

Nr pisma IZDKb-511-4/18

Opole, dnia 12.03.2018r

**Dolnośląskie Przedsiębiorstwo
Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej
DOLKOM Sp. z o.o.**
ul. Hubska 6, 50 – 502 Wrocław

REFERENCJE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu zaświadcza, że Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu wykonał dla naszego Zakładu w 2017r. remont **toru nr 1 od km 76,600 - 91,400 na linii kolejowej nr 276 Wrocław Główny – Międzylesie** w ramach umowy 62/208/0011/17/Z/O z dnia 22.02.2017. poprzez:

Lp.	Opis pozycji	J.m.	Ilość
1	Tor nr 1 szlak Kamieniec Żabkowicki - Bardo Przytyłek km 76,600 - 82,054		
1.1	Wymiana szyn OC UIC 60 bezстыkowych na szyny bezстыkowe 60E1 od km 76,600 - 82,054 /tory szlakowe od rozjazdu nr 7 w stacji Bardo Przytyłek/	kmt	5,454
1.2	Zakup szyn 60E1	km	10,908
1.3	Łapki Łp2a (materiał zamawiającego)	szt.	1 818
1.4	Zakup przekładek podszynowych B60	szt.	18 180
1.5	Zakup pierścieni sprężystych Z3	szt.	36 360
1.6	Zakup śrub stopowych M22x72 z nakrętkami	szt.	9 090
1.7	Zakup łubek sześciotworowych	szt.	8
1.8	Zakup Śrub łubkowych Słb1-160 z nakrętkami	szt.	36
1.9	Wykonanie zgrzein 60E1	szt.	50
1.10	Wiercenie otworów dla urządzeń SRK	szt.	10
1.11	Wiercenie otworów pod łączniki między torowe	szt.	36
1.12	Ciągła wymiana podkładów drewnianych na betonowe zbrojone przy rozstawie osiowym 60 cm w km 76,980 - 77,340 /po Suszka/	szt.	601
1.13	Zakup podkładów PS93/PS94	szt.	601
1.14	Zakup przytwierdzenia typu SB (4xSB, 4xWKW, 2xPKW)	szt.	601
1.15	Pojedyncza wymiana podkładów betonowych na betonowe przy rozstawie osiowym 60 cm w różnych lokalizacjach szlaku km 76,600 - 82,084	szt.	200

1.16	Zakup podkładów INBK-7 staroużyteczne	szt.	200
1.17	Zakup przytwierdzenia typu K	szt.	200
1.18	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych na drewniane zbrojone przy rozstawie osiowym 60 cm w km 81,990 - 82,037 /przed rozjazdami nr 7 st. Bardo Przyłęk/	szt.	78
1.19	Wymiana podkładów podłączowych	szt.	1
1.20	Zakup podkładów drewnianych II B sosnowych zbrojonych	szt.	78
1.21	Zakup podkładów drewnianych podłączowych sosnowych	szt.	1
1.22	Zakup przekładek podszytowych D60	szt.	328
1.23	Zakup pierścieni sprężystych Z3	szt.	328
1.24	Zakup śrub stopowych M22x72 z nakrętkami	szt.	328
1.25	Rozgarnięcie nadmiaru tłucznia zgarniarką ZTU z części wewnętrznej toru celem przygotowania do rozładunku szyn przeznaczonych do wymiany - km 76,700 - 79,860 - km 79,870 - 80,030 - km 80,050 - 81,030 - km 81,040 - 82,000	kmt	5,360
1.26	Wyprofilowanie rowu bocznego na głębokość do 0,20 m po stronie prawej	m	2103
1.27	Odtworzenie rowu bocznego na głębokość do 0,50 m po stronie prawej (zmieniona na poz. 1.26 - zgodnie z protokołem z negocjacji)	m	2546
1.28	Oczyszczenie koryt betonowych odwadniających typu Krakowskiego w km 77,400 - 77,650	m	250
1.29	Wymiana uszkodzonych koryt na nowe typ Krakowski	szt.	35
1.30	Wykonanie projektu organizacji ruchu - przejazd kat. D w km 79,868	kpl	1
1.31	Dwukrotny demontaż i montaż płyt CBP - przejazd w km 79,868	m2	31,2
1.32	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych na drewniane zbrojone - przejazd w km 79,868	szt.	40
1.33	Zakup podkładów drewnianych II B sosnowych zbrojonych z akcesoriami	szt.	40
1.34	Wymiana podsypki tłuczniowej	m3	48
1.35	Wykonanie projektu organizacji ruchu - przejazd kat. A w km 81,036	kpl	1
1.36	Dwukrotny demontaż i montaż płyt CBP - przejazd w km 81,036	m2	31,2
1.37	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych na drewniane zbrojone - przejazd w km 81,036	szt.	40
1.38	Zakup podkładów drewnianych II B sosnowych zbrojonych z akcesoriami	szt.	40
1.39	Wymiana podsypki tłuczniowej	m3	48
2	Tor nr 1 Stacja Bardo Przyłęk za rozjazdem nr 7 km 82,104 do rozjazdu nr 27 km 82,774		
2.1	Wymiana szyn OC UIC 60 z toru klasycznego na szyny bezстыkowe 60E1	kmt	0,670
2.2	Zakup szyn 60E1	km	1,340
2.3	Zakup przytwierdzenia typu SB (4xSB, 4xWKW, 2xPKW)	szt.	1 117
2.4	Zakup łubek sześciotworowych	szt.	12
2.5	Zakup Śrub łubkowych Słb1-160 z nakrętkami	szt.	36
2.6	Wykonanie zgrzein 60E1	szt.	4

