

PYTANIA OFERENTA I ODPOWIEDZI ZAMAWIAJACEGO

TOM I – WARUNKI ZAMÓWIENIA

Pytanie 1.

Punkt 8 – Szczegółowe warunki udziału w postępowaniu

Zwracany się z prośbą o rozszerzenie okresu, o którym mowa w pierwszym zdaniu do 10 (dziesięciu) lat.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na rozszerzenie okresu do 10 lat.

TOM II – WARUNKI UMOWY

Pytanie 2

§ 1 ust. 3. Proponujemy dodać na końcu następujące zdanie:

Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek opóźnienia wynikające z przedłużającej się procedury administracyjnej w Urzędzie Transportu Kolejowego lub Agencji Kolejowej Unii Europejskiej (European Union Agency for Railways) z przyczyn leżących poza kontrolą Wykonawcy.

Odpowiedź:

W § 1 po ust. 3 dodaje się zapis:

Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek opóźnienia wynikające z przedłużającej się procedury administracyjnej w postępowaniu przed Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego lub w Agencji Kolejowej Unii Europejskiej (*European Union Agency for Railways*), jeżeli opóźnienia takie wynikają z przyczyn niezależnych od Wykonawcy i zostaną przez Niego należycie udokumentowane (wykazane).

Pytanie 3

§ 2 ustęp 8. oraz §12 ustęp 3.

Prosimy o potwierdzenie, że zapisy zawarte w § 2 ustęp 8. oraz §12 ustęp 3. odnoszą się prawidłowo do odpowiednich punktów harmonogramu płatności zawartego w § 5 ust. 1. lub skorygowanie tych zapisów.

Odpowiedź:

Paragraf 5 WU otrzymuje brzmienie:

§ 5

1. Zamawiający zapłaci Dostawcy na podstawie niniejszej Umowy następujące kwoty (przy czym kwota wskazana pod lit. a) poniżej zostanie pomniejszona o wypłaconą uprzednio zaliczkę, o której mowa w § 3¹ ust. 1 Umowy):

a) kwotę zł netto (słownie złotych netto:), (stanowiącą 90 % ceny netto, o której mowa w § 3 ust. 1), po dokonaniu protokolarnego odbioru, o którym mowa w § 2 ust. 8, dostarczonej przez Dostawcę Zgrzewarki;

b) kwotę zł netto (słownie złotych netto:), (stanowiącą 10 % ceny netto, o której mowa w § 3 ust. 1), po przekazaniu Zamawiającemu Zezwolenia, o którym mowa w § 1 ust. 3 pkt 2) Umowy;

W § 2 ust. 8 zapis „§ 5 ust 1” zmienia się na „§ 3¹ ust. 1”.

Pytanie 4

§ 2 ustęp 17. proponujemy zastąpić:

W okresie gwarancji Dostawca oświadcza, że czas reakcji własnego zespołu serwisowego nie będzie dłuższy niż dwa dni robocze od zgłoszenia wady przez Zamawiającego (niezależnie od tego, czy usunięcie wady będzie wymagało dostarczenia części zamiennych, urządzeń lub podzespołów od kooperantów zewnętrznych, czy nie). Strony ustalają, że w takich przypadkach naprawa musi być wykonana bez zbędnej zwłoki, nie później jednak niż w terminie pisemnie uzgodnionym przez Strony po ustaleniu zakresu naprawy.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie 5.

§ 2 ustęp 18. proponujemy usunąć w całości

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie 6.

§ 7 ustęp 1. punkt 1) proponujemy zastąpić:

W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy w całości z przyczyn leżących po stronie Dostawcy, Dostawca obowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 10% (dziesięć procent) ceny netto, o której mowa w § 3 ust. 1. Umowy. Natomiast w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy w części dotyczącej dostarczenia Zezwolenia dla Zgrzewarki, z przyczyn leżących stronie Dostawcy (tj. w przypadku wskazanym w § 12 ust. 3 Umowy), Dostawca obowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości 5% (pięć procent) ceny netto, o której mowa w § 3 ust. 1. Umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na 15% ceny.

Pytanie 7.

§ 7 ustęp 1. punkt 3) litera a) proponujemy zastąpić:

W przypadku nieusunięcia przez Dostawcę w terminie 5 (pięciu) dni od zgłoszenia usterki powodującej wyłączenie Zgrzewarki z eksploatacji – kara umowna w wysokości 0,03 % (trzy setne procent) ceny netto wskazanej w § 3 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia w usunięciu usterki powodującej wyłączenie dostarczonej Zgrzewarki z eksploatacji, licząc od 6-go dnia od daty powiadomienia Dostawcy mailem o wystąpieniu usterki, nie więcej jednak niż 5% (pięć procent) ceny netto, o której mowa w § 3 ust. 1 Umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na 7%.

