

Nr IZDKm-513/ 6 /2015/2016

Częstochowa 14.01.2016

**Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw
Infrastruktury Komunikacyjnej
DOLKOM sp. z o. o. we Wrocławiu
ul. Hubska 6,
50-502 Wrocław,**

LIST REFERENCYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie,
ul. Boya-Żeleńskiego 7/9, 42-200 Częstochowa
potwierdza, że, Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej „DOLKOM”
Spółka z o.o. we Wrocławiu, ul. Hubska 6 wykonało roboty budowlane w ramach zadania pn.
„Naprawa wiaduktu żelbetowego w km 279,452 linii nr 1 Warszawa – Katowice wraz z wymianą
nawierzchni oraz roboty towarzyszące”

Termin realizacji: 10.06.2015r. – 15.10.2015r.

Wartość prac objętych umową wyniosła: 2 093 669,00 zł netto (słownie: dwa miliony
dziewięćdziesiąt trzy tysiące sześćset sześćdziesiąt dziewięć złotych)

Podstawowe parametry obiektu:

Wiadukt stały żelbetowy, ramowy, skrzynkowy - na obiekcie toru stacyjne stacji Łazy nr 204 i 206
w obiekcie toru linii nr 1 Warszawa – Katowice nr 1 i 2, linii nr 160 Zawiercie – Dąbrowa Górnicza
Ząbkowice nr 123 i tor stacyjny nr 125,
- wszystkie tory zelektryfikowane
- szlak Zawiercie - Łazy
- kilometr 279,452
- kąt skosu 68°
- schemat statyczny: rama zamknięta, czteronawowa
- długość całkowita 21,48m
- rozpiętość teoretyczna 3x5,00m + 1x4,98m
- światło pionowe pod obiektem 5,85m
- światło poziome pod obiektem 3x4,50m + 1x4,48m
- wysokość konstrukcyjna 1,27m
- biegi schodowe 1,05m x 6,90m
- ilość torów na obiekcie 2
- ilość torów pod obiektem 4
- rok budowy 1958
- rewitalizacja konstrukcji w torze 1, 2, 123 w 2014r.

Zakres robót:

- Opracowanie dokumentacji projektowej
- Wzmocnienie elementów konstrukcji żelbetowej – górne rygle skrzynek
- Wzmocnienie elementów konstrukcji żelbetowej - dolne rygle skrzynek

- Dylatacje uszczelniające – wszystkie skrzynki
- Izolacje uszczelniające – wszystkie skrzynki
- Naprawa, iniekcja uszczelniająca, reprofilacja, izolacja uszczelniająca (wewnętrzna pod torem) konstrukcji żelbetowej skrzynki oraz skrzydła w torze nr 125
- Wymiana na nowe elementów wyposażenia: poręczy, osłon przeciwporażeniowych na konstrukcji żelbetowej skrzynki w torze nr 125
- Odbudowa stref przejściowych w torze nr 125, 204 i 206 (2x20,0m)
- Odbudowa odwodnienia w torze nr 125, 204 i 206
- Zabudowa schodów skarpowych i poręczy od strony toru nr 125
- Uporządkowanie skarp, stożków, od strony toru nr 125
- Wymiana nawierzchni toru na długości obiektu i stref przejściowych w torze nr 125: wymiana podkładów INBK na nowe drewniane, wymiana podsypki tłuczniowej
- Wymiana nawierzchni toru na długości obiektu i stref przejściowych w torze nr 204 i 206: wymiana szyn S49, wymiana podkładów drewnianych na nowe drewniane, wymiana podsypki tłuczniowej
- Zabudowa odbojnic szynowych S49 w torze nr 204 i 206
- Zabudowa odbojnic szynowych S60 w torze nr 125
- Podbicie oraz podbicie stabilizacyjne w torze nr 125, 204 i 206
- Wykonanie uszynienia stalowych elementów poprzez tyrystorowy zwiernik doziemający.
- Wykonanie pomiarów kontrolnych skuteczności uziemienia i zadziałania ograniczników tyrystorowych
- Sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej
- Wykonanie próbnego obciążenie statyczne konstrukcji nośnej
- Wykonanie pomiaru toru
- Wykonanie powykonawczej inwentaryzację geodezyjną obiektu i torów.
- Uzupelniono tłuczeń w torze nr 125 na długości 500mb
- Regulacja toru w planie i profilu przez podbicie w torze nr 125 na długości 500mb
- Pojedyncza wymiana szyn S49 w torze nr 204 na długości 120mb
- Pojedyncza wymiana szyn S49 w torze nr 206 na długości 120mb
- Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych w torze nr 204 w ilości 750szt. na długości 1,294kmt
- Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych w torze nr 206 w ilości 750szt. na długości 1,231kmt
- Uzupelnienie tłucznia w torze nr 204 na długości 1,294km
- Uzupelnienie tłucznia w torze nr 206 na długości 1,231km
- Regulacja toru w planie i profilu przez podbicie w torze nr 204 na długości 1,294km
- Regulacja toru w planie i profilu przez podbicie w torze nr 206 na długości 1,231km

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony i odebrany.

DYREKTOR ZAKŁADU
Ryszard Bluta
 Zastępca ds. Technicznych