

IDENTYFIKATOR	ZESTAWIENIE WYMAGAŃ OBLIGATORYJNYCH I FAKULTATYWNYCH	GRUPA PKP PLK S.A.			
		DOLKOM - zestawienie (rozszedlowo- jednostkowy/na)	PPWT - zestawienie 2 (rozszedlowo- z DGS)	PNUIK - zestawienie 3 (torowa z DGS)	DOLKOM - zestawienie 4 (rozszedlowo-torowa z zamiatarką)
2.0	POJAZD				
2.1	WIEK PODBIJARNI	Podbiarka fabrycznie nowa	A	A	A
2.2	KLASYFIKACJA JAKO POJAZD KOLEJOWY:	Pojazd kolejowy specjalny, przeznaczony do utrzymania, naprawy lub budowy infrastruktury	A	A	A
2.3	HOMOLOGACJA	Dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej - zamoczenie lub świadectwo wraz z Dodatką zgodnością z typem	A	A	A
2.4	SPRAWNOŚĆ	Dokument potwierdzający, że pojazd kolejowy jest sprawny technicznie.	A	A	A
2.4.1	KLASA OBŁADZENIA	Zgodność z klasą C3 lub Bzajazą	B	B	A
2.4.2	KLASA OBŁADZENIA wg PNEN15628 -	Zgodność z klasą D2 - końcem ograniczeń przeroszowych	A	A	X
2.5.1	SKRABINIA TABORU	Wymagane zachowanie skrajni normalotorowej wg PNEN15273 zgodnej z TSI	A	A	A
2.5.2		Strajnika zgodna z G1	A	A	A
2.6	ILOŚĆ OSI UKŁADU BIEGOWEGO	Człon podbielący pojazd musi posiadać minimum 4 osie jezdne i może posiadać też człon doczepiony	A	A	A
2.7	ROZSTAW OSI WENIETRZNYCH (LFREE) wg WTWID	Rozstaw najbliższych osi jezdnych ograniczających rozstaw osi nie może być mniejszy niż wymagany dla podbielarki wielozadaniowej (może nadążyć zarygowany z przodu)	A	A	A
2.8	Średnica i profil kol zestawów kołowych bezobrotowych	[mm]	Ø840 - Ø1000, o zarysie wg EN 13715 - S 1002/Ø840/32,5/6,7% Ø840 - Ø1000, o zarysie wg EN 13715 - S 1002/Ø840/32,5/6,7%	Ø840 - Ø1000, o zarysie wg EN 13715 - S 1002/Ø840/32,5/6,7%	Ø840 - Ø1000, o zarysie wg EN 13715 - S 1002/Ø840/32,5/6,7%
2.9	Ilość członów maszyny		dopuszcza się dodatkowy człon dla wykazej autobusni	dopuszcza się dodatkowy człon DGS	dopuszcza się dodatkowy człon zamiatarki
2.10	Długość podbielard	[m]	< 55	< 55	< 55

IDENTYFIKATOR	ZESTAWIENIE WYMAGAŃ OBLIGATORYJNYCH I FAKULTATYWNYCH	GRUPA PKP PLK S.A.				DOLKOM - zadanie 4 (rozłącznicowa z zamiatarką)
		DOLKOM - zadanie 1 (rozłącznicowa jednolinkowa)	PPMT - zadanie 2 (rozłącznicowa z DCS)	PNUIK - zadanie 3 (rozłącznicowa z DCS)		
5.0	MODUŁ WYKONAWCZY PODBIENIA W ROZUMIENIU WYTWIÓJ					
5.1.1	RUCHOMY MODUŁ WYKONAWCZY (NADAJĄCY)	X	B	A	X	
5.1.2		A	X		A	
5.2.1	WYDAJNOŚĆ BAZOWA W ROZUMIENIU WYTWIÓJ OBLIGATORYJNA DLA PODBIENIA TOROWEJ	X	X	A	X	
5.2.2	WYDAJNOŚĆ BAZOWA W ROZUMIENIU WYTWIÓJ OBLIGATORYJNA DLA PODBIENIA UNIWERSALNEJ	A	A		X	A
5.3.1	WYDAJNOŚĆ BAZOWA W ROZUMIENIU WYTWIÓJ WYŻSZA DLA PODBIENIA TOROWEJ	X	X	B	X	
5.3.2		C	C		C	
5.4.1	WYDAJNOŚĆ BAZOWA W ROZUMIENIU WYTWIÓJ WYŻSZA DLA PODBIENIA UNIWERSALNEJ	B	B		X	B
5.4.2		C	C		X	C
5.5.1	ZAGĘSZCZARKI TŁUCZNIKA ZA CZOŁAMI PODKŁADÓW (PŁYTKOWE)	A	A	A	A	A
5.6	WYBIEGNIK PODNOŚCĄCY HYDRAULICZNY SKRAJNEGO TOKU TORU PODGAŁĘZNEGO W ROZKŁADZACH PODBIENIA UNIWERSALNEJ	A	A		X	A