2.7	Wiercenie otworów dla urządzeń SRK	szt.	14
2.8	Wymiana szyn na wstawce OC UIC 60 pomiędzy rozjazdami nr 27 w torze nr 1 a nr 28 w torze nr 2 od km 82,803 do km 82,821	kmt	0,018
2.9	Zakup szyn 60E1	km	0,036
2.10	Wiercenie otworów w szynie 60E1	szt.	12
2.11	Zakup przekładek podszytowych D60	szt.	60
2.12	Zakup pierścieni sprężystych Z3	szt.	120
2.13	Zakup śrub stopowych M22x72 z nakrętkami	szt.	120
2.14	Ciągła wymiana podkładów drewnianych na betonowe zbrojone przy rozstawie osiowym 60 cm w km 82,104 - 82,774	szt.	1 117
2.15	Zakup podkładów PS93/PS94	szt.	1 117
2.16	Zakup przytwierdzenia typu SB (4xSB, 4xWKW, 2xPKW)	szt.	1 117
2.17	Wymiana podsypki tłuczniowej w km 82,104 - 82,774	m3	737
2.18	Ciągła wymiana podkładów drewnianych S60 na drewniane zbrojone sosnowe - bufor przed rozjazdem nr 27	szt.	42
2.19	Zakup podkładów drewnianych II B sosnowych zbrojonych	szt.	42
2.20	Zakup przekładek podszytowych D60	szt.	84
2.21	Zakup pierścieni sprężystych Z3	szt.	168
2.22	Zakup śrub stopowych M22x72 z nakrętkami	szt.	168
2.23	Ciągła wymiana podkładów drewnianych S60 na drewniane zbrojone sosnowe - wstawka pomiędzy rozjazdami 27 a 28	szt.	15
2.24	Zakup podkładów drewnianych II B sosnowych zbrojonych	szt.	15
2.25	Kompleksowa wymiana rozjazdu nr 27 - Rkpd 60E1-1:9-190	szt.	1
2.26	Zakup nawierzchni stalowej rozjazdu Rkpd 60E1-1:9-190 z rolkami podglicowymi	szt.	1
2.27	Zakup doboru podrozjazdnic drewnianych typ IB sosnowe	m3	13,15
2.28	Wymiana podsypki tłuczniowej w rozjeździe nr 27	m3	45
2.29	Usunięcie wysiewek i odkładów gruntowych przy rozjeździe nr 27	m3	11,3
2.30	Oczyszczenie rowu odwadniającego strona prawa na głębokość do 0,5 m od km 82,500 do km 82,700	m	200
2.31	Usunąć odkłady ziemne z osuwających się dwóch stożków nasypów	kpl	1
2.32	Przebudowa umocnienia kamiennego skarpy rowu km 83,095 - 83,100 oraz 83,110 - 83,115	m3	6,4
2.33	Wywóz usypów ziemnych zalegających na ławie torowej - strona prawa	m3	58
2.34	Wymiana podsypki tłuczniowej od rozjazdu nr 7 od rozjazdu nr 27	m3	249
3	Tor nr 1 Szlak Bardo Przyłęk - Kłodzko Główne km 82,800 - 91,400		
3.1	Wymiana szyn OC UIC 60 z toru klasycznego na klasyczny km 83,910 - 84,084 km 84,331 - 84,599 km 85,102 - 85,317 km 89,917 - 90,380	kmt	1,120
3.2	Zakup szyn 60E1	km	2,240
3.3	Zakup łapek Łp2a (materiał zamawiającego)	szt.	364

