

## Program Funkcjonalno Użytkowy

dla zadania pn. : " **Wzmocnienie podtorza na linii kolejowej nr 143 Kalety – Wrocław Popowice WP2 tor nr 1 szlak Długołęka – Wrocław Psie Pole w km 148,120 – 153,460 wraz z robotami towarzyszącymi i obsługą Pociągu Naprawy Podtorza z maszyną wiodącą typu AHM-800R i oczyszczarki tłucznia RM80 stanowiących potencjał Zamawiającego - Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie**"

### OPIS ZAKRESU ROBÓT

**Linia kolejowa nr 143 tor nr 1 w km 148,120-153,460 szlak Długołęka – Wrocław Psie Pole.**

#### **ETAP I a**

**Ad.1.** Wzmocnienie podtorza w km 148,120-151,040; w km 151,060-153,200 wraz z dwukrotnym oczyszczeniem podsypki na odcinku w km 147,960-151,040; w km 151,060-153,200 z podbiciem torów do zaprojektowanej niwelety ze stabilizacją dynamiczną, uzupełnieniem podsypki na odcinku przesiewania oraz kosztami materiałów (tłuczeń, niesort i geowłóknina) wraz z wywozem i utylizacją odpadów, obsługą maszyn (poza operatorami), koszt pracy lokomotyw.

**Ad.2.** W km 151,050 - wiadukt drogowy - na długości obiektu (pod obiektem) w km 151,040-151,060 oraz w km 153,200-153,450 konieczność wykonania wzmocnienia podtorza sposobem tradycyjnym - bez użycia RM80 i AHM.

**Ad.3.** Ciągła wymiana szyn UIC60 w toku lewym i prawym - tor bezстыkowy wraz z wymianą przekładek podszytowych i akcesoriów przytwierdzeń, ze spawaniem w tor bezстыkowy. Materiał nowy Wykonawcy..

**Ad. 4.** Zabudowa wstawek szynowych w miejscu wybuksowań - 16 szt. po 12,50 metra - materiał nowy Wykonawcy.

**Ad. 5.** Wykonanie spawów termitowych S60.

**Ad.6.** Wymiana styków klejono-sprężonych typu UIC60 w toku lewym i prawym.

**Ad.7.** Regulacja naprężeń w torze bezстыkowym z wykonaniem spawów, założenie punktów stałych, wykonanie metryki punktów stałych.

**Ad.8.** Demontaż i montaż wraz z uzupełnieniem brakujących elementów uszynień słupów trakcyjnych, sieci powrotnej, regulacja sieci trakcyjnej po podbiciu, usuwanie kolizji z kablami energetycznymi w trakcie pracy maszyn AHM.

**Ad.9.** Demontaż i montaż urządzeń srk, uszynień sygnalizatorów, zabezpieczenie podstaw sygnalizatorów (obsypanie tłuczniem) wraz z usuwaniem kolizji kablowych w kablach srk w trakcie pracy maszyn AHM.

**Ad.10.** Demontaż i montaż płyt przejazdowych typu CBP na przejazdach.

**Ad.11.** Ścięcie i odtworzenie łąwy torowiska z utylizacją urobku z wyłączeniem obiektów inżynierskich i przejazdów kolejowo-drogowych.

**Ad.12.** Wycięcie drzew z uzyskaniem stosownych pozwoleń. Wykonanie inwentaryzacji z uzyskaniem prawomocnych decyzji administracyjnych na wycinkę drzew. Podana ilość drzew jest szacunkowa, dokładana ilość drzew zostanie określona po inwentaryzacji. Wykonawca zobowiązany jest do wycięcia wszystkich drzew i krzewów w obrębie zadania.

**Ad.13.** Zaasfaltowanie drogi kołowej na dojazdach do przejazdów oraz na międzytorzu na przejeździe w km 148,636, w km 150,170.

