

PYTANIA - ODPOWIEDZI

do zadania:

Naprawa główna toru nr 1 linii kolejowej nr 311 Jelenia Góra – Granica Państwa (Jakuszyce) w km – 3,068 – 28,308 (w wybranych lokalizacjach) wraz z robotami okółotorowymi i towarzyszącymi.

1. Czy wszystkie materiały są po stronie DOLKOM? W punkcie 4.1 zał. Nr 3 do WZ są sprzeczne zapisy:

Materiały Zamawiającego:

- szyny 49E1 (HT-260) = 1615mb – nowe Wykonawcy;
- szyny 49E1 (HT-350) = 1173mb – nowe Wykonawcy;

Ad.1. Wszystkie materiały nawierzchniowe, również szyny są po stronie DOLKOM Wrocław – Generalnego Wykonawcy. Materiały na poczet wykonania zabudowy drenokolektora pkt 4.9 po stronie Podwykonawcy.

Odpowiednio zmieniono pkt. 4.1 oraz 4.2 zał. nr 3 do Warunków zamówienia.

2. Po czyjej stronie są wagony samowyładowcze? W punkcie 4.1 zał. Nr 3 do WZ są sprzeczne zapisy:

Wyładunek tłucznia z wagonów samowyładowczych Wykonawcy 4390ton

Ad.2. Wagony samowyładowcze zapewnia Generalny Wykonawca – DOLKOM Wrocław, do zadań Podwykonawcy należy załadunek materiału składowanego na placu i jego rozładunek w torze.

Odpowiednio zmieniono pkt. 4.1 oraz 4.5 zał. nr 3 do Warunków zamówienia.

3. Po czyjej stronie jest podbicie toru?

Ad.3. Regulację toru w planie i profilu przy wykorzystaniu maszyn wysokowydajnych zapewni DOLKOM Wrocław.

4. Zgodnie z zapisami punktu **5. Wykonawca zapewni zasoby ludzkie, sprzęt do terminowego wykonania zadania.** Jaki sprzęt ma Zamawiający na myśli? Jaki sprzęt do realizacji robót zapewni Zamawiający (np. RM80)?

Ad.4. Do wykonania zadania Podwykonawca zapewni sprzęt z odpowiednimi dopuszczeniami niezbędny do terminowej realizacji zadania.

Generalny Wykonawca – DOLKOM Wrocław zapewni oczyszczarkę tłucznia wraz z wagonami samowyładowczymi, lokomotywy dla potrzeb załadunku i rozładunku wagonów, podbijkę torową oraz zgarniarkę tłucznia.

5. Czy przez zapis: „Regulacja toru bezстыkowego na długości 3,363 kmt” Zamawiający rozumie regulację naprężeń w torze bezстыkowym?

Ad.5. Poprzez zapis w pkt. 4.2 „Regulacja toru bezстыkowego” należy rozumieć regulację naprężeń w torze bezстыkowym.

Odpowiednio zmieniono pkt. 4.2 zał. nr 3 do Warunków zamówienia.

6. Po czyjej stronie jest dokumentacja projektowa? Jeżeli po stronie wykonawcy prosimy o dodanie pozycji w zał. Nr 3 do WZ.

Ad.6. Dokumentację projektową zapewni Generalny Wykonawca – DOLKOM Wrocław.

7. Po czyjej stronie jest obsługa geodezyjna?

Ad.7. Obsługę geodezyjną zapewnia Podwykonawca.

8. Po czyjej stronie jest branża obiektów inżynieryjnych? Jeżeli po stronie wykonawcy prosimy o dodanie pozycji w zał. Nr 3 do WZ.

Ad.8. Wykonanie prac na obiektach inżynieryjnych wraz z dokumentacją projektową zapewni Generalny Wykonawca – DOLKOM Wrocław.

9. Czy Zamawiający przewiduje, a jeżeli tak to po czyjej stronie – Wykonawcy czy Zamawiającego, leży wykonanie:

- wycinki drzew i krzewów (w tym na trójkątach widzialności na przejazdach)?
- prac na obiektach inżynieryjnych (brak obiektów przedmiarze)?
- przewidzianych w dokumentacji projektowej usunięcie kolizji z sieciami wod.-kan. i innych będących w kolizji z prowadzonymi robotami?
- dokumentacji projektowej? Ponadto, czy w ramach prac projektowych jest przewidziany Nadzór Autorski? Jeżeli tak, to kto pokrywa jego koszt ?

