcyjnych,
- osprzęt ułatwiający wkolejanie (rampy i mosty szynowe),
- generator elektryczny,
- przyczepa do transportu wózka po drogach publicznych.

3.11. Dedykowana przyczepa do transportu wózka

Szczegóły techniczne dotyczące wysokości dyszla przyczepy zostaną ustalone na późniejszym etapie z Wykonawcą, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą.

4. Gwarancja i rękojmia.

- 4.1 Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji jakości na wózek na okres 24 miesięcy od daty dostarczenia wózka i 24 miesiące na przyczepę od daty dostarczenia przyczepy, przy czym Wykonawca może zadeklarować wydłużenie okresu gwarancji jakości.
- 4.2 W okresie gwarancyjnym wózka i przyczepy, czas reakcji na zgłoszoną awarię nie może być dłuższy niż 3 dni kalendarzowe, a czas usunięcia usterki nie może przekroczyć 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia usterki.
- 4.3 Wykonanie naprawy winno nastąpić bez nieuzasadnionej zwłoki.
- 4.4 Wykonanie naprawy winno nastąpić w miejscu użytkowania sprzętu przez Zamawiającego. W przypadku konieczności wykonania naprawy poza miejscem użytkowania wózka i przyczepy, Wykonawca poniesie koszt transportu do miejsca wykonania naprawy i ponowny transport do miejsca użytkowania.
- 4.5 Okres rękojmi za wady wózka i przyczepy wynosi 24 miesiące, przy czym Wykonawca może zadeklarować wydłużenie okresu rękojmi.

5. Modele płatności.

Sposób rozłożenie płatności zostanie ustalony z Wykonawcą, poniżej Zamawiający wymienia przewidywane modele finansowania ze środków własnych

- 5.1 płatność 100% ceny wózka po jego dostawie wraz z dokumentacją, płatność 100% ceny przyczepy po jej dostawie wraz z dokumentacją, (preferowany model płatności),
- 5.2 płatność zaliczki w wysokości 10% ceny wózka i 10% ceny przyczepy po podpisaniu umowy na realizację przedmiotu zamówienia, 90% ceny po dostawie wózka wraz z dokumentacją i 90% ceny po dostawie przyczepy wraz z dokumentacją,
- 5.3 Wypłata zaliczki w każdym z powyższych modeli [od 5.1 do 5.2] uzależniona będzie od uprzedniego wniesienia przez Wykonawcę zabezpieczenia zwrotu zaliczki w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej której treść i podmiot ją wystawiający zostaną uprzednio uzgodnione z Zamawiającym.