Pytanie 8.

§ 7 ustęp 1. punkt 3) litera b) proponujemy zastąpić:

W przypadku nieusunięcia w terminie 10 (dziesięciu) dni usterek niepowodujących wyłączenia Zgrzewarki z eksploatacji - kara umowna w wysokości 0,03 % (trzy setne procent) ceny netto wskazanej w § 3 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia Dostawcy w usunięciu

usterki, licząc od 11-go dnia od daty powiadomienia Dostawcy mailem o wystąpieniu usterki, nie więcej jednak niż 5 % (pięć procent) ceny netto, o której mowa w § 3 ust.1 Umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na 0,03% i 7%.

Pytanie 9.

§ 7 ustęp 2. proponujemy zastąpić:

Łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 10% (dziesięć procent) ceny netto podanej w § 3 ust. 1. Umowy. Zleceniodawcy nie będzie przysługiwać roszczenie o dodatkową rekompensatę wykraczającą poza łączną wysokość kar umownych.

Odpowiedzialność Dostawcy z tytułu roszczeń odszkodowawczych Zleceniodawcy ograniczona jest do wartości Umowy. Odpowiedzialność Dostawcy wobec Zleceniodawcy wyłącza się z tytułu przestoju w produkcji, utraty zysków, utraty użytkowania, utraty umowy i wszelkich innych ekonomicznych lub pośrednich szkód następczych

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu.

Pytanie 10.

ZAŁĄCZNIK nr 2 – Wykaz dokumentacji

Jako, że w odniesieniu do wymagań dotyczących dokumentacji technicznej zgrzewarki przywołano:

1. W Warunkach Umowy (Załącznik nr 2) - *Rozporządzenie Komisji nr 1032/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor —lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej („TSI LOC&PAS”)* – punkty nr 4.2, 12.3 i 4.5 Załącznika, oraz
2. W Opisie Przedmiotu Zamówienia - *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. 2016 poz. 226 z późn. zm.) („Rozporządzenie”)*

prosimy o wyjaśnienie, które z tych przepisów mają mieć zastosowanie do przedmiotowej zgrzewarki.

Do pojazdów szynowo-drogowych klasyfikowanych jako tabor kolejowy specjalnego przeznaczenia do budowy i utrzymania infrastruktury kolejowej, zgodnie z punktem 7.1.13 ust. 1) Załącznika do TSI LOC&PAS stosowanie TSI LOC&PAS nie jest obowiązkowe. Co więcej, zapisy zawarte w pkt. 2.3.1. lit C) Załącznika do TSI LOC&PAS wykluczają stosowanie TSI LOC&PAS w odniesieniu do pojazdów specjalnych, jeżeli nie są one zaprojektowane i przeznaczone do wykrywania przez umieszczony w torach system wykrywania pociągów służący do zarządzania ruchem.

Jako, że przepisy Rozporządzenia definiują szczegółowo wymagania dotyczące dokumentacji technicznej pojazdów kolejowych oraz jako że *Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z 5 listopada 2021 r. zawierająca właściwe krajowe specyfikacje techniczne i dokumenty normalizacyjne, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei („Lista Prezesa UTK”)* w tabeli C zawierającej wymagania krajowe, których spełnienie jest niezbędne do uzyskania zezwolenia na wprowadzenie do obrotu pojazdu szynowo-drogowego, do którego nie stosuje się wymagań TSI odwołuje się bezpośrednio do Rozporządzenia w punktach dotyczących dokumentacji, proponujemy zmienić zapisy *Załącznika nr 2 – Wykaz dokumentacji* do Umowy tak aby w pełni odpowiadały zapisom

zawartym w ust. 1. pkt. 1.17 Opisu Przedmiotu Zamówienia (który stanowi Załącznik nr 1 do Umowy) lub usunąć *Załącznik nr 2 – Wykaz dokumentacji* w całości.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza następujące zmiany:

W załączniku nr 2 do umowy nr

Punkt 1 otrzymuje brzmienie:

1. Dostawca zobowiązany jest do dostarczenia dokumentacji zgrzewarki zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. 2016 poz. 226 z późn. zm.) i aktualna Listą Prezesa UTK.

Punkt 3 otrzymuje brzmienie:

3. Dokumentacja wymieniona w punkcie OPZ punkt 1.17 podpunkt 4) 5);

Skreśla się punkt 4 do 6.

