



ZAŁĄCZNIK I-5
Wysokości ramy toru dla typowych konfiguracji
występujących na sieci PKP PLK S.A.

Typ szyny	Typ podkładu	Rodzaj materiału	System przytwierdzenia		Wysokość ramy toru [mm]
60E1/UIC60	INBK-7	Betonowe	Skł/K	Podkładka żebrowa	387
	PS-83		SB	-	385
	PS-83S			-	395
	PS-83/K		K	Podkładka żebrowa	384
	PS-93		SB	-	409
	PS-93S			-	409
	PS-94			-	409
	PS-94S			-	409
	PS-94M			-	409
	PS-94/W14		W14	-	409
	IIB	Drewniane	Skł/K	Podkładka żebrowa	342
49E1/S49	INBK-7	Betonowe	Skł/K	Podkładka żebrowa	364
	PS-83		SB	-	362
	PS-83S		SB	-	372
	PS-83/K		K	Podkładka żebrowa	361
	IIB	Drewniane	Skł/K	Podkładka żebrowa	319

Tabela 1. Wysokość ramy toru przy zastosowaniu podkładów

Tabela 2. Wysokość ramy toru przy zastosowaniu podrozdnic

Typ szyny	Typ podrozdnic	Rodzaj materiału	System przytwierdzenia		Wysokość ramy toru [mm]
60E1/UIC60	SP-93	Betonowe	Skl	Podkładka żebrowa	416
	SP06a			Podkładka żebrowa	416
	SP-14			Podkładka żebrowa	416
	IB	Drewniane	Skl	Podkładka żebrowa	352
49E1/S49	IB	Drewniane	Skl	Podkładka żebrowa	329