

IZDK 1du 511/290/ 2016

Wrocław, 30.08.2016r.

List referencyjny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu potwierdza, że firma:

Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o., 50-502 Wrocław, ul. Hubska 6

wykonała w ramach Umowy Nr 61/208/0028/15/Z/O z dnia 06 maja 2015 r. roboty budowlane dla zadania pn.: „Naprawa toru nr 1 linii nr 765 Wrocław Brochów WBB - Lamowice w km 2,116-4,454, wraz z naprawą przejazdu w km 3,845, odtworzeniem ław torowiska oraz robotami towarzyszącymi”

Termin realizacji: 06 maja 2015 r. – 30 listopada grudnia 2015 r.

Wartość robót wynosiła brutto: 3 960 600,00 zł (słownie: trzy milion dziewięćset sześćdziesiąt tysięcy sześćset zł 00/100 złotych)

Zakres zrealizowanych robót:

Wyszczególnienie robót	J.m.	Ilość
DEMONTAŻ I MONTAŻ URZĄDZEŃ SRK:		
Demontaż i montaż SHP	szt.	4
Demontaż i montaż dławików torowych	szt.	4
WYMIANA NAWIERZCHNI Z S49 NA PODKŁADACH BETONOWYCH NA S60 NA PODKŁADACH STRUNOBETONOWYCH:		
Roboty pomiarowe	kmt	2,338
Zrywka nawierzchni torowej z demontażem pręseł i odwozem materiałów do Goczałkowa	kmt	2,338
Kineta torowiska wykonywana spycharką	kmt	2,338
Załadunek podkładów betonowych Zamawiającego na wagony platformy	szt.	3866
Załadunek szyn dł. 25mb Zamawiającego na wagony platformy	t	281,54
Transport szyn z terenu IZ Warszawa Zachodnia i podkładów w miejsce zabudowy	pockm	580
Rozładunek szyn w miejscu zabudowy	t	281,54
Układanie toru kolejowego na podkładach strunobetonowych suwnicami SBT	kmt	2,338
Materiały Wykonawcy (przytwierdzenia SB + WKW)	kpl	15464
Materiały Wykonawcy (przekładki PKW)	szt.	7732
Materiały Wykonawcy (łubki 6-otworowe z kompletem przytwierdzającym)	kpl	16
Spawy termitowe UIC60 (S60)	szt.	200
Zakup i dowóz tłucznia	m3	2727,27
Rozładunek tłucznia w tor	m3	2727,27
Mechaniczne podbicie toru z oprofilowaniem podsypki x 2	kmt	4,676
Jednorazowa naprawa nowo ułożonego toru	kmt	2,338

PROJEKT WYKONAWCZY I DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA:		
Projekt wykonawczy	kpl	1
Dokumentacja powykonawcza	kpl	1
Projekt organizacji ruchu na przejeździe w km 3,845	kpl	1
MECHANICZNE OCZYSZCZENIE PODSYPKI:		
Mechaniczne oczyszczenie podsypki	kmt	2,258
Odwóz do utylizacji wysiewek	m3	1987,04
Wybieranie całkowite tłucznia koparkami w km 2,724-2,774 oraz 3,365-3,371) na wiadukcie i przepuście	m3	65
Odwóz do utylizacji urobku z wybierania	m3	65
Półwarstwa z tłucznia w miejscach wybierania koparkami	m3	32,5
Zakup i dowóz tłucznia do uzupełnienia do wielkości normatywnej	m3	32,5
Rozładunek tłucznia w tor	m3	32,5
WYKONANIE STYKÓW KLEJONO-SPRĘŻONYCH:		
Styki klejono sprężone UIC60 (S60)	szt.	8
NAPRAWA PRZEJAZDU W KM 3,845 W TORZE 1 I 2:		
Kompleksowa wymiana nawierzchni przejazdu kolejowego z płyt CBP na płyty małogabarytowe typu Mirosław Ujski z projektem przebudowy, wymianą nawierzchni torowej na nową z nowych materiałów (szyny, złączki i podkłady Wykonawcy) wraz z wymianą warstwy ochronnej na grub. 30cm, zabudową geowłókniny oraz wymianą podsypki tłuczniowej, asfaltowaniem dojazdów do przejazdu i międzytorza, organizacją ruchu zastępczego i oznakowaniem docelowym, odwozem i utylizacją starych materiałów z rozbiórki - całość robót w t. nr 1 i 2	kpl	1
WYMIANA PŁYT NA PRZEJŚCIU kat. F w km 3,365:		
Zakup i dostawa płyt CBP (1xPZ+1xPWS+2xPW)	kpl	1
Zdjęcie i ułożenie płyt CBP	m2	9,66
Wykonanie nowego wygrozdzenia (szykany) przy przejściu kat. F	kpl	1
Udrożnienie rury pod przejściem kat. F oraz rury pod drogą	kpl	1
ODTWORZENIE ŁAWY TOROWISKA:		
Ścinanie ław torowiska koparką dwudrogową	km	4,676
Odwóz do utylizacji urobku ze ścinania	m3	1877
ODTWORZENIE ROWÓW BOCZNYCH OTWARTYCH w km 3,150-4,454:		
Roboty pomiarowe	kmt	1,304
Odtworzenie rowu bocznego nieumocnionego - roboty ziemne	m3	160
Odwóz do utylizacji urobku z rowów	m3	160
ZABUDOWA PODKŁADÓW DREWNIANYCH NAD PRZEPUSTEM w km 3,367:		
Zakup i dostarczenie podkładów drewnianych twardych zbrojonych Pm60	szt.	30
Zakup i dostarczenie akcesoriów(złączki + przekładki)	kpl / podkład	30
Zabudowa podkładów drewnianych	szt.	30
ROBOTY POZOSTAŁE:		
Podbicie stabilizacyjne	kmt	2,338
Regulacja sieci trakcyjnej	km	2,338
Odtworzenie uszynień (rumbachery)	szt.	47
Wycinka krzaków na dł. 6m od osi toru	ha	4

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

Opracował/a:
Urszula Wiśniowska,
tel. +48 71 717 43 67

DYREKTOR
z up. 
Jarosław Kulikowski
p.o. Z-cy Dyrektora ds. Technicznych