

| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | | |
|----|---|---|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|---|------------------------|---|---|---|---|------------------|---|---|---|---|-------------------------|--|
| 1 | WYTYCZNE PODBIJANIA - wypełnia zespół geodezyjny | | | | | | | | | | | NR LINII | | data wytycznych | | | | | TEREN IZ: | | | | | | |
| 2 | OGÓLNE PLAN PRAC | | | | odcinek 1. | | odcinek 2. | | odcinek 3. | | odcinek 4. | | odcinek 5. | | | | | | | | | | | | |
| 3 | nr toru nr-y rozjazdów | | | | nr: toru rozjazdu | | nr: toru rozjazdu | | nr: toru rozjazdu | | nr: toru rozjazdu | | nr: toru rozjazdu | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | od km stacje ograniczające: | | | | od km | | od km | | od km | | od km | | od km | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | do km | | | | do km | | do km | | do km | | do km | | do km | | | | | | | | | TEREN ISE: | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | UWARUNKOWANIA | | | | wskazówki | | miejsca szczególne | | miejsca szczególne | | miejsca szczególne | | miejsca szczególne | | miejsca szczególne | | | | | | | sposób pomiaru | | | |
| | <i>TOR: A. nowy B. staroużyteczny</i> <i>CEL: D. Budowa E. Utrzymanie</i> <i>KOLEJNE: F. Planowe G. Uprzednie</i> ZAMKNIĘCIA: <i>K. dobowe L. dzienne M. nocne</i> | | niwelacja rampy startowej | | <i>A. tryb dokładny</i> <i>B. tryb wyrównawczy</i> MIEJSCA SZCZEGÓLNE: | | <i>A. tryb dokładny</i> <i>B. tryb wyrównawczy</i> MIEJSCA SZCZEGÓLNE: | | <i>A. tryb dokładny</i> <i>B. tryb wyrównawczy</i> MIEJSCA SZCZEGÓLNE: | | <i>A. tryb dokładny</i> <i>B. tryb wyrównawczy</i> MIEJSCA SZCZEGÓLNE: | | <i>A. tryb dokładny</i> <i>B. tryb wyrównawczy</i> MIEJSCA SZCZEGÓLNE: | | <i>A. tryb dokładny</i> <i>B. tryb wyrównawczy</i> MIEJSCA SZCZEGÓLNE: | | | | | | | <i>A. wózki np. GEDO</i> <i>B. STATYW</i> <i>C. INNE</i> <i>D. bez pomiaru</i> | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | ZAKRES PODNOSZEŃ | | | | | | zakres podnoszeń | | zakres podnoszeń | | zakres podnoszeń | | zakres podnoszeń | | zakres podnoszeń | | | | | | | | | | |
| 12 | 20-35mm / 35-60mm / inne | | | | | | - mm | | - mm | | - mm | | - mm | | - mm | | | | | | | | | GŁÓWNY WYKONAWCA | |
| 13 | ZAKRES NASUWANIA | | | | | | zakres nasuwania | | zakres nasuwania | | zakres nasuwania | | zakres nasuwania | | zakres nasuwania | | | | | | | | | | |
| 14 | 0-35 mm / 35-60mm / inne | | | | | | - mm | | - mm | | - mm | | - mm | | - mm | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | plik z namiarami / dokument | | | | | | dysponent komputera wytwarzającego namiary | | | | | | | | | | | | | | | | | ZAMAWIAJĄCY | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W |
|----|--|---|-----------------------|---|---|---------------------------------------|---|-------------------|---|-------------------|---|-------------------|----------|-------------------|---|--|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | REALIZACJA PODBIJANIA* - wypełnia załoga | | | | | | | | | | | typ maszyny | nr masz. | data | | | | | | | | | |
| 20 | NAJAZD ROBOCZY | | | | | odcinek 1. | | odcinek 2. | | odcinek 3. | | odcinek 4. | | odcinek 5. | | TEREN ISE: | | | | | | | |
| 21 | nr toru | | nr-y rozjazdów | | | nr: toru | | nr: toru rozjazdu | | nr: toru rozjazdu | | nr: toru rozjazdu | | nr: toru rozjazdu | | pociąg roboczy przed podbijarką w tym dniu | | | | | | | |
| 22 | jak wyżej | | jak wyżej | | | od km | | od km | | od km | | od km | | od km | | pociąg roboczy przed podbijarką w tym dniu | | | | | | | |
| 23 | od km | | stacje ograniczające: | | | A. prosto | | A. prosto | | A. prosto | | A. prosto | | A. prosto | | pociąg roboczy przed podbijarką w tym dniu | | | | | | | |
| 24 | jak wyżej | | jak wyżej | | | B. zwrotny | | B. zwrotny | | B. zwrotny | | B. zwrotny | | B. zwrotny | | pociąg roboczy przed podbijarką w tym dniu | | | | | | | |
| 25 | do km | | | | | do km | | do km | | do km | | do km | | do km | | pociąg roboczy przed podbijarką w tym dniu | | | | | | | |
| 26 | jak wyżej | | | | | | | | | | | | | | | pociąg roboczy przed podbijarką w tym dniu | | | | | | | |
| 27 | rodzaj podbicia | | | | | rodzaj podbicia | | rodzaj podbicia | | rodzaj podbicia | | rodzaj podbicia | | rodzaj podbicia | | pociąg roboczy przed podbijarką w tym dniu | | | | | | | |
| 28 | A. Rampowe B. Regulacyjne C. Modyfikacyjne D. Strukturalne | | | | | A / B C / D | | A / B C / D | | A / B C / D | | A / B C / D | | A / B C / D | | pociąg roboczy przed podbijarką w tym dniu | | | | | | | |
| 29 | tryb | | | | | tryb | | tryb | | tryb | | tryb | | tryb | | pociąg roboczy przed podbijarką w tym dniu | | | | | | | |
| 30 | A. Zatrzymywany B. nadążny | | | | | A/B | | A/B | | A/B | | A/B | | A/B | | pociąg roboczy przed podbijarką w tym dniu | | | | | | | |
| 31 | własny DTS | | | | | własny DTS | | własny DTS | | własny DTS | | własny DTS | | własny DTS | | pociąg roboczy przed podbijarką w tym dniu | | | | | | | |
| 32 | A. Korekcyjny B. Ciężki | | | | | A/B | | A/B | | A/B | | A/B | | A/B | | pociąg roboczy przed podbijarką w tym dniu | | | | | | | |
| 33 | komentarze | | | | | trudności | | trudności | | trudności | | trudności | | trudności | | pociąg roboczy przed podbijarką w tym dniu | | | | | | | |
| 34 | brak tłucznia/zostawione czujniki/praca maszyny/... / skrócone zamknięcie z ... do ... minut / | | | | | | | | | | | | | | | pociąg roboczy przed podbijarką w tym dniu | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | | | | | | | pociąg roboczy przed podbijarką w tym dniu | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | | | pociąg roboczy przed podbijarką w tym dniu | | | | | | | |
| 37 | | | | | | dysponent komp. archiwizującego pliki | | | | | | | | | | pociąg roboczy przed podbijarką w tym dniu | | | | | | | |
| 38 | plik z rejestratora / dokument | | | | | | | | | | | | | | | pociąg roboczy przed podbijarką w tym dniu | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | | | | | | | | pociąg roboczy przed podbijarką w tym dniu | | | | | | | |

* załoga wypełnia każdorazowo jedną kartę dla jednego najazdu podbijającego ograniczonego rampami krańcowymi