5.7.1	WSPÓLJUNIKOWE PUNKTY PODNOŻENIA ROZKŁADU PRZEZ PODBIENIA UNIWERSALNA	B	B		X	B
5.8	RAMA AGREGATÓW OBRACANA DO WACHLARZA PODROZKŁADZONIC W PODBIENIU UNIWERSALNEJ	A	A		X	A

IDENTYFIKATOR	ZESTAWIENIE WYMAGAŃ OBLIGATORYJNYCH I FAKULTATYWNYCH OZNACZENIA W KOLUMNACH 3-4-5-6 Wymagania obiektywne (wentryki zamknięcia): Oznaczenie litera A lub wartość wymagana. B. wymagania fakultatywne (tytuły oceny oferty): Oznaczenia w kolumnie litera C. wymagania fakultatywne (tytuły oceny oferty): Oznaczenia w kolumnie litera C. Oznaczenie X - oznacza, że parametr nie podlega ocenie	GRUPA PKP PLK S.A.			
		DOLKOM - zadanie 4 (rozłączniwość z zmienną)	PPMIT - zadanie 2 (rozłączniwość z DGS)	PNUIK - zadanie 3 (rozłączniwość z DGS)	DOLKOM - zadanie 4 (rozłączniwość z zmienną)
6.0	AGREGATY PODBIJAJĄCE W ROZUMIENIU [WTWÓJ]				
6.1	CZESTOTLIWOŚĆ WIBRACJI PODBIJAKÓW PODCZAS ZMIERANIA	35 Hz z ruchem liniowym lub 42 Hz z ruchem eliptycznym	35 Hz z ruchem liniowym lub 42 Hz z ruchem eliptycznym	35 Hz z ruchem liniowym lub 42 Hz z ruchem eliptycznym	35 Hz z ruchem liniowym lub 42 Hz z ruchem eliptycznym
6.2	ILOŚĆ PODBIJAKÓW TORU JAZDY PODBIJARKI UNIWERSALNEJ	Co najmniej 16 podbijaków (licząc-sekcyjnowo)	A	X	A
6.3	ILOŚĆ PODBIJAKÓW PODBIJARKI TOROWEJ	Co najmniej 32 podbijaki (dwupodkładowa)	B	A	X
6.4.1	CALKOWICIE WYŁĄCZANE WIBRACJE PODBIJAKÓW W FASIE JAKOWEJ	Agregaty powinny unieruchamiać się w pozycji jakowej każdego opadu	B	B	X
6.5	MATERIAŁ ŁOPATEK PODBIJAKÓW	Podbijaki powinny być wzmocnione węglakami siekankowymi lub innymi technologiami które w praktyce powodują zaopaski nie utrudniające sterowania	A	A	A
6.6.1	AGREGAT WYSIŁKOWY W PODBIJARKACH UNIWERSALNYCH	Agregat wysięglkowy dla podbijania, rozjazdu, posiada zasięg minimum 2,40m od osi toru, jazdy przy prawidłowym ustawieniu i zagłębieniu podbijaków	A	A	A

IDENTYFIKATOR	ZESTAWIENIE WYMAGAŃ OBLIGATORYJNYCH I FAKULTATYWNYCH	GRUPA PKP PLK S.A.				DOLKOM - zadanie 4 (rozjezdowa-torowa z zamiatarką)
		DOLKOM - zadanie 1 (rozjezdowa-torowa jednofunkcyjna)	PRMT - zadanie 2 (rozjezdowa-torowa z DGS)	PNJK - zadanie 3 (rozjezdowa-torowa z DGS)		
7.0	FUNKCJONALNOŚCI REJESTRATORÓW ZGODNIE Z [WYTIWÓ]					
7.1	REJESTRACJA ZADANEGO UKŁADU GEOMETRYCZNEGO	Wymagane jest rejestracja zadanych parametrów UST łączna z rampami wejściowymi i zjeżdżowymi na krętkach podbijania	A	A	A	A
7.2	FOTO-REJESTRACJA ZABALASTOWANIA	Wymagana zdjęciowa rejestracja zabalastowania przed podbijaniem z użyciem kamery przemysłowej	A	A	A	A
7.3	FOTO-REJESTRACJA PODKŁADÓW	Zdjęciowa rejestracja agregatów z użyciem kamery przemysłowej	A	A	A	A
7.4	REJESTRATOR PROCESU PODBIJANIA	Wymagany pomiar i rejestracja parametrów procesu podbijania wyszczególnionych w ALCECH-1 za wyjątkiem WZB (zapęszczenie)	A	A	A	A
