

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA NA DOSTAWĘ PODBIJARKI ROZJAZDOWO- TOROWEJ

1. Przedmiot zamówienia.
- 1.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowej maszyny torowej – podbijarki rozjazdowo - torowej stanowiącej pojazd specjalny – maszynę torową jedno lub dwuczłonową (dalej zwanej „**podbijarką**”).
- 1.2. Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę podbijarki do siedziby Zamawiającego wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji wydanym przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, przeprowadzeniem szkoleń dla obsługi serwisowej i operatorskiej Zamawiającego oraz zapewnieniem obsługi gwarancyjnej (naprawczej) podbijarki w okresie gwarancyjnym.
- 1.3. W dacie dostawy podbijarka powinna być w pełni wyposażona, łącznie z systemem pomiarowym, innym osprzętem i oprogramowaniem, zarówno związanym z pracą podbijarki, jak i jej serwisowaniem, w stanie gotowym do eksploatacji.
- 1.4. Podbijarka powinna spełniać wszystkie wymagania dla pojazdów kolejowych specjalnych wynikające z przepisów prawa krajowego (polskiego) i prawa Unii Europejskiej dotyczących bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w tym właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei, w szczególności wynikających z ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
- 1.5. Informacje na temat aktualnie obowiązujących norm i przepisów zawarte są w „liście Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei” z dnia 19.01.2017 r., opublikowanej na podstawie art. 25d ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym i zamieszczonej na stronie internetowej urzędu <http://mib.bip.gov.pl/obwieszczenia-mib/76857ogloszenie.html>.



- 1.6. Podbijarka powinna być dostarczona Zamawiającemu w terminie 24 miesięcy od dnia podpisania umowy, gotowa technicznie do wykonywania pracy niezwłocznie po dostawie.
- 1.7. Podbijarka powinna być fabrycznie nowa, sprawna technicznie, wolna od wad fizycznych oraz kompletna.
- 1.8. Podbijarka powinna być wolna od wad prawnych, co w szczególności oznacza, że zastosowane w podbijarce rozwiązania nie mogą stanowić przedmiotu praw chronionych osób trzecich, w tym praw autorskich i pokrewnych oraz praw własności przemysłowej. W przypadku posiadania wiedzy o roszczeniach osób trzecich Oferent zobowiązany jest do załączenia do oferty szczegółowej informacji o takich roszczeniach.
- 1.9. Oferta oraz stanowiące załączniki do oferty oświadczenia Oferenta powinni zostać sporządzone w języku polskim. Do innych dokumentów stanowiących załączniki do oferty, sporządzonych w języku innym niż polski, powinny zostać dołączone ich wierzytelne tłumaczenie na język polski sporządzone przez tłumacza przysięgłego.
- 1.10. Podbijarka powinna być przystosowana do pracy na torze o szerokości 1435 mm.
- 1.11. Podbijarka powinna być przystosowana do jazdy w obu kierunkach, z napędem własnym i w składzie pociągu, posiadać możliwość sterowania hamulcem zespolonym, być wyposażona w urządzenia Automatyki Bezpieczeństwa Pociągu (SHP, CA), radiotelefon z funkcją radio-stop, radiotelefon systemu GSM-R (może to być radiotelefon dwusystemowy) i rejestrator parametrów jazdy, z rejestracją co najmniej: prędkości, uruchomienia sygnału „Bacność”, ciśnienie w przewodzie głównym i cylindrach hamulcowych.
- 1.12. Zastosowany w podbijarce napęd oraz ilość osi napędowych winna zapewniać stabilną jazdę roboczą oraz transportową.
- 1.13. Podbijarka powinna podbijać wszystkie typy rozjazdów zgodnie z najnowszymi technologiami oraz realizować podbicia na prostych, krzywych przejściowych, w łukach i innych układach geometrycznych toru w sposób maksymalnie zautomatyzowany.
- 1.14. Dostarczenie dla podbijarki zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego, wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, winno nastąpić w terminie do 6 miesięcy od daty dostarczenia podbijarki do Zamawiającego.

