



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W Tarnowskich Górach
Dział Nawierzchni, Budynków i Budowli
42-600 Tarnowskie Góry, ul. Nakielska 3, tel.: +48 32 719 47 70, fax: +48 32 719 42 32
adres e-mail Agnieszka.galazka@plk-sa.pl

IZDKf - 511/03/14

Tarnowskie Góry dnia, 23.01.2014r

REFERENCJE

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH
42-600 TARNOWSKIE GÓRY , UL. NAKIELSKA 3

zaświadcza, że firma

**Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury
Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu
ul. Hubska 6;
50-502 Wrocław**

W roku 2013 na podstawie umowy Nr 44/208/0030/13/Z/O z dnia 13.06.2013 zrealizowała na terenie naszego Zakładu roboty budowlane polegające na „Zaprojektowaniu i wykonaniu naprawy głównej przejazdu kolejowo-drogowego w km 11,772 linii nr 136 Kędzierzyn Koźle –Opole” w ciągu drogi powiatowej nr 1444 O w m. Rozwadza Umowa obowiązywała w okresie 13.06.2013-15.07.2013. Umowa Aneksem nr 1 z dnia 15.07.2013 została wydłużona do dnia 10.08.2013, następnie Aneksem nr 2 z dnia 10.08.2013 wydłużono umowę ostatecznie do dnia 15.09.2013. Wydłużenia zostały umotywowane przez Wykonawcę trudnościami w dostawie przez producenta elementów nawierzchni stalowej typu STRAIL z powodu długiego czasu ich wykonywania oraz z uwagi na przedłużające się uzgodnienia z Zarządem Dróg Powiatowych. Roboty projektowe zrealizowano w okresie od 14.06.2013 do 18.09.2013 natomiast roboty budowlane zrealizowano w okresie od 17.06.2013 (Protokół przekazania terenu pod wykonanie usługi)-15.09.2013(Protokół nr 2 odbioru końcowego).

Wykonane roboty budowlane polegały na:

Branża drogowa i roboty podtorzowe:
Pomiary geodezyjne
Opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu z oznakowaniem objazdów zamkniętego dla ruchu kołowego przejazdu w km 11,772
Wykonanie tymczasowego przejścia dla pieszych wraz z jego oznakowaniem i osygnalizowaniem
Rozbiórka istniejącej nawierzchni przejazdu ułożonej z płyt betonowych typu CBP oraz rozbiórka nawierzchni asfaltobetonowej drogi
Demontaż istniejącej nawierzchni torowej toru nr 1 i toru nr 2 (w obrębie przejazdu)
Wykonanie koryta na całej szerokości przejazdu wraz z wybraniem podsypki tłuczniowej
W czasie wykonywania robót po rozbiórce nawierzchni torowej w obrębie przejazdu sprawdzenie wartości modułu odkształcenia E. Wartość modułu dostosowano do wymaganych norm (120 MPa). Zastosowano zasypkę cementową i geowłókninę
Zabudowa docelowej konstrukcja nawierzchni torowej w obrębie przejazdu: - szyny 60E1, przytwierdzenie SB, - podkłady Ps94 dla szyn typu 60E1, - 35cm warstwa podsypki z tłuczni kamienno 31,5/50, - 20cm warstwa filtracyjna z pospółki, - geowłóknina separacyjna, - wykonanie odwodnienia wgłębne, - wykonanie kanału technologicznego na kable
Wykonanie spawów termitowych – 8 szt
Wykonanie nawierzchni drogi z asfaltobetonu na dojazdach i międzytorzu w granicach utrzymania przejazdu tj. pomiędzy rogatkami na podbudowie z kruszyw łamanych. Nawierzchnię dostosowano do parametrów technicznych wymaganych zgodnie z normami na drogach publicznych powiatowych