7.4.1		Wymagany pomiar i rejestracja wg ALCECH-II osiągniętej siły oporu podsypek (WZ9)	A	A	A	A
7.4.2	REJESTRACJA ZAPĘSZCZENIA PODSTYPKI	Wymagany pomiar i rejestracja wg ALCECH-II osiągniętej siły oporu podsypek (WZ9) z wykryciem agregatów zmierzchniowych palastorowych oraz drugiego parametru wg uznania wykonawcy dotyczącego oceny zapęszczenia	B	B	B	B
7.5.1	REJESTRATOR JAKOŚCI GEOMETRYCZNEJ	Pomiar i rejestracja jakości geometrycznej obejmująca parametry wg ALCECH-1 w tym nierówności D1	A	A	A	A
7.6.1		REJESTRATOR INERCYJNO-NAWIGACYJNY (INU) o funkcji przejęcia układu namierzonego równej 1,0 generujący m. in. nierówności D2 pod obciążeniem	A	A	A	X

IDENTYFIKATOR	ZESTAWIENIE WYMAGAŃ OBLIGATORYJNYCH I FAKULTATYWNYCH OZNACZENIA W KOLUMNACH 2-4-5 Wymagania obowiązkowe (wiersze oznaczone): Czynniki litery A lub wartości wymagane. B. wymagania fakultatywne (wiersze oznaczone): Czynniki w kolumnach litery C. Wymagania fakultatywne (wiersze oznaczone): Czynniki w kolumnach litery C. C. Znaczenie X - oznacza, że parametr nie podlega ocenie	GRUPA PKP PLK S.A.				DOLKOM - zadanie 4 (rozjezdowo-torowa z zamiariską)
		DOLKOM - zadanie 1 (osobowe jednostki/jezyka)	PPMT - zadanie 2 (osobowe z DCS)	PIUK - zadanie 3 (torowa z DCS)	DOLKOM - zadanie 4 (rozjezdowo-torowa z zamiariską)	
8.0	DODATKOWE FUNKCJONALNOŚCI					
8.1	Wieloletniość/pięć lat podbiłki w rozmiarze [MTWIG] - dodatkowe moduły lub tabor	X	dynamiczny stabilizator toru	dynamiczny stabilizator toru	Zamiariska Iluzoria	
8.2	Pomieszczenie socjalne i warsztatowe wg opisu zamawiającego	X	A	A	X	
8.3	Urządzenie oczyszczające przywierdzenia z Iluzoria	X	X	X	A	
8.4	Deflektor Iluzoria przed zespołem podnosząco nasuwającym	A	A	A	A	
8.5	Obsługa wraz z osobą obsługującą maszynę na zewnątrz, bez obsługi odeprowadzanego wózka pomiarowego.	3 osoby FAKULTATYWNE - mniejsza ilość osób	3 osoby FAKULTATYWNE - mniejsza ilość osób	3 osoby FAKULTATYWNE - mniejsza ilość osób	3 osoby FAKULTATYWNE - mniejsza ilość osób	
8.6	Moc silnik/silników	Wg oferty dostawcy	Wg oferty dostawcy	Wg oferty dostawcy	Wg oferty dostawcy	
8.7	Standard emisji spalin	Euro5 (Etap V) lub wyższy zgodnie z obowiązującymi przepisami	Euro5 (Etap V) lub wyższy zgodnie z obowiązującymi przepisami	Euro5 (Etap V) lub wyższy zgodnie z obowiązującymi przepisami	Euro5 (Etap V) lub wyższy zgodnie z obowiązującymi przepisami	
8.8	Zbiornik paliwa	min. 1900	min 4 000	min. 4000	min 1800	
8.9	Podgrzewanie oleju hydraulicznego	A	A	A	A	
8.10	System podgrzewania silnika	A	A	A	A	

IDENTYFIKATOR	ZESTAWIENIE WYMAGAŃ OBLIGATORYJNYCH I FAKULTATYWNYCH OZNACZENIA W KOLUMNACH 3-4-5-6 Wymagania obligatoryjne (wersja zamówienia): Oznaczenie litera A lub wielkość wymagania. Wymagania fakultatywne (wersja ceny oferty): Oznaczenie w kolumnie litera: C. B. Wymagania fakultatywne najbardziej cenione Wymagania fakultatywne mniej cenione* Oznaczenia X - oznacza, że parametr nie podlega ocenie	GRUPA PKP PLK S.A.				DOLKOM - zadanie 4 (rozliczowo-rodowa z zamiatarką)
