

IZDK1h-511- 51/16

Poznań, 24.08.2016r

**Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw
Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp.z.o.o
ul. Hubska 6
50-502 Wrocław**

POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu, al. Niepodległości 8, 61 – 875 Poznań, jako Zamawiający zaświadcza, że Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp.zo.o z siedzibą we Wrocławiu zrealizowała w ramach umowy nr 71/208/0061/15/Z/O z dnia 24.11.2015r zadanie pn.: **Naprawa główna przejazdu kat. A w ciągu ulicy Kazimierza Odnowiciela w Pobiedziskach km 22,026 linii nr 353 Poznań Wschód - Skandawa.**

Zakres zadania obejmował:

L.p.	Opis zakresu wykonanych robót	Jednostka	Ilość
1.	Roboty rozbiórkowe - branża torowo - drogowa		
1.1	Rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt CBP z odwozem do ISE na przyległej stacji	kpl.	10
1.2	Demontaż istniejącej nawierzchni torowej z szyn S60 na długości 30 m	mt	60
1.3	Zerwanie warstwy bitumicznej wraz z utylizacją - przyjęto 130 m ²	kpl.	1
1.4	Wykonanie koryta wraz z wybraniem podsypki tłuczniowej	m ³	189
2.	Roboty montażowe - branża torowo - drogowa		
2.1	Zabudowa geowłókniny przed ułożeniem warstwy ochronnej	m ²	240
2.2	Zabudowa warstwy ochronnej z niesortu kamiennego o grubości 15 cm z zagęszczeniem	m ³	32
2.3	Zabudowa warstwy podsypki tłuczniowej - subwarstwa	m ³	73,5
2.4	Wykonanie wymiany podkładów na PS-94 (60E1) - materiał po stronie Wykonawcy	szt.	50
2.4	Wykonanie wymiany podkładów na drewniane twarde - materiał po stronie Wykonawcy	szt.	50
2.5	Montaż szyn 60E1 do podkładów - materiał po stronie Wykonawcy	m	120

2.6	Uzupełnienie tłucznia w torze - po stronie Wykonawcy	m ³	80
2.7	Regulacja toru w planie i w profilu (2 tory x 300m)	kpl.	1
2.8	Zabudowa nawierzchni drogowej (małogabarytowe płyty gumowe) na długości (2 tory x 15m)	m ²	90
2.9	Wykonanie spawów termitowych 60E1	szt.	8
2.10	Budowa odwodnienia (4 studnie + 2x15 m drenokolektora + odprowadzenie) oraz odwodnienie poprzeczne drogi przed i za przejazdem w formie krawężników odprowadzających wodę	kpl.	1
2.11	Ścięcie ław torowiska na długości 50 m za i przed przejazdem po obu stronach	mb	200
2.12	Oczyszczenie i reprofilacja rowów kolejowych na długości 50 m za i przed przejazdem	mb	200
2.13	Odtworzenie nawierzchni drogi z asfaltobetonu na dojazdach do przejazdu na podbudowie z kruszyw łamanych	m ²	130
2.14	Malowanie oznakowania poziomego - w tym linie wydzielające chodnik	kpl.	1
2.15	Zabudowa wygrodzień panelowych 2x6m	mb	12
2.16	Pocięcie szyn na odcinki do 6 mb i przekazanie ISE na przyległej stacji	t	7,2
2.17	Przekazanie podkładów i przytwierdzeń do ISE na przyległej stacji	kpl.	1
2.18	Utylizacja wysiewek	kpl.	1
2.19	Sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej	kpl.	2
2.20	Opłata za wyłączenie i ponowne włączenie napięcia w sieci trakcyjnej	kpl.	4
2.21	Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu z wyniesieniem oznakowania w teren	kpl.	1
2.22	Sporządzenie dokumentacji projektowej dla branży drogowo - torowej - 3 egzemplarze	kpl.	1
2.23	Odbudowa chodników po obu stronach przejazdu	m ²	12
2.24	Obsługa geodezyjna	kpl.	1
2.25	Mechaniczne podbicie rozjazdów	jr	5

Wartość zadania wynosiła: 895 739,00,00 zł netto (1 101 758,97 zł brutto)

Okres realizacji – od podpisania umowy: 24.11.2015 do 29.12.2015r.

Przedmiot umowy został zrealizowany w terminie z należytą starannością, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz prawidłowo ukończony.

ZASTĘPCA DYREKTORA

 Andrzej Skarbiński

Opracował:
 Jarosław Niedźbała
 Tel. 61 6331341

12000