**Ad.14.** Wycinka krzaków i samosiejek do 15 m z opryskiem chemicznym.

**Ad.15.** Wykaszenie traw i chwastów z opryskiem chemicznym.

**Ad.16.** Dozorowanie maszyn.

**Ad.17.** Odtworzenie/oczyszczenie rowu ew. wykonanie rowu odwadniającego wraz z utylizacją urobku.

**Ad.18.** Oczyszczenie wlotów i wylotów oraz przepływu przepustu z obu stron w km 148,580, w km 150,790, w km 151,221 i w km 152,701.

**Ad.19.** Wykonanie projektu organizacji ruchu na przejeździe kategorii "B" w km 148,636; kat. "C" w km 150,170 oraz kat. "A" w km 153,536.

#### **ETAP I b**

**Ad.1.** Wykonanie dokumentacji projektowej wzmocnienia górnej warstwy podtorza wraz z robotami towarzyszącymi.

#### **ETAP I c**

**Ad.1.** Wykonanie dokumentacji powykonawczej wzmocnienia górnej warstwy podtorza.

### **1. Odbiory**

Zamawiający w trakcie realizacji Zamówienia przewiduje następujące rodzaje odbiorów:

- 1) Odbiory częściowe ( w tym z uwzględnieniem różnic obmiarowych),
- 2) Odbiory złączy szynowych,
- 3) Odbiory eksploatacyjne (wstępne),
- 4) Odbiór końcowy,
- 5) Odbiór ostateczny,

#### **Odbiór częściowy**

Odbiory częściowe będą polegały na sprawdzeniu i ocenie jakości i ilości wykonanych robót, które będą stanowiły określony zakres robót, wyszczególniony w Umowie. Odbioru częściowego dokona przedstawiciel Zamawiającego. Odbiór zostanie przeprowadzony w miarę możliwości niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 3 dni od momentu, w którym Wykonawca zgłosi gotowość robót do odbioru powiadomieniem Zamawiającego.

### **Odbiór złącz szynowych**

Odbiór złącz szynowych (spawanych, zgrzewanych, izolowanych klejono – sprężonych) polega na ocenie jakości i ilości wykonania robót.

### **Odbiory eksploatacyjne**

Odbiór eksploatacyjny jest podstawą oddania toru lub rozjazdu do eksploatacji z prędkością określoną przez komisję dokonującą odbioru.

### **Odbiór końcowy**

Odbiór końcowy **odbędzie się do dnia 19.06.2021 roku** i będzie polegał na sprawdzeniu i ocenie rzeczywistego wykonania części lub całości robót zrealizowanych w ramach Umowy, w odniesieniu do ich ilości oraz jakości. W terminie 14 dni przed odbiorem końcowym Wykonawca będzie zobowiązany przekazać Zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą odebranych robót. W protokole z odbioru końcowego zostaną wymienione ewentualne stwierdzone wady i usterki, a także zostanie wskazany czas, w jakim Wykonawca będzie zobowiązany je usunąć, o ile czas ten nie zostanie wskazany w Umowie.

### **Odbiór ostateczny**

Odbiór ostateczny będzie polegał na sprawdzeniu i ocenie całości robót zrealizowanych w ramach Umowy, w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Wykonawca zgłosi gotowość robót do odbioru odpowiednim wpisem do dziennika budowy oraz powiadomieniem Zamawiającego. Wykonawca przekaze Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą. Prace komisji odbierającej roboty rozpoczną się nie później niż w ciągu 7 dni od dnia przekazania w/w dokumentów, o ile w Umowie nie zostanie określony inny termin. W toku prac odbiorowych komisja zapozna się z realizacją robót, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych. Podpisanie protokołu odbiorowego rozpocznie bieg rękojmi i gwarancji dla całej inwestycji oraz zamontowanych urządzeń.

2. Materiały staro użyteczne należy posegregować wg. asortymentu we wskazanym miejscu ich magazynowania. Koszty demontażu, segregacji każdego asortymentu, przeładunku oraz transportu wszystkich materiałów do wskazanego miejsca należą do Wykonawcy zgodnie z instrukcją Im-3 „Instrukcja postępowania z materiałem pochodzącym z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”.

NACZELNIK DZIAŁU  
ds. Drog Kolejowych  
i Ochrony Środowiska  
  
Piotr Gwizda