Pozostałe punkty otrzymują numerację wynikającą z dokonanych zmian.

TOM III SIWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Pytanie 11.

Ustęp 1 – Przedmiot zamówienia

punkt 1.2.

Normy: PN-EN 15746-1+A1:2012 i PN-EN 15746-2+A1:2012 zostały wycofane i zastąpione przez (odpowiednio) PN-EN 15746-1:2021-05 oraz PN-EN 15746-2:2021-05. Prosimy o potwierdzenie, że w odniesieniu do przedmiotowej zgrzewarki mają mieć zastosowanie aktualne normy.

Odpowiedź:

Spółka DOLKOM potwierdza, że w odniesieniu do przedmiotowej zgrzewarki mają mieć zastosowanie aktualne normy.

Pytanie 12.

punkt 1.10.

Prosimy o przedstawienie listy wszystkich układów geometrycznych na których ma pracować przedmiotowa zgrzewarka.

Odpowiedź:

Pojazd dwudrogowy musi być przystosowany do jazdy i pracy na torze kolejowym, który spełnia warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r nr 151 poz. 987 oraz w standardach technicznych opracowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. (<https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/akty-prawne-i-przepisy/standardy-techniczne>))

Pytanie 13.

punkt 1.12. – proponujemy usunąć w całości

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 14.

punkt 1.14.1 lit. a) proponujemy zastąpić:

Szkolenie 4 (czterech) osób z obsługi operatorskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze zapewniającym pełne zrealizowanie programu szkolenia.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 15.

punkt 1.14.1 lit. b) proponujemy zastąpić:

Szkolenie 4 (czterech) osób z obsługi serwisowej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze zapewniającym pełne zrealizowanie programu szkolenia.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 16.

punkt 1.14.2 lit. a) proponujemy zastąpić:

Szkolenie 4 (czterech) osób z obsługi operatorskiej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze zapewniającym pełne zrealizowanie programu szkolenia.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 17.

punkt 1.14.2 lit. b) proponujemy zastąpić:

Szkolenie 4 (czterech) osób z obsługi serwisowej Zamawiającego, dla każdej z tych osób w wymiarze zapewniającym pełne zrealizowanie programu szkolenia.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 18.

punkt 1.14.2 akapit o treści:

„Przeprowadzone szkolenia muszą zostać zakończone egzaminem oraz otrzymaniem certyfikatu producenta, wraz z wydaniem prawa kierowania na dany typ maszyny.”

proponujemy usunąć w całości ze względu na to, że producent zgrzewarki nie jest uprawniony do udzielania praw do kierowania jakimikolwiek pojazdami a zapisy o konieczności przeprowadzenia testów i wydania certyfikatów zawarte są w punkcie 1.14.4.

Odpowiedź:

Skreśla się akapit „Przeprowadzone szkolenia muszą zostać zakończone egzaminem oraz otrzymaniem certyfikatu producenta, wraz z wydaniem prawa kierowania na dany typ maszyny”.

Pytanie 19.

punkt 1.17.4) lit. d)

Prosimy o wyjaśnienie czego ma dotyczyć homologacja zawarta w punkcie dotyczącym dokumentacji technicznej.

Odpowiedź:

Homologacja dotyczy dopuszczenia głowicy zgrzewającej przez Instytut Kolejnictwa w Warszawie do pracy na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe.

Pytanie 20.

punkt 1.17.4) lit. e) proponujemy usunąć w całości, ze względu na to, że dokumenty te nie zostały nigdzie zdefiniowane.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 21.

punkt 1.18.1) oraz punkt 1.18.14)

Prosimy o jednoznaczne określenie jakie szyny i z jakich materiałów wykonane ma zgrzewać przedmiotowa zgrzewarka.

Odpowiedź:

Przedmiotowa zgrzewarka ma zgrzewać szyny kolejowe zgodne z normą PN-EN 13674-1+A1:2017-07.

Pytanie 22.

punkt 1.18.17)

Prosimy o przesłanie specyfikacji technicznej i rysunków złożeniowych przytwierdzeń SB i W14 oraz przekładek podszytowych.

Odpowiedź:

Informacje na temat przytwierdzeń zawierają normy PN-EN 13481-2, PN-EN 13481-3, PN-EN 13146-1:2019.

Pytanie 23.

Ustęp 2 – Gwarancja i rękojmia

punkt 2.6. proponujemy usunąć w całości, ze względu na to, że w § 7 ust. 1. pkt. 3) lit. a)

Umowy zawiera zapis o karze umownej z tego tytułu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.