

Po złożeniu ofert przewiduje się zaproszenie poszczególnych oferentów do wzięcia udziału w negocjacjach, podczas których zostanie przeprowadzony dialog techniczny i możliwe będzie złożenie ofert końcowych.

1. Prosimy o przedstawienie projektu umowy na realizację przedmiotowego zadania.

Projekt umowy zostanie przedstawiony po przeprowadzeniu dialogu technicznego.

2. W związku z wieloma wątpliwościami wymagającymi wyjaśnień, a także wymaganiami w stosunku do zawartości składanej oferty wnioskujemy o przesunięcie terminu składania ofert co najmniej do 23 października br.

Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminu składania ofert.

3. W związku z szerokim zakresem planowanych robót, długimi terminami dostaw podstawowych komponentów zapewniających realizację umowy oraz procedurami dopuszczeniowymi (np. badanie typu przez TDT-Cert podnośników koszowych), prosimy o przesunięcie terminu wykonania zadania o co najmniej cztery miesiące, tj. do końca czerwca przyszłego roku.

Decyzja o ewentualnym wydłużeniu terminu realizacji zostanie podjęta podczas dialogu technicznego.

4. Prosimy o uzupełnienie treści punktu 1.1 OPZ o zapis: „...z odmianą 412Za, które będą kompletne i sprawne technicznie”.

Zamawiający oświadcza, że platformy kolejowe przekazane Wykonawcy będą kompletne i sprawne technicznie.

5. Prosimy o przeredagowanie treści punktu 1.3 OPZ na: *„montaż wyposażenia do robót trakcyjnych na platformach kolejowych i dostarczenia ich do siedziby Zamawiającego. Zapis w obecnym kształcie sugeruje konieczność montażu wyposażenia u Zamawiającego.*

Informacja zawarta jest w OPZ w punkcie 1.2.

6. Prosimy o zmianę treści ostatniego zdania w p. 1.4 OPZ na: „Wszystkie podzespoły spełniające znamiona maszyn w świetle zapisów Dyrektywy Maszynowej muszą posiadać znak CE”.

Znak CE muszą posiadać podzespoły dla których jest to wymagane zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.

7. Postawiony w p. 1.7 OPZ warunek maksymalnej masy platform po zabudowie wyposażenia jest niemożliwy do potwierdzenia na etapie składania ofert i najprawdopodobniej niemożliwy do spełnienia przy uwzględnieniu rodzaju i ilości osprzętu, a także układów zasilających. Ponieważ masa własna platformy wynosi 23,5 t, oczekiwana przez Zamawiającego dopuszczalna masa osprzętu wraz z materiałami eksploatacyjnymi (paliwa, oleje, woda do celów sanitarnych itp.) może wynieść maksymalnie tylko 19,5 t. W związku z powyższym prosimy

o zmianę zapisów np. na prowadzenie uzgodnień z wybranym Wykonawcą w trakcie realizacji zadania, celem ograniczenia masy osprzętu.

Wykonawca zawrze w ofercie zabudowę wyposażenia, które nie przekroczy dopuszczalnego obciążenia dostarczonych platform kolejowych, potwierdzając to stosownymi obliczeniami.

8. Prosimy o wyjaśnienie zapisów punktu 1.11.3 OPZ, tiret 5 i 6, w zakresie definicji „dokumentacji konstrukcyjno – miarowej”. Czy należy rozumieć, że Zamawiający jest zainteresowany zakupem kompletu dokumentacji konstrukcyjnej, czy też ma na myśli rysunki zestawieniowe z podanymi podstawowymi wymiarami? Trzeba mieć na uwadze również fakt, że nie ma możliwości otrzymania dokumentacji konstrukcyjnej podzespołów kupowanych u poddostawców.

Jeśli chodzi o „dokumenty potwierdzające dopuszczenie do eksploatacji urządzeń podlegających pod TDT to zwracamy uwagę, że zgodnie z treścią §2, ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. (Dz. U. nr 178, poz. 1320), obowiązek pisemnego zgłoszenia urządzenia do Dyrektora TDT leży po stronie eksploatującego. W związku z tym proponujemy zmianą zapisu na „dokumenty umożliwiające zgłoszenia urządzeń do TDT przez Zamawiającego”. **Zamawiający poprzez zapisy w OPZ w punkcie 1.11.3. na temat dokumentacji konstrukcyjno-miarowej ma na myśli konieczność dostarczenia rysunków zestawieniowych z podanymi podstawowymi wymiarami.**

Wskazane rozporządzenie nie wyklucza możliwości wystąpienia do Transportowego Dozoru Technicznego celem dopuszczenia do eksploatacji urządzeń przez podmiot upoważniony przez Zamawiającego. W związku z tym Wykonawca zostanie upoważniony przez Zamawiającego do reprezentowania go przed Transportowym Dozorem Technicznym.

9. W związku z zapisami punktu 1.11.3 OPZ prosimy o określenie poniższych wymagań:

- pojemność zbiornika na wodę;
- zabezpieczenie zbiornika na wodę, zbiornika na nieczystości oraz przewodów przed zamarzaniem w okresie zimowym (ewentualnie określenie zamiaru użytkowania jedynie w okresie letnim);
- pojemność zbiornika na nieczystości;
- określenie liczby osób (ilość miejsc siedzących) oraz zadeklarowanie przebywania ich w pomieszczeniu socjalnym wyłącznie podczas pracy zestawu, a nie podczas jazdy transportowej.

Zamawiający precyzuje swoje stanowisko:

- **Zbiornik na czystą wodę o pojemności 1000l**
- **Całość instalacji wraz ze zbiornikami możliwa do eksploatacji przez cały rok kalendarzowy**

- Zbiornik na nieczystości o pojemności 1000l
- Miejsca siedzące dla co najmniej czterech osób, użytkowane tylko podczas pracy zestawu, a nie podczas jazdy transportowej.

Zgodnie z warunkami postępowania zakupowego Wykonawca ma prawo do złożenia więcej niż jednej oferty. W związku z tym może zaproponować kontener, który nie będzie wyposażony w instalację wodną i sanitarną.

10. Prosimy o sprecyzowanie wymagań w p. 3.1.5 OPZ w zakresie sposobu pomiaru wysokości i odsuwu sieci (odczyt wizualny z taśmy mierniczej, wyświetlacz elektroniczny itp.

Ponadto prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie przez „*świadcstwo wzorcowania*”? Czy może wystawić je Wykonawca?

Rodzaj pantografu zgodnie z wytycznymi zawartymi w OPZ. Odczyt pomiaru wysokości i odsuwów sieci trakcyjnej z wyświetlacza elektronicznego. Dodatkowo liniał na ślizgu pantografu. Świadcstwo wzorcowania wystawione zgodnie z dokumentacją techniczną producenta.

11. Prosimy o podanie oczekiwanych parametrów technicznych opisanego w p. 3.2.4. podestu do wieszakowania (powierzchnia robocza, wysokość podnoszenia, udźwig itp.).

Wymiary geometryczne podestu do wieszakowania będą wynikały z rozmieszczenia na platformie pozostałych urządzeń. Podest ma zostać zaprojektowany w sposób umożliwiający pracę na nim trzem osobom. Wysokość podestu dobrana w sposób umożliwiający wykonywanie połączeń wieszaków trakcyjnych do liny nośnej.