- 1.15. Dostarczenie dla typu podbijarki dokumentów potwierdzających dopuszczenie do eksploatacji na terenie innych niż Rzeczpospolita Polska krajów Unii Europejskiej.
- 1.16. Szkolenia obsługi operatorskiej i serwisowej Zamawiającego powinny zostać przeprowadzone w języku polskim i dotyczyć obsługi, utrzymania i serwisowania podbijarki w zakresie niezbędnym do opanowania przez personel Zamawiającego umiejętności samodzielnej obsługi, utrzymania i bieżącego serwisowania podbijarki. Minimalny zakres szkoleń, jakie zobowiązany będzie zrealizować Oferent jest następujący:
  - 1.16.1. szkolenia przeprowadzone w zakładzie Oferenta w okresie pomiędzy zawarciem umowy na realizację zamówienia a dostawą podbijarki:
    - 1.16.1.1. szkolenie 6 osób z obsługi operatorskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 10 dni roboczych (po 8 godz. dziennie),
    - 1.16.1.2. szkolenie 4 osób z obsługi serwisowej oraz 4 osób kadry inżynierskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 10 dni roboczych (po 8 godz. dziennie);
  - 1.16.2. szkolenia przeprowadzone w zakładzie Zamawiającego lub w innym miejscu przez niego wskazanym w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, nie później niż 10 dni od dnia dostarczenia podbijarki:
    - 1.16.2.1. szkolenie 6 osób z obsługi operatorskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze co najmniej 14 dni roboczych (po 8 godz. dziennie),
    - 1.16.2.2. szkolenie 4 osób z obsługi serwisowej oraz 4 osób kadry inżynierskiej Zamawiającego, w łącznym wymiarze co najmniej 10 dni roboczych.
- 1.17. Oferent zobowiązany jest do zapewnienia na własny koszt personelowi Zamawiającego zakwaterowania i wyżywienia przez okres trwania szkoleń realizowanych w zakładzie Oferenta.
- 1.18. Oferent zobowiązany jest do przeprowadzenia wszelkich prób i badań niezbędnych dla uruchomienia, wdrożenia i uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podbijarki. Oferent zobowiązany jest do zapewnienia uruchomienia i wdrożenia podbijarki do eksploatacji na terenie wskazanym przez Zamawiającego, w granicach Rzeczypospolitej Polskiej.
- 1.19. Wraz z podbijarką Oferent powinien dostarczyć następującą dokumentację, zgodną z obowiązującymi przepisami prawa krajowego (polskiego):
  - 1.19.1. dokumentację systemu utrzymania podbijarki (DSU),
  - 1.19.2. dokumentację techniczną podbijarki, w tym:

- 1.19.2.1. dokumentację techniczno-ruchową podbijarki (DTR),
- 1.19.2.2. warunki techniczne wykonania i odbioru podbijarki (WTWiO),
- 1.19.2.3. katalog części zamiennych stosowanych w podbijarce,
- 1.19.2.4. inne wymagane dokumenty, konieczne do prawidłowej eksploatacji podbijarki,
- 1.19.3. dokumentację konstrukcyjno-wymiarową istotnych elementów podbijarki, w szczególności:
  - 1.19.3.1. ramy głównej członów podbijarki,
  - 1.19.3.2. agregatów / zespołów podbijających,
  - 1.19.3.3. zespołów podnosząco-nasuwających,
  - 1.19.3.4. wózków jezdnych,
  - 1.19.3.5. zestawów kołowych.
- 1.20. Podbijarka winna spełniać minimalne warunki techniczne określone poniżej:
  - 1.20.1 Podbijarka powinna zapewniać najwyższą jakość torów i rozjazdów z podnoszeniem trzech szyn i podbijania czwartej szyny,
  - 1.20.2 Podbijarka powinna posiadać uniwersalne zespoły podbijające mogące pracować na torach i zwrotnicach z uchylnymi dźwigniami,
  - 1.20.3 Podbijarka powinna umożliwiać modulację prędkości pracy agregatów,
  - 1.20.4 minimalna wydajność podbijarki - 300 m/h na torach szlakowych, przy założeniu przesunięcia 50 mm w planie i profilu,
  - 1.20.5 wymagana jest możliwość mechanicznego podbicia rozjazdów położonych na podkładach struno-betonowych,
  - 1.20.6 nacisk na pojedynczą oś podbijarki max. 20 ton, dopuszczenie do linii kategorii C2,
  - 1.20.7 wymagana maksymalna prędkość podbijarki podczas jazdy o własnym napędzie oraz w składzie pociągu to  $\geq 100$  km/h,
  - 1.20.8 systemy pomiarowe podbijarki powinny pracować, w zależności od potrzeb, we względnym lub bezwzględnym układzie odniesienia,
  - 1.20.9 układy pomiarowe podbijarki powinny umożliwiać pomiar i rejestrację co najmniej podstawowych parametrów stanu toru (przechyłka, wichrowatość, strzałki w łuku, prześwit),
  - 1.20.10 układy pomiarowe podbijarki powinny umożliwiać pomiar i rejestrację parametrów w trybie jazdy pomiarowej – w ramach przygotowania do pracy podbijarki,
  - 1.20.11 sterowanie podbijarką oraz jej elementami składowymi powinno umożliwiać intuicyjną obsługę przy pracy na szlaku i w rozjazdach,



