

Szczecin, 08.08.2016 r.

## **POŚWIADCZENIE PRAWIDŁOWEGO WYKONANIA ROBÓT**

### **Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o.**

w roku 2015 dla potrzeb PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie świadczyła roboty w zakresie przebudowy przepustu kolejowego w km 140,169 I. 202 Gdańsk Gł. - Stargard Szczeciński.

#### Zakres prac obejmował:

1. Opracowanie dokumentacji technicznej – Projekt wykonawczy dla realizacji zadania
2. Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu
3. Oznakowanie miejsca robót oraz ustawienie barier ochronnych
4. Lokalizacja aparaturą i wykonanie odkrywek ziemnych oraz zabezpieczenie rurami ochronnymi dwudzielnymi kabli telekomunikacyjnych i sterowniczych
5. Rozbiórka nawierzchni gruntowej w przepuście, korytowanie, wykonanie podbudowy oraz nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowo-cementowej
6. Rozbiórka nawierzchni torowej z szyn UIC60 na podkładach betonowych i podsypce z przytwierdzeniem klasycznym
7. Zabezpieczenie rozebranego odcinka toru koźłami oporowymi zabudowanymi w torze
8. Wykonanie rozbiórki skrzydeł i skucie powierzchni przyczółków
9. Wiercenie otworów i osadzenie kotew stalowych w celu zespolenia nowych ścian z przyczółkami
10. Wykonanie wzmacniających ścian żelbetowych na istniejących przyczółkach
11. Wykonanie nowych skrzydeł żelbetowych wlotu i wylotu przepustu, wykonanie wieńca żelbetowego oraz murków pod balustrady nad wlotem i wylotem konstrukcji Superior
12. Montaż balustrady stalowej nad wlotem i wylotem przepustu wraz z wykonaniem powłok antykorozyjnych
13. Montaż konstrukcji z blachy falistej ocynkowanej typu SuperCor SC-1B o rozpiętości 3,17 m, dł. dołem 9,98 m
14. Wypełnienie przestrzeni między starą a nową konstrukcją przepustu betonem C12/15 oraz wykonanie zasypki konstrukcji i skrzydeł gruntem przepuszczalnym

15. Wykonanie izolacji nad przepustem tzw. parasola z geowłókniny, geomembrany i geotkaniny z warstwą ochronną z geokratą wypełnionej niesortem 0/30,5
16. Wykonanie odwodnienia zasypki konstrukcji oraz ułożenie drenów odwadniających z wyprowadzeniem na skarpy nasypu kolejowego
17. Wykonanie odwodnienia liniowego w nawierzchni drogowej przepustu z korytek polimerowych wraz z podłączeniem do kanalizacji odwodnieniowej kolektora
18. Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PCV, montaż studni □ 1200
19. Wykonanie schodów z elementów prefabrykowanych oraz balustrady
20. Umocnienie stożków przyczółkowych kostką betonową
21. Umocnienie powierzchni skarb przez humusowanie oraz obsianie trawą
22. Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych powłokami polimerowymi
23. Wykonanie zabezpieczenia powierzchni betonowej przed graffiti
24. Odtworzenie nawierzchni torowej nad przepustem
25. Regulacja toru z podbiciem podbijarką PLASSER w planie i profilu przez podbicie
26. Uszynienie konstrukcji przepustu i balustrad przez montaż zwiernika tyrystorowego

Roboty torowe i wbudowanie konstrukcji SuperCor wykonano podczas 8-dniowego zamknięcia toru szlakowego, a pozostałe prace prowadzone były przy ruchu pociągów z ograniczeniem prędkości.

Całość robót wykonano w bardzo krótkim okresie z uwagi na ograniczenie prędkości nad obiektem i nakaz nadzoru budowlanego.

Wartość zadania: 493.406,31 zł netto (606.889,76 zł brutto)

Okres realizacji – od podpisania umowy: 03.04.2015 do 30.06.2015r.

Prace wykonano z należytą starannością, zgodnie z projektem, sztuką budowlaną i obowiązującymi normami. Tym samym polecamy firmę DOLKOM Sp. z o.o. jako rzetelnego wykonawcę robót budowlanych.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Jacek Krzemiński