		DOLKOM - zadanie 1 (rodzajowo-rodowa jednofunkcyjna)	PMIT - zadanie 2 (rodzajowo-rodowa z DGS)	PNUIK - zadanie 3 (rodzajowo-rodowa z DGS)		
11.0	WYPOSAŻENIE RUCHOWE WYMAGANE NIEZALEŻNIE OD WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRAWEM					
11.1	Urządzenia bezpieczeństwa SHP (samoczynna hamownia, ręczny), CA (szuwak aktywny), RA (radiobalon VHF - GSM/GS)	A	A	A	A	A
11.2	System intercom między kabinami					
11.3	System wideo i monitorowania jazdy; kamery rejestrujące obraz przed kabiną z której prowadzona jest jazda oraz dźwięk w jej kabinie. Rejestracja może być realizowana w trybie nadpływu w okresie zachowania nagrania minimum przez 72 godz.	A	A	A	A	A
11.4	System ETCSERTMS Przewidziano miejsce na zabudowę	A	A	A	A	A
11.5	Rejestратор параметров эксплуатации поезда kolejного порuszającego się, напомним в zakresie: a. czas b. prędkość przejazdu, c. droga przebiegu, d. okienko w przewoźniczej głowicy i zbiornikach hamulcowych, e. użycie dźwiękowego urządzenia ostrzegającego, f. imię identyfikacyjne kabiny, z której pojazd jest prowadzony, g. parametry związane z automatyczną bezpieczestwem podłogi „AGP” a w tym ich zaznaczanie.	A	A	A	A	A
	Przewidziano miejsce na zabudowę		Przewidziano miejsce na zabudowę		Przewidziano miejsce na zabudowę	X

IDENTFIKATOR	ZESTAWIENIE WYMAGAŃ OBLIGATORYJNYCH I FAKULTATYWNYCH OZNACZENIA W KOLUMNACH 3-4-5-6 Wymagania obligatoryjne (wzrost zamówień); Oznaczenie litery A lub wielkość wymagania. Wymagania fakultatywne (wybranie części); Oznaczenie w ikonach liter; C. Wymagania fakultatywne najbardziej cenione Oznaczenie X - oznacza, że parametr nie podlega ocenie	GRUPA PKP PLK S.A.			DOLKOM - zadanie 4 (rozjazdowo-torowa z zamiatarką)
		DOLKOM - Zadanie 1 (rodzajowo-torowa jednostrojowa)	PPMT - zadanie 2 (rodzajowo-torowa z DCS)	PNUIK - zadanie 3 (rodzajowo-torowa z DCS)	
50.0	WYBRANE NORMY Z KTÓRYMI WYMAGANA JEST ZGODNOŚĆ POJAZDU I SYSTEMÓW				
50.1	PN-EN 12082:2017-10	Kolejnictwo – Maszyna – Badania eksploatacyjne	A	A	A
50.2	PN-EN 13103-1:2018-05	Kolejnictwo – Zestawy kolowe i wozki – Część 1: Zasady konstrukcji dla osi i szkieletu szynoprzyniemi	A	A	A
50.3	PN-EN 13104-A2:2015-04	Kolejnictwo. Zestawy kolowe i wozki. Osie zestawów kotwionych naprzeciwych. Zasady konstrukcji	A	A	A
50.4	PN-EN 13260:2021-02	Kolejnictwo – Zestawy kolowe i wozki – Zestawy kolowe – Wymagania dotyczące wyrobu	A	A	A
50.5	PN-EN 13261:2021-02	Kolejnictwo – Zestawy kolowe i wozki – Osie – Wymagania dotyczące wyrobu	A	A	A
50.6	PN-EN 13262:2021-02	Kolejnictwo – Zestawy kolowe i wozki – Kola – Wymagania dotyczące wyrobu	A	A	A
50.7	PN-EN 13848-1	Kolejnictwo – Tor – Jakość geometryczna toru - Część 1	A	A	A