- 1.20.12 wyposażenie w wewnętrzny alarmowy system antywłamaniowy, zasilany ze źródła niezależnego od podstawowej instalacji elektrycznej podbijarki,
- 1.20.13 współpraca układu pomiarowego maszyny z systemami geodezyjnymi Trimble: GEDO IMS i GEDO Vorsys.
- 1.21. Podbijarka powinna posiadać możliwość przeprowadzenia mechanicznego oczyszczania miejsc przytwierdzeń szyny z podsypki tłuczniowej.
- 1.22. W ofercie należy podać proponowane przez Oferenta warunki świadczenia usług serwisu i napraw w okresie gwarancyjnym, z uwzględnieniem minimalnych wymagań określonych w OPZ oraz koszty takiego serwisu po okresie gwarancyjnym przez okres kolejnych 5 lat w zakresie roboczo-godzin, części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych.
2. Gwarancja i rękojmia.
- 2.1. Oferent udzieli Zamawiającemu gwarancji jakości na podbijkę na okres co najmniej 24 miesiące od daty doręczenia do Kupującego Dopuszczenia – zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego niezgodnego z TSI dla maszyn w Polsce lub 1500 (jeden tysiąc pięćset) motogodzin, zależnie co nastąpi wcześniej, pod warunkiem użytkowania Maszyn zgodnie z instrukcją serwisową. Oferent może zadeklarować wydłużenie okresu gwarancji jakości.
- 2.2. W okresie gwarancyjnym Oferent zobowiązany będzie do usuwania na własny koszt wszelkich usterek i awarii podbijarki (dalej „naprawa”).
- 2.3. Czas przystąpienia do naprawy nie może przekraczać 24 godz. od chwili zgłoszenia.
- 2.4. Wykonanie naprawy winno nastąpić bez nieuzasadnionej zwłoki.
- 2.5. W przypadku gdy termin naprawy podbijarki przekraczać będzie 5 dni roboczych, Zamawiający uprawniony będzie do wynajęcia maszyny zastępczej na okres do dnia zakończenia naprawy podbijarki – na koszt Oferenta.
- 2.6. Wykonanie naprawy winno nastąpić w miejscu użytkowania podbijarki przez Zamawiającego. W przypadku konieczności wykonania naprawy poza miejscem użytkowania podbijarki, Oferent zapewni na własny koszt jej transport do miejsca wykonania naprawy i ponowny transport do miejsca użytkowania podbijarki.
- 2.7. Okres rękojmi wynosi co najmniej 24 miesiące od daty doręczenia do Zamawiającego Dopuszczenia. Oferent może zadeklarować wydłużenie okresu rękojmi.

2.8. Koszty realizacji przeglądów serwisowych w okresie gwarancji (rękojmi) Oferent uwzględni w cenie oferty.

3. Warunki płatności.

Zamawiające przewiduje finansowanie w formie leasingu, w następujących modelach płatności:

- 1) płatność 100% ceny po dostawie podbijarki Zamawiającemu (preferowany model płatności),
- 2) płatność ratalna w następujących terminach i wysokości:
  - a) przedpłata w wysokości 20% (dwadzieścia procent) Wynagrodzenia, płatna w terminie 14 dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu przez Dostawcę następujących dokumentów:
    - faktury na kwotę przedpłaty,
    - zabezpieczenia zwrotu przedpłaty w formie gwarancji bankowej,
    - zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
  - b) płatność pośrednia w wysokości 60% (sześćdziesiąt procent) Wynagrodzenia, płatna w terminie 24 miesięcy od dnia zawarcia umowy, nie wcześniej jednak niż w terminie 14 dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę następujących dokumentów:
    - faktury na kwotę płatności pośredniej;
    - protokół odbioru fabrycznego podpisanego przez obie Strony, przed dostawą podbijarki do Zamawiającego,
  - c) płatność końcowa w wysokości 20% (dwadzieścia procent) wynagrodzenia, płatna w terminie 14 dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu następujących dokumentów:
    - faktury na kwotę płatności końcowej,
    - Zezwolenia UTK.

4. Umowa na realizację zamówienia.

4.1. Projekt umowy na realizację zamówienia zostanie niezwłocznie przedstawiony przez Zamawiającego Oferentowi, którego oferta zostanie wybrana.

4.2. Oferent, którego oferta zostanie wybrana może zaproponować własny projekt umowy na realizację zamówienia.



- 4.3. W każdym przypadku umowa na realizację zamówienia będzie zawierać wymogi opisane w OPZ oraz dodatkowo podstawowe zasady realizacji:
- 4.3.1. zakaz korzystania przez wykonawcę z pracowników Zamawiającego (podwykonawstwo, zatrudnienie itp.),
  - 4.3.2. zakaz cesji wierzytelności z umowy bez zgody Zamawiającego,
  - 4.3.3. zobowiązanie do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa Zamawiającego, wg odrębnego oświadczenia (załącznik do umowy),
  - 4.3.4. możliwość naliczenia kar umownych za naruszenia zasad realizacji zamówienia, w tym w zakresie opóźnień lub wad dostawy,
  - 4.3.5. odniesienie wysokości kar umownych do wynagrodzenia wykonawcy (%), gdzie minimalna wysokość kary za opóźnienie wyniesie 0,1% za każdy dzień, a maksymalna 5% za uchybienie,
  - 4.3.6. wymóg polubownego rozwiązywania sporów związanych z realizacją umowy, a w razie bezskuteczności rozmów dłuższej niż 45 dni, zastrzeżenie właściwości miejscowej sądu powszechnego wg siedziby Zamawiającego,
  - 4.3.7. zastrzeżenie prawa polskiego (Rzeczypospolitej Polskiej) jako właściwego dla realizacji umowy i rozstrzygania związanych z nią sporów.