

DOLKOM Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu zwraca się z prośbą o przedstawienie oferty cenowej na wykonanie naprawy 49 szt. wagonów na poziomie P4 i P5 w 2023 roku zgodnie z zakresem opisanym w zatwierdzonym DSU pojazdu kolejowego obowiązującego w spółce DOLKOM według poniższej listy:

Lp.	Rodzaj	Typ	Ilość
1.	Wagon platforma	401 Z	17 szt.
2.	Wagon HOPPER DOZATOR	411 V	3 szt.
3.	Wagon platforma	412 Z	11 szt.
4.	Wagon platforma	203 V	13 szt.
5.	Wagon samowyładowczy	418 V	3 szt.
6.	Wagon kryty	XH	1 szt.
7.	Wagon kryty	XG	1 szt.

RAZEM: 49 sztuk

Oględzin wagonów w celu określenia zakresu naprawy można dokonać w jednostkach DOLKOM znajdujących się we Wrocławiu, Wałbrzychu i Goczałkowie ewentualnie na terenie budowy(jeśli maszyna jest poza jednostką). Kontakt w sprawie: Pani Elżbieta Łuszczek 697-059