50.8	PN-EN 13848-2:2021-04	Kolejnictwo – Tor – Jakość geometryczna toru – Część 2: Systemy pomiarowe – Pojazdy do pomiarów toru - w zakresie reprezentatorów jakości geometrycznej	A	A	A
50.9	PN-EN 13848-3:2009	Kolejnictwo – Tor – Jakość geometryczna toru – Część 3: Systemy pomiarowe – Maszyny do budowy i utrzymania toru - w zakresie układów namerowych roboczych	A	A	A
50.10	PN-EN 14033-1:2017-07	Kolejnictwo – Tor – Maszyny do budowy i utrzymania toru – Część 1: Wymagania techniczne dla ruchu	A	A	A
50.11	PN-EN 14033-2:2017-07	Kolejnictwo – Tor – Maszyny do budowy i utrzymania toru – Część 2: Wymagania techniczne dotyczące przemieszczania i prasy	A	A	A
50.12	PN-EN 14033-3:2017-07 - wersja angielska	Kolejnictwo – Tor – Maszyny do budowy i utrzymania toru – Część 3: Ogólne wymagania bezpieczeństwa	A	A	A
50.13	PN-EN 14363-A1:2019-02 - wersja angielska	Kolejnictwo – Badania i symulacje modalowa wielkości dynamicznych pojazdów szynowych przed doposażeniem do ruchu – Badania wiarysławodnie polegających na próbach skrajnie	A	A	A
50.14	PN-EN 14531-1:2016-02	Kolejnictwo. Metody obliczeń dróg hamowania, zwalniania oraz funkcji zakończenia obciążenia układu hamulcowego. Część 1: Algorytmy ogólne ..	A	A	A
50.15	PN-EN 14531-1:2016-04	Kolejnictwo. Metody obliczeń dróg hamowania, zwalniania oraz funkcji zakończenia obciążenia układu hamulcowego. Część 1: Algorytmy ogólne ...	A	A	A
50.16	PN-EN 15085 (serie)	Kolejnictwo-Spawanie pojazdów szynowych i ich części składowych	A	A	A
50.17	PN-EN 15152:2019-12 wersja angielska	Kolejnictwo – Przednie szyby szklanym podłógów	A	A	A
50.18	PN-EN 15153-1:2020-06 - wersja angielska	Kolejnictwo – Ostrzegawcze urządzenia zewnętrzne sygnalizacji optycznej i dźwiękowej – Część 1: Sygnalizacja świetlna czoła i końca podzielnika dla kolei	A	A	A
50.19	PN-EN 15227-A1:2011	Kolejnictwo – Wymagania zderzeniowe dla podwozi pojazdów szynowych	A	A	A
50.20	PN-EN 15273-1-A1:2017-05	Kolejnictwo – Skrajnie – Część 1: Przeliczenia ogólne – Wymagania wspólne dla infrastruktury i pojazdów szynowych	A	A	A
50.21	PN-EN 15273-2-A1:2017-03	Kolejnictwo – Skrajnie – Część 2: Skrajnie pojazdów szynowych	A	A	A
50.22	PN-EN 15273-3-A1:2017-03	Kolejnictwo – Skrajnie – Część 3: Skrajnie budowli	A	A	A
50.23	PN-EN 15663:2017-09	Kolejnictwo – Hamowanie – Zawory naprzężące i urządzenia wyłączenia hamulca	A	A	A
50.24	PN-EN 15683-A1:2019-02 - wersja angielska	Kolejnictwo – Masy pojazdu	A	A	A
50.25	PN-EN 45545-1:2013-07	Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych - Część 1: Przeliczenia ogólne	A	A	A
50.26	PN-EN 45545-2:2021-01	Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych - Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych	A	A	A



IDENTYFIKATOR	ZESTAWIENIE WYMAGAŃ OBLIGATORYJNYCH I FAKULTATYWNYCH	GRUPA PKP PLK S.A.			
