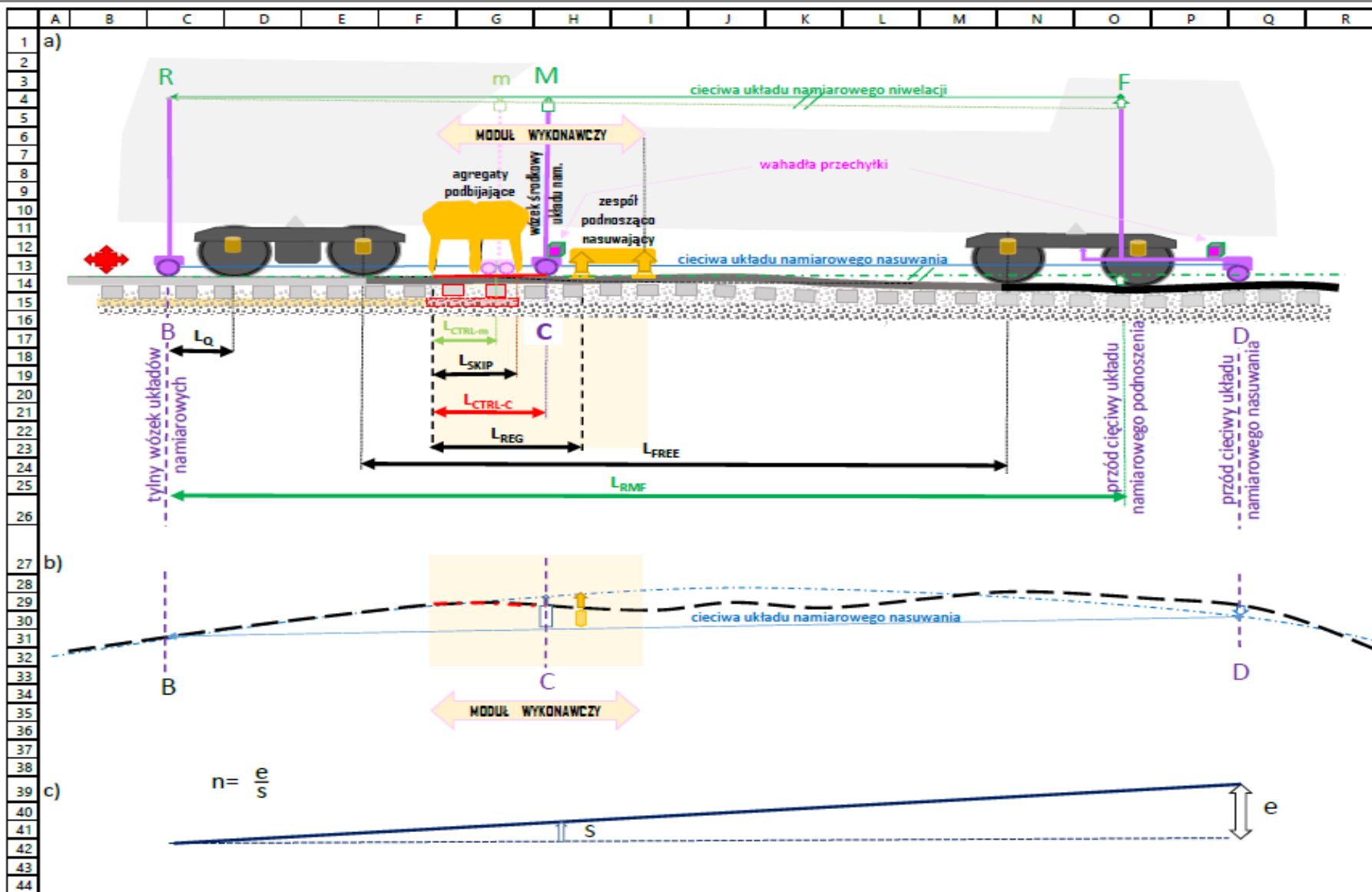


## KRYTERIA KLASYFIKACJI PODBIJAREK Z UWAGI NA WYMIARY CHARAKTERYSTYCZNE

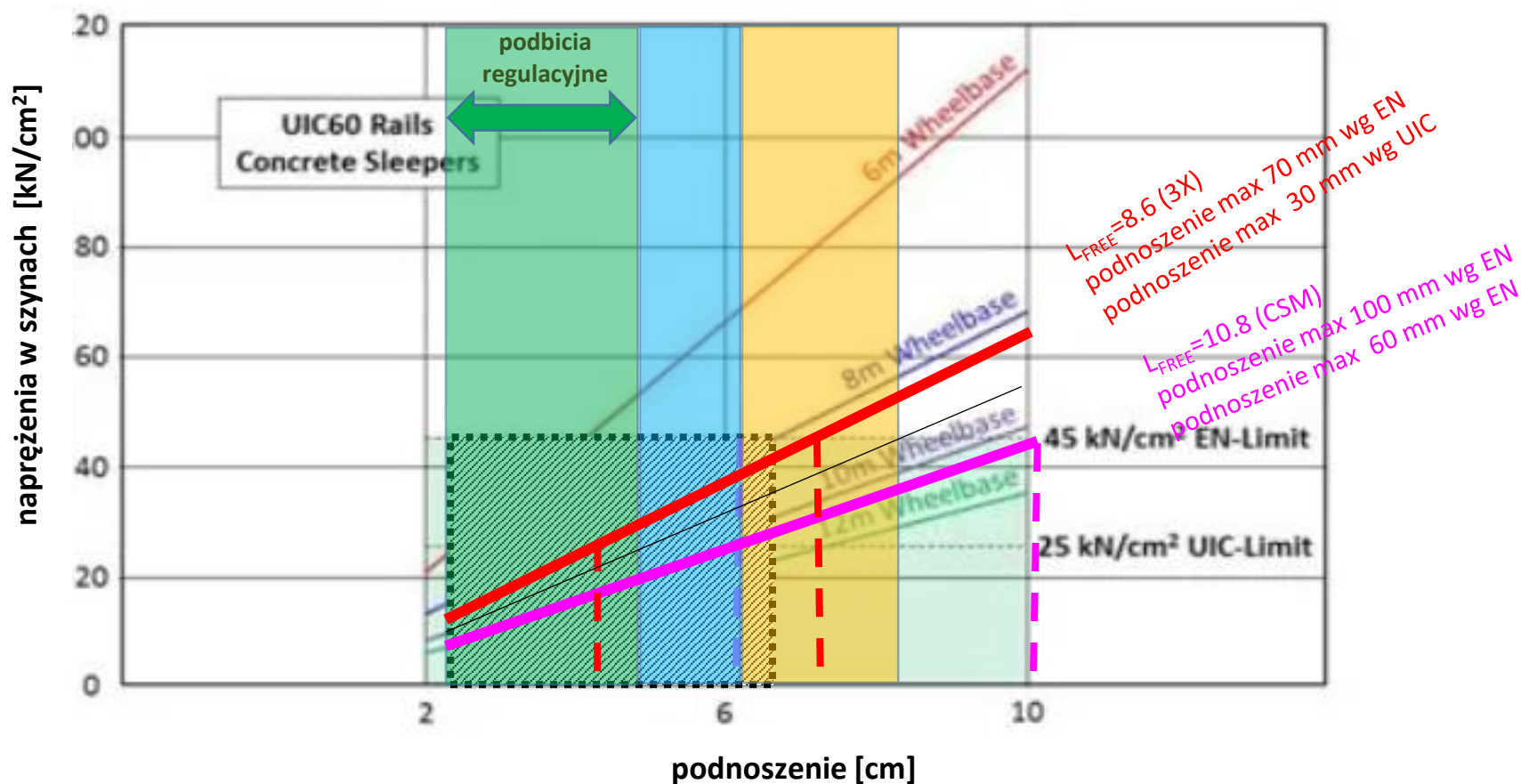
poz	kategoria maszyn	L <sub>FREE</sub>	L <sub>SKIP</sub>	L <sub>CTRL</sub>	L <sub>REG</sub>	L <sub>RMF</sub>	UWAGI
	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7
<b>PARAMETRY MINIMALNE PODBIJAREK WIELOZADANIOWYCH</b>							
w1	TOROWE	≥ 11 m	≤ 1.20 m	≤ 1.80 m	≤ 2.40 m	≥ 16 m	W K3 do K5 przyjęto oddalenie kolejnych punktów nie dalej niż po 60cm duomatic: 1,2+0,6+0,6 monosleeper: 0,6+0,6+0,6
w2	UNIWERSALNE	≥ 11 m	≤ 0,60 m	≤ 1.20 m	≤ 1,80 m		
<b>PARAMETRY DOPUSZCZALNE DLA PODBIJAREK SPECJALISTYCZNYCH (ograniczonego stosowania)</b>							
w3	TOROWE	≥ 8,0 m <sup>1A)</sup>	≤ 1,8 m (≤ 2,4 m) <sup>2)</sup>	≤ 2.30 m <sup>1D)</sup>	≤ 3.00 m	≥ 12 m	3,00 m to granica sztywności szyny / nierówności D1 (3-25m)
w3	UNIWERSALNE	≥ 9,0 m <sup>1B)</sup>	≤ 1,8 m	≤ 2.00 m	≤ 3.00 m	≥ 12 m	
1A) z zastrzeżeniem maksymalnych podnoszeń nie przekraczających 65 mm 1B) z zastrzeżeniem maksymalnych podnoszeń nie przekraczających 80 mm 1C) z zastrzeżeniem możliwości pracy tylko na niektórych konstrukcjach szynowych 1D) przyjęto ponad 2/3 bazy sztywnej wyjątkowo z uwagi na 3X 2) zwiększenie przeskoku dopuszczalne w przypadku rejestratora IMU							