3.4	Zakup przekładek podszynowych D60	szt.	3 644
3.5	Zakup pierścieni sprężystych Z3	szt.	7 288
3.6	Zakup śrub stopowych M22x72 z nakrętkami	szt.	1 822
3.7	Zakup łubek sześciotworowych	szt.	40
3.8	Zakup Śrub łubkowych Słb1-160 z nakrętkami	szt.	120
3.9	Mechaniczne cięcie szyn	szt.	10
3.10	Wiercenie otworów dla urządzeń SRK	szt.	38
3.11	Wymiana szyn OC UIC 60 z toru klasycznego na bezстыkowy km 82,800 - 83,910 km 84,084 - 84,331 km 84,599 - 85,102 km 89,296 - 89,917	kmt	2,481
3.12	Zakup szyn 60E1	km	4,962
3.13	Zakup łapek Łp2a (materiał zamawiającego)	szt.	827
3.14	Zakup przekładek podszynowych D60	szt.	8 270
3.15	Zakup pierścieni sprężystych Z3	szt.	16 540
3.16	Zakup śrub stopowych M22x72 z nakrętkami	szt.	4 135
3.17	Wykonanie zgrzein 60E1	szt.	24
3.18	Wiercenie otworów pod łączniki między torowe	szt.	20
3.19	Mechaniczne demontaż i ponowny montaż podkładek żebrowych	szt.	400
3.20	Zakup wkrętów, pierścieni sprężystych pod wkręt	szt.	1 600
3.21	Zakup podkładek żebrowych	szt.	400
3.22	Wymiana szyn OC UIC 60 z toru bezстыkowego na bezстыkowy km 90,380 - 91,400	kmt	1,020
3.23	Zakup szyn 60E1	km	2,040
3.24	Zakup łapek Łp2a	szt.	343
3.25	Zakup przekładek podszynowych D60	szt.	191
3.26	Zakup przekładek podszynowych B60	szt.	3 209
3.27	Zakup pierścieni sprężystych Z3	szt.	6 800
3.28	Zakup śrub stopowych M22x72 z nakrętkami	szt.	1 700
3.29	Wykonanie zgrzein 60E1	szt.	10
3.30	Wiercenie otworów pod łączniki między torowe	szt.	8
3.31	Ciągła wymiana podkładów drewnianych S60 na drewniane zbrojone km 82,800 - 84,162 km 84,255 - 84,671	szt.	2 963
3.32	Wymiana podkładów podłączowych	szt.	15
3.33	Zakup podkładów drewnianych II B sosnowych zbrojonych	szt.	2 963
3.34	Zakup podkładów podłączowych	szt.	15
3.35	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych na drewniane sosnowe km 85,035 - 86,877	szt.	614
3.36	Wymiana podkładów podłączowych	szt.	15
3.37	Zakup podkładów drewnianych II B sosnowych zbrojonych	szt.	614
3.38	Zakup podkładów podłączowych sosnowych	szt.	15
3.39	Ciągła wymiana podkładów drewnianych S60 na drewniane zbrojone km 86,877 - 90,474	szt.	5280
3.40	Wymiana podkładów podłączowych	szt.	30
3.41	Zakup podkładów drewnianych II B sosnowych zbrojonych	szt.	5280
3.42	Zakup podkładów podłączowych sosnowych	szt.	30

3.43	Wymiana podsypki tłuczniowej km 83,090 - 83,120 km 84,590 - 84,671 km 90,100 - 90,448	m3	533,93
3.44	Wzmocnienie górnej warstwy podtorza km 89,680 - 89,720	m3	80
3.45	Ułożenie geowłókniny filtracyjnej w t.1 km 90,260-90,445	kpl	1
3.46	Oczyszczenie rowu odwadniającego w km 82,700-83,030	kpl	1
3.47	Rozgarnięcie nadmiaru tłucznia zgarniarką ZTU z części wewnętrznej toru celem przygotowania do rozładunku szyn przeznaczonych do wymiany - km 85,035 - 91,400	kmt	6,365
3.48	Mechaniczne podbicie torów	kmt	14,749
3.49	Mechaniczne podbicie rozjazdów nr 27 i 28	szt.	2
3.50	Mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej	kmt	1,6
3.51	Wywóz zalegających usypów ziemnych	m3	1019,601
3.52	Ścięcie ławy torowiska na szer. 1m i głęb. 0,20m	mb	2140
3.53	Oczyszczenie rowu odwadniającego na głęb. do 50cm	mb	588
4	Branża elektroenergetyczna		
4.1	Wykonanie robót elektroenergetycznych : - odtworzenie sieci powrotnej w pełnym zakresie - Demontaż i montaż uszynień - Sprawdzenie oraz ewentualna regulacja sieci trakcyjnej w km 76,600 - 91,400 - Zabudowa łączników pod łukowych typu PP na odcinki od po Bardo Śląskie km 91,400	kpl	1
5	Dokumentacja projektowa		
5.1	Opracowanie projektu wykonawczego wraz z wykonaniem kosztorysu na wykonanie odwodnienia torów nr 1 i 2 linii 276 w km 89,140 - 91,400	kpl	1
5.2	Protokoły regulacji osi toru z wyniesieniem	kpl	1

Wszystkie prace wykonane przez firmę Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu, zostały wykonane w terminowo tj. zgodnie z umową od dnia **22.02.2017** do dnia **31.10.2017** oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.

Kwota przedmiotu umów wyniosła **9 997 751,20 zł netto** (12 297 233,98 zł brutto).

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. technicznych

Marcin Halgas
(5)