

Tarnowskie Góry, 13.03.2018 r.

REFERENCJE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach informuje, że Spółka Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Hubska 6, 50-502 Wrocław wykonała roboty budowlane pn. „**Wykonanie wymiany nawierzchni kolejowej w torze nr 9 i nr 75 na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew z podziałem na dwa zadania:**

ZADANIE 1: „Wymiana nawierzchni w torze nr 9 w stacji Chorzew Siemkowice linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew wraz z robotami towarzyszącymi”

ZADANIE 2: „Wymiana nawierzchni w torze nr 75 w stacji Tarnowskie Góry linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew wraz z robotami towarzyszącymi”

Roboty realizowane były w terminie od 19.10.2017 do 30.11.2017 r. na podstawie umowy nr 44/208/0083/17/Z/0 z dnia 18.09.2017 r.

Wartość całkowita robót wyniosła:

Wartość netto 2 905 044,67 zł

Wartość brutto 3 573 204,95 zł

Zakres robót obejmował:

L.p.	Wyszczególnienie	J.m.	Ilość
„Wymiana nawierzchni w torze nr 9 w stacji Chorzew Siemkowice linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew wraz z robotami towarzyszącymi”			
1	Kompleksowa wymiana nawierzchni – tor bezstykowy (tory stacyjne, zelektryfikowane)	kmt	0,817
2	Zabudowa styków klejono - sprężonych	pary	2
3	obniżenie międzytorza pomiędzy torami nr (9 -11) strona prawa km 123,786+124,603 wraz z klińcowaniem; obniżenie międzytorza pomiędzy torami nr (9 - 7) strona lewa km 123, 786÷124,603 wraz z klińcowaniem	km	0,817
4	ustawienie nowych wskaźników kolejowych W17	szt.	4
5	Opracowanie metryki toru bezstykowego oraz uzupełnienie lub założenie punktów stałych zgodnie z Instrukcją ID1	kmt	0,817
6	<u>Roboty branży srk:</u> Wymiana podstaw sygnalizatorów świetlnych G92/m oraz S92/m	kpl	1

	(szt. 2). Demontaż i montaż uszynień sygnalizatorów. Demontaż i montaż elementów sieci powrotnej, złącz szynowych linii przejściowych Demontaż i montaż elementów odcinków kontroli nie zajętości toru nr 9 (puszek, zasilania i odbioru) wymiana linii dołączeniowych (krótkie szt. 4, długie szt.4). Wiercenie otworów w szynach		
7	<u>Roboty branży energetycznej:</u> demontaż istniejącej sieci powrotnej oraz uszynień konstrukcji wsporczych montaż nowej sieci powrotnej oraz uszynień konstrukcji wsporczych w zakresie prowadzonych robót torowych regulacja sieci trakcyjnej	kpl	1
8	Dokumentacja projektowa i powykonawcza	kpl	1
„Wymiana nawierzchni w torze nr 75 w stacji Tarnowskie Góry linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew wraz z robotami towarzyszącymi”			
1	Kompleksowa wymiana nawierzchni – tor bezстыkowy (tory stacyjne, zelektryfikowane)	kmt	0,842
2	Zabudowa styków klejono - sprężonych	pary	2
3	Mechaniczne oczyszczenie podsypki	kmt	0,842
4	Opracowanie metryki toru bezстыkowego oraz uzupełnienie lub założenie punktów stałych zgodnie z Instrukcją ID1	kmt	0,842
5	Wymiana podrojazdnic z drewna twardego wraz z wymianą podsypki tłuczniowej oraz mechanicznym podbiciem Rozjazd nr 372 Rzp S49 1:9 R-190 Rozjazd nr 377 RzL S49 1:9 R-190 Rozjazd nr 571 RzP S49 1:9 R-300 Rozjazd nr 572 RzP S49 1:9 R-300 Rozjazd nr 573 RzP S49 1:9 R-300	kpl	5
6	Wymiana wstawek między rozjazdami z zastosowaniem szyn nowych oraz podkładów z drewna twardego	kmt	0,031
7	<u>Roboty branży srk:</u> demontaż dławików It75 - 2 kpl, obwodów izolowanych Iz 372, Iz 377, Iz 571, Iz 572, Iz 573, It 75, sygnalizatorów V75, Tm300 - 2 szt., napędów zwrotnicowych nr 372, 377, 571, 572, 573 (typ EEA-4), - 5 kpl, SHP V75- 1 kpl montaż dławików It 75 z wymianą lin - 2 kpl, obwodów izolowanych Iz 372, Iz 377, Iz 571, Iz 572, Iz 573, I t 75 z wymianą linii i puszek – 6 kpl, sygnalizatorów V75, Tm300 z wymianą podstaw i uszynień - 2 szt., napędów zwrotnicowych nr 372, 377, 571, 572, 573 (typ EEA-4), - 5 kpl, SHP V75 – 1 kpl usunięcie możliwych kolizji kablowych w rejonie przytorowych urządzeń srk	kpl	1
8	<u>Roboty branży energetyki:</u> demontaż istniejącej sieci powrotnej oraz uszynień konstrukcji wsporczych montaż nowej sieci powrotnej oraz uszynień konstrukcji wsporczych w zakresie prowadzonych robót torowych	kpl	1

	regulacja sieci trakcyjnej		
9	Dokumentacja projektowa i powykonawcza	kpl	1

Wyżej wymienione roboty zostały wykonane w terminie i ukończone prawidłowo zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi oraz sztuką budowlaną. Spółka Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. jest firmą wiarygodną, rzetelną i godną polecenia.

Opracował/a:
Aleksandra Pilewska
tel. +48 32 719 23 89

Z-CA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. technicznych

Michał Aleksy