



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W OPOLU

Dział Nawierzchni i Inwestycji, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli
45-090 Opole, ul. Księcia Jana Dobrego 1, skr.poczt.29, tel.: +48(0-77)554-15-08, fax: +48(0-77) 554-14-50

IZDK b – 5003 / 10 / 14

Opole, dnia 16 stycznia 2014 r.

Dot.: wystawienia referencji.

**Dolnośląskie Przedsiębiorstwo
Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej
DOLKOM Sp. z o.o.
ul. Hubska 6
50 – 502 Wrocław**

REFERENCJE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu zaświadcza, że firma DOLKOM Sp. z o.o. Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej we Wrocławiu wykonała dla naszego Zakładu w 2013 r. remont toru nr 1 i 2 na linii 132 Bytom – Wrocław Główny w km 95,195 – 97,290 poprzez:

1. Naprawę główną przejazdu w km 97,282 kat. A na szlaku Opole Groszowice – Opole Głównie:

- wykonanie projektu technicznego naprawy przejazdu,
- wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu i osygnalizowanie przejazdu kolejowego,
- wymianę nawierzchni z płyt CBP na Edilon (2 x 3 LC6),
- wymiana szyn (staroużytecznych) 60E1 – 4 x 30 metrów,
- wykonanie spoin termicznych 60E1 - 8 szt.,
- wybudowa podkładów drewnianych – 100 szt. I zabudowa 40 szt. Podkładów PS94 z przytwierdzeniem SB,
- wykonanie odwodnienia na długości całego przejazdu,
- frezowanie starego i ułożenie nowego dywanika asfaltowego na dojazdach,

- uzupełnienie tłucznia,
 - mechaniczne podbicie toru z nasuwaniem i oprofilowaniem.
2. Stacja Opole Groszowice tor nr 1, rozjazd nr 16:
 - rozbiórka rozjazdu,
 - wymiana warstwy ochronnej z rozłożeniem geowłókny,
 - półwarstwa z tłuczniem nowego,
 - zabudowa i montaż rozjazdu,
 - balastowanie tłuczniem nowym z mechanicznym podbiciem,
 - oprofilowanie i wyregulowanie rozjazdu.
 3. Stacja Opole Groszowice tor nr 2, rozjazd nr 15, km 95,197 – 95,213:
 - wymiana części rozjazdowych; zwrotnica i kierownice
 - uzupełnienie tłuczniem i podbicie mechaniczne.
 4. Stacja Opole Groszowice tor nr 2, rozjazd nr 29, km 95,326 – 95,359:
 - wymiana podrozdnic z oczyszczeniem tłuczniem,
 - uzupełnienie tłuczniem i podbicie mechaniczne.
 5. Stacja Opole Groszowice skrzyżowanie ST4 w km 95,242 – 95,275:
 - pojedyncza wymiana szyn.
 6. Stacja Opole Groszowice tor nr 1 od ST4, km 95,275 – 95,300:
 - pojedyncza wymiana szyn,
 - wymiana podkładów drewnianych z oczyszczeniem podsypki.
 7. Stacja Opole Groszowice oraz szlak Opole Groszowice – Opole Główne tor nr 1, km 95,600 – 96,600:
 - wymiana podkładów drewnianych,
 - oczyszczenie tłuczniem oczyszczarką torową,
 - spawanie szyn,
 - rozłożenie geowłókny,
 - uzupełnienie tłuczniem z podbiciem mechanicznym.
 8. Stacja Opole Groszowice oraz szlak Opole Groszowice – Opole Główne tor nr 2, km 95,600 – 96,350:
 - wymiana podkładów drewnianych,
 - oczyszczenie tłuczniem oczyszczarką torową,
 - spawanie szyn,
 - rozłożenie geowłókny,
 - uzupełnienie tłuczniem z podbiciem mechanicznym.

Wszystkie prace wykonane przez firmę DOLKOM Sp. z o.o. Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej z siedzibą we Wrocławiu 50 – 502 Wrocław, ul. Hubska 6, zostały wykonane terminowo i fachowo. Kwota przedmiotu umowy wyniosła 3 375 000,00 zł netto (4 151 250,00 zł. brutto).


up. **DYREKTOR**
mgr Piotr Krywałt
wiceprezesa Zarządu

Opracowała: Tóppich Justyna
Nr telefonu: /077/ 554 1450