Zabudowa nawierzchni drogowej z płyt małogabarytowych gumowych dla szerokości jezdni, co najmniej 8,00mb. + chodnik
Regulacja torów nr 1 i 2 w planie i profilu do położenia projektowanego z obu stron przejazdu na długości minimum 100m
Oczyszczenie ław torowiska na długości po ok. minimum 100mb str. prawa i lewa torów nr 1 i 2 przed i za przejazdem
Likwidacja starych usypów zlokalizowanych z obu stron torów
Odtworzenie rowów bocznych ziemnych na długości po ok. 100mb po obu stronach torów nr 1 i 2 przed i za przejazdem
Wykonanie odwodnienia opaskowego wraz z odprowadzeniem do najbliższego cieku lub studni chłonnej w oparciu o projekt zatwierdzony przez IZ Tarnowskie Góry
Oczyszczenie istniejącego odwodnienia pod przejazdem
Wymiana uszkodzonych elementów nawierzchni na długości regulacji toru w planie i profilu w liczbie do 30% liczby ogólnej na długości 100m z obu stron przejazdu
Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w oparciu o zatwierdzony projekt czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z zabudową wygrozdzenia przejazdu
Utylizacja odpadów drewnianych, gruzu betonowego, wysiewek i zbędnych mas ziemnych zgodnie z normami ochrony środowiska na koszt Wykonawcy
Zwrot odzyskanych materiałów staro użytecznych i złomu Inwestorowi (ZLK T.Góry) oraz przewiezienie ich do miejsca wskazanego przez zastępcę naczelnika ds. drogowych Sekcji Eksploatacji Kędzierzyn – Koźle do stacji Kędzierzyn Koźle.
Regulacja naprężeń w torach nr 1 i 2 toru bezстыkowego z udokumentowaniem na odcinku minimum 500m po obu stronach przejazdu
Wymiana nawierzchni torowej w torze nr 2 na odc. 90mb (podkłady dostarczył Zamawiający)
Wycinka dzikiego zakrzewienia:
Wycinka dzikiego zakrzewienia w celu poprawy trójkątów widzialności
Roboty srk i telekomunikacja:
Zabudowa rur osłonowych kabli elektrycznych w obrębie przejazdu
Roboty elektroenergetyczne:
Wymiana oświetlenia przejazdu – zabudowa 4 słupów oświetleniowych kompozytowych o wysokości 8 metrów wraz z oprawami o mocy 150W i okablowaniem
Sieć powrotna – po wymianie szyn należy dokonać odtworzenia sieci powrotnej stosując nowe materiały zgodnie z wymogami instrukcji let-2
Po wymianie szyn zamontowano nowe uszynienia
Regulacja sieci trakcyjnej po robotach nawierzchniowych na długości minimum 150m z obu stron przejazdu na każdym torze
Dokumentacja projektowa

Kwota przedmiotu umowy: 800 000,00 zł netto (984 000,00 zł brutto)

Dzięki stałej kontroli Kierowników budowy prace realizowane były terminowo, umowę rozliczono dwoma fakturami za wykonanie dokumentacji projektowej i za wykonanie robót budowlanych.

Rekomendowana firma wykonała prace terminowo. Pracownicy firmy DOLKOM Wrocław wykazali się podczas prac profesjonalizmem, rzetelnością oraz wiedzą. Zdyscyplinowanie i solidność pracowników oraz kierownictwa budowy w pełni zapewniło kontrolę i nadzór nad wykonywanymi pracami. Prowadzono stałe monitorowanie pracy Podwykonawców.

Prace prowadzone były zgodnie z obowiązującymi normami technologicznymi oraz z zachowaniem parametrów i norm stosowanych na terenach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Reasumując współpraca z firmą DOLKOM Wrocław przebiegała terminowo, rzetelnie. Po zakończeniu robót nie odnotowano usterek. Na podstawie naszej wieloletniej współpracy polecamy firmę DOLKOM Wrocław do wykonywania prac związanych z zaprojektowaniem i wykonaniem naprawy głównej przejazdu kolejowo-drogowego.

Dzięki współpracy z pracownikami Sekcji Eksploatacji Kędzierzyn Koźle (teren gdzie prowadzone były roboty) umowa została zrealizowana i rozliczona w całości co pozwoliło na rozliczenie jej częściowo ze środków Funduszu Kolejowego.

Opracowała:
mgr Agnieszka Gałązka
Nr telefonu: 719 47 70

Z-CA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. Technicznych

Robert Trojnar