W razie odpowiedzi pozytywnej proszę o uzupełnienie przedmiarów dla poszczególnych pozycji.

Ad.9.

- a) Generalny Wykonawca DOLKOM nie przewidział wycinki drzew na przedmiotowym zadaniu. Wycinka krzaków została osobno zlecona innemu Podwykonawcy.
 - b) praca na obiektach inżynieryjnych została osobno zlecona innemu Podwykonawcy.
 - c) usunięcie kolizji z sieciami obcymi na odcinku prowadzonych robót leży po stronie Podwykonawcy
 - d) dokumentacja projektowa została osobno zlecona innemu Podwykonawcy.
- Koszty związane z nadzorem autorskim po stronie Podwykonawcy.

10. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający zapewnia:

- wszystkie niezbędne materiały do realizacji zdan, w tym wymaganą ilość złącz klejono - sprężonych ?
- wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej oraz sporządza niezbędne regulaminy tymczasowe na czas prowadzenia robót (w tym ich koszt),
- maszyny wysokowydajne (podbijarki, RM-80 wraz z wagonami , DGS, szlifierkę do szyn, itp.), w tym pokrywa ich koszt?

Ad.10.

- a) Złącza klejone sprężone po stronie innego Podwykonawcy. Materiały nawierzchniowe po stronie Generalnego Wykonawcy DOLKOM. Materiały dla wykonania drenokolektora zgodnie z pkt.4.9 po stronie Podwykonawcy.
- b) Regulamin tymczasowy został opracowany. Koszty aneksów po stronie Podwykonawcy. Wyłączenie napięcia po stronie Generalnego Wykonawcy DOLKOM.
- c) maszyny wysokowydajne RM80 wraz z wagonami MFS, podbijarka torowa i rozjazdowa, profilaktyka tłucznia, stabilizator DGS, wagony typu Dumpcar, HD i FLLS oraz lokomotywy po stronie Generalnego Wykonawcy DOLKOM.

11. Z projektu umowy wynika, iż Wykonawca nie może posługiwać się osobami trzecimi (Podwykonawcami) i zrealizuje całość robót objętych przedmiotem umowy Wykonawca w oparciu o posiadany potencjał.

Należy wskazać, iż zakres prac obejmuje również roboty specjalistyczne, które co do zasady wymagają posiłkowania się przy ich wykonaniu podmiotami trzecimi. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści możliwość zatrudnienia przy Wykonywaniu ww. zakresu umowy przez Podwykonawców/inne podmioty?

Ad.11. Generalny wykonawca DOLKOM nie dopuszcza udziału dalszych podwykonawców.

12. Wykonawca zwraca się z prośbą o uszczegółowienie kwestii dostawy materiałów tj.:

- gdzie należy dostarczyć materiał pochodzący z odzysku? Jaki będzie koszt rozładunku i segregacji materiałów przez Pracowników Bazy Nawierzchniowej Goczałków?
- po czyjej stronie leżą koszty dowozu materiałów na teren Inwestycji? Jeżeli koszty te leżą po stronie Wykonawcy, proszę o podanie szacunkowych kosztów dostawy.

Ad.12.

- a) materiały złomowe /przewidywane odzyski materiału należy przewieźć do bazy nawierzchni Dolkom DSN4 w Goczałkowie zgodnie z instrukcją Im3
- b) dowóz materiałów nowych po stronie Generalnego Wykonawcy DOLKOM.

13. Biorąc pod uwagę dobry stan nawierzchni – Wykonawca zwraca się z pytaniem czy zamawiający przewiduje wykonanie (budowę/przebudowę) przejazdów kolejowo-drogowych? Jeżeli tak, to po czyjej stronie – Wykonawcy czy Zamawiającego, leży wykonanie ww. prac, w tym projektu tymczasowej organizacji ruchu?

Ad.13. Nie przewiduje się naprawy nawierzchni przejazdów drogowych, oraz ich domykania.

Niezależnie od powyższych odpowiedzi dodaje się zapis do załącznika nr 3 do Warunków zamówienia:

„Wykonawcy zaleca się przeprowadzenie wizji lokalnej w terenie celem własnej inwentaryzacji zakresu robót.

Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca składając ofertę zapoznał się całym zakresem prac i nie wnosi do niego zastrzeżeń a wszelkie nieprzewidziane przez niego czynności dodatkowe, niezbędne do prawidłowego wykonania, zakończenia i odebrania robót stanowią jego ryzyko i zostały w kalkulowane w cenę. „