**SCHEMAT WYMIARÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH PODBIJARKI AUTOMATYCZNEJ**

W4



**DOPUSZCZALNE PODNOSZENIE TORU Z UWAGI NA NAPRĘŻENIA W SZYNACH**



[źródło: PN EN 14033 ]

PODBIJARKI SKLASYFIKOWANE WSTĘPNIE (dane niewiążące) - załącznik informacyjny							
poz	kategoria maszyn	L <sub>FREE</sub>	L <sub>SKIP</sub>	L <sub>CTRL</sub>	L <sub>REG</sub>	L <sub>RMF</sub>	UWAGI
	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7
W5	32 podbijaki moduł nadążny	10,8 (do 11,8)	1,2	1,7 plan 0,6 profil	2,0	13,05	PODBIJARKA TOROWA SPECJALISTYCZNA
W6	48 podbijaków moduł nadążny - konfiguracja x3	8,6 (do 9,6)	1,8	2,3 plan 0,9 profil	2,6	14,3	PODBIJARKA TOROWA SPECJALISTYCZNA
	tryb zatrzymywany - konfiguracja x1		0,6	1,1 plan 0,9 profil	1,4		
W7	64 podbijaki moduł nadążny - konfiguracja x4	12,7 (do 15,1)	2,4	2,9 plan 0,9 profil	3,2	18,6	PODBIJARKA POZAKLASOWA Nadmierna długość niekontrolowana w konfiguracji zasadniczej
W8	tryb zatrzymywany - konfiguracja x2		1,2	1,1	1,4		
W9	16 podbijaków podbijarka uniwersalna	12,2	0,6	1,2	2,4	17,2	PODBIJARKA UNIW. ROZJAZDOWA <sup>11)</sup> WIELOZADANIOWA
W10	16 podbijaków podbijarka uniwersalna - konfiguracja torowa	12,7	0,6	1,2	2,2-2,8	18,6 <sup>12B)</sup>	PODBIJARKA UNIWERSALNA WIELOZADANIOWA
W11	- konfig. wielozadaniowa				1,6-2,1		
W10	32 podbijaki moduł nadążny podbijarka uniwersalna - konfiguracja torowa 2X	11,1 (do 12,05)	1,2	2,2 (2X) 1,6 (1X)	2,3 (2X) 1,7 (1X)	16,8	PODBIJARKA UNIWERSALNA WIELOZADANIOWA
W11	- konfiguracja rozjazdowa		0,6				

12B) ciecwy optyczne przystosowane także do bardzo małych promieni łuków, podbijaki prostopadłe

11) podbijaki ukośne