		DOLKOM - zadanie 1 (rozdziałowa jednolitościowa)	PMPT - zadanie 2 (rozdziałowa z DGS)	PNLIK - zadanie 3 (porównawcza z DGS)	DOLKOM - zadanie 4 (rozdziałowa z zamiatką)
	OZNACZENIA W KOLUMNACH 3-4-5-6 Wymagania obligatoryjne (wzrosty zamówienia): Oznaczenia liter A lub wierszoką wymagane. Wymagania fakultatywne (wzrosty ceny ofert): Oznaczenia w kolumnie liter C. Wymagania fakultatywne najniższej cenie Wymagania fakultatywne mniej cenione* Oznaczenie X - oznacza, że parametr nie podlega ocenie				
50.27	PN-EN 50121-3-1:2017-05	Zastosowania kolejowe. Kompatybilność elektromagnetyczna. Część 3-1: Tabór, Pociąg i kompletny pojazd	A	A	A
50.28	PN-EN 50121-3-2:2017-04	Zastosowania kolejowe. Kompatybilność elektromagnetyczna. Część 3-2: Tabór. Aparatura	A	A	A
50.29	PN-EN 50121-3-2:2017-05	Zastosowania kolejowe. Kompatybilność elektromagnetyczna. Część 3-1: Tabór, Pociąg i kompletny pojazd	A	A	A
50.30	PN-EN 50125-1:2014-06 - wersja angielska	Zastosowania kolejowe - Właściwości mechaniczne stali i urządzeń - Część 1: Tabory i wyposażenie podstawowe	A	A	A
50.31	PN-EN 50238-1:2020-08	Zastosowania kolejowe - Kompatybilność pomijaczy taborem a urządzeniami wykrywania pociągów - Część 1: Postanowienia ogólne	A	A	A
50.32	PN-EN 60077-1:2018-01	Zastosowania kolejowe - Wyposażenie elektryczne taboru kolejowego - Część 1: Podstawowe warunki eksploatacji i zasady ogólne	A	A	A
50.33	PN-EN 60077-2:2018-01	Zastosowania kolejowe - Wyposażenie elektryczne taboru kolejowego - Część 2: Podzespoły elektrotechniczne - Zasady ogólne	A	A	A
50.34	PN-EN 61373: 2011	Zastosowania kolejowe. Wyposażenie taboru kolejowego. Badania odporności na udary mechaniczne i wibracje.	A	A	A
50.35	PN-EN ISO 8501-1:2008	Przygotowanie podłoży stalowych przed nakładaniem farb i podobnych produktów. Wzrostowa ocena czystości powierzchni. Części 1: Stopnie skorodowania i stopnie przygotowania powierzchni podłoża stalowych po całkowitym usunięciu wszelkiej rdzy i pozostałości	A	A	A
50.36	PN-EN ISO 8522-1:2014-02 - wersja angielska	Spawanie i procesy pokrewne - Rodzaje przygotowania złączy - metalowa w osłonie gazów, spawanie łukowe, spawanie metodą TIG i spawanie wiązką elektronów	A	A	A

IDENTYFIKATOR	OZNACZENIA W KOLUMNACH 3-4-5-6 Wymagania obowiązkowe (wzrost zamówienia): Oznaczenia litera A lub wielkość wymagana. Wymagania fakultatywne (lozera ceny ofert): Oznaczenia w końcówce literą C. Wymagania fakultatywne najbardziej omłone Oznaczenie X - oznacza, że parametr nie podlega ocenie	GRUPA PKP PLK S.A.			DOLKOM - zadanie 4 (rozjazdowo-torowa z zamiatarką)
		DOLKOM - zadanie 1 (rozjazdowo-torowa jednokierunkowa)	PMPT - zadanie 2 (rozjazdowo-torowa z DOS)	PNUIK - zadanie 3 (torowa z DOS)	
60.0	WYKAZ WYBRANYCH KART UIC				
60.1	UIC 505-1	Pojazdy kolejowe. Strajnie pojazdów	A	A	A
60.2	UIC 518	Badania i homologacja pojazdów kolejowych z punktu widzenia warunków dynamicznych, bezpieczeństwa jazdy, obciążenia toru i parametrów biegowych	A	A	A
60.3	UIC 533	Uszluszenia ochronne części metalowych pojazdów.	A	A	A
60.4	UIC 534	Systemy i wspomagające sygnałowe lokomotywk, wagonów motorowych i jednostek trakcyjnych	A	A	A
60.5	UIC 540	Hamulce. Hamulce pneumatyczne dla pociągów towarowych i osobowych.	A	A	A
60.6	UIC 541-05	Hamulce. Przepisy dotyczące budowy różnych części hamulca: urządzenie przeciwpoślizgowe	A	A	A
60.7	UIC 541-1	Hamulce. Przepisy dotyczące różnych części hamulca.	A	A	A
60.8	UIC 541-1,2007	Hamulce. Przepisy regulujące projekty elementów hamulcowych.	A	A	A
60.9	UIC 546	Hamulce - Napawy, znaki, symbole	A	A	A
60.10	UIC 623 - 1	Homologacja alchików spaliniowych pojazdów napędznych	A	A	A
60.11	UIC 623 - 2	Badania homologacyjne alchików spaliniowych pojazdów napędznych	A	A	A
60.12	UIC 623 - 3	Badania serijne i warunki odbioru alchików spaliniowych pojazdów napędznych	A	A	A
60.13	UIC 625-5	Przepisy dotyczące widoczności z tabni maszynisty pojazdów spaliniowych	A	A	A
60.14	UIC 627 - 2	Urządzenia do pobierania paliwa i wody na pojazdach spaliniowych.	A	A	A
60.15	UIC 640	Pojazdy trakcyjne - Napawy, oznaczenia i znaki	A	A	A
60.16	UIC 644	Systemy odpowiedzialne za bezpieczeństwo na pojazdach motorowych w komunikacji międzypodrodowej	A	A	A
60.17	UIC 755-1	Zakładania przewodów telekomunikacyjnych i sygnalizacyjnych oraz ich zabezpieczenie przed uszkodzeniami mechanicznymi	A	A	A
60.18	UIC 758	Instalacje radiowe kolejowe (szkuba ruchoma) anteny	A	A	A
60.19	UIC 800-51	Dopuszczalne odchyłki dla wymiarów bez wskazania tolerancji w kontaktach spawanych	A	A	A
60.20	UIC 811-1	Wzrostki techniczne na dostawy osi zestawów korowych dla pojazdów trakcyjnych i wagonów	A	A	A
60.21	UIC 811-2	Wzrostki techniczne dostawy osi zestawów korowych dla taboru trakcyjnego i wagonów. Tolerancje	A	A	A
60.22	UIC 812-2	Koła monoblokowe dla pojazdów napędznych i doczepnych - Tolerancje	A	A	A
60.23	UIC 812-3	Wzrostki techniczne dostawy dla koł bezobrotowych z mechaniczną siłniodobową dla pojazdów napędznych i wagonów	A	A	A
60.24	UIC 813	Wzrostki techniczne na dostawy zestawów korowych dla taboru trakcyjnego i wagonów. Tolerancje i montaż	A	A	A
60.25	UIC 814	Wzrostki techniczne dotyczące homologacji oraz ciastaw amarów przeznaczonych do smarowania maszyn bocznych pojazdów kolejowych	A	A	A
60.26	UIC 820	Wzrostki techniczne dostawy stali sprężynowej piaskiej dla resorów pierowych i sprężyn szostkowych	A	A	A
60.27	UIC 821	Wzrostki techniczne dostawy resorów pierowych dla pojazdów	A	A	A

IDENTYFIKATOR	ZESTAWIENIE WYMAGAŃ OBLIGATORYJNYCH I FAKULTATYWNYCH OZNACZENIA W KOLUMNACH 3-4-5-6 Wymagania obligatoryjne (warunki zamówienia): Oznaczenia literą A lub warzaskia wymagane. Wymagania fakultatywne (kryteria oceny ofert): Oznaczenia w kolumnie literą: Wymagania fakultatywne nieobowiązkowe oznaczone literą X. Oznaczenie X - oznacza, że parametry nie podlega ocenie	GRUPA PKP PLK S.A.				DOLKOM - zadanie 4 (rozdziałowa zsumariata)
		DOLKOM - zadanie 1 (rozdziałowa-jednofunkcyjna)	PFMT - zadanie 2 (rozdziałowa-torowa z DGS)	PNLUK - zadanie 3 (torowa z DGS)	DOLKOM - zadanie 1 (rozdziałowa-jednofunkcyjna)	
60.28	Warunki techniczne dostawy sprzętu skrębowych nasłokowych umiarkowanych na gorąco lub na zimno dla pojazdów trakcyjnych i wagonów	C	A	A	A	A
60.29	Warunki techniczne dostawy sprzętu nasłokowych dla pojazdów		A	A	A	A
60.30	Warunki techniczne na dostawę haków ciepłowych dla obrotów nominalnych 250kN, 600kN lub 1000kN dla pojazdów trakcyjnych i wagonów		A	A	A	A
60.31	Warunki techniczne na dostawę sprzętów skrębowych dla tabaru napędzającego i doczepnego		A	A	A	A
60.32	Warunki techniczne na dostawę elementów z elastomerów do zdzierzaków		A	A	A	A
60.33	Warunki techniczne na dostawę pierścieni stalowych sprzętu zdzierzakowych		A	A	A	A
60.34	Warunki techniczne dostawy zdzierzaków ze spawanych części składowych		A	A	A	A
60.35	Warunki techniczne na dostawę węży elastomerowych dla sprzętów hamulców pneumatycznych		A	A	A	A
60.36	Warunki techniczne na dostawę pierścieni uszczelniających dla głowic sprzętów hamulcowych		A	A	A	A
60.37	Warunki techniczne dostawy główek sprzętów hamulcowych		A	A	A	A
60.38	Warunki techniczne na dostawę parciań uszczelniających elastomerowych dla tłoków cylindrów hamulcowych		A	A	A	A
60.39	Warunki techniczne dostawy wetniak tłoków hamulcowych z żelaza szarego dla pojazdów trakcyjnych i wagonów		A	A	A	A
60.40	Warunki techniczne na dostawę tulejów hamulcowych		A	A	A	A
60.41	Warunki techniczne na dostawę części ze stali do pojazdów napędzanych węgłowodami		A	A	A	A
60.42	Warunki techniczne na dostawę materiałów malarskich przeznaczonych do pomalowania pojazdów kolejowych i komponentów napędzanych węgłowodami		A	A	A	A
60.43	Warunki techniczne dla metod badań materiałów młarskich i spawalniczych		A	A	A	A
60.44	Warunki techniczne dotyczące przygotowania powierzchni materiałów metalowych i niemetalowych używanych przy budowie pojazdów kolejowych i kontenerów		A	A	A	A
60.45	Warunki techniczne dotyczące ochrony przed korozją oraz malowania wagonów towarowych i kontenerów		A	A	A	A
60.46	Wykonawstwo warunków techniczne dotyczące zabezpieczenia antykorozyjnego oraz malowania wagonów osobowych i pojazdów trakcyjnych		A	A	A	A
60.47	Warunki techniczne kontroli jakości systemów malowania pojazdów kolejowych		A	A	A	A
60.48	Warunki techniczne na dostawę korpusów maszyn tarczowych z żelaza szarego		A	A	A	A
60.49	Warunki techniczne na dostawę złączek z elastomeru dla sprzętów wodnych chłodzenia i ogrzewania pojazdów spalinowych		A	A	A	A
60.50	Warunki techniczne na dostawę baterii akumulatorów rozruchowych (baterii zasadowych albo baterii ołowiowych)		A	A	A	A
60.51	Warunki techniczne na dostawę przewodów izolowanych dla pojazdów kolejowych		A	A	A	A
60.52	Zalecenia dotyczące zabezpieczenia konstrukcji stalowej przed korozją		A	A	A	A
60.53	Warunki techniczne dla kontroli jakości złącz spawanych części pojazdów ze stali		A	A	A	A
60.54	Warunki techniczne dla wykonywania i badania połączeń spawanych ze stali. Próbkę obrotową		A	A	A	A
70.0	ZAŁĄCZNIKI DO WYMAGAŃ					
70.1	WYMAGANIA - przewoźnik oznacza Warunki techniczne wykonania i odbioru - podbicie i dopuszczenia maszyn - W ZAŁĄCZNIU DO OFE (autor: zespół Biura Drog Kolejowych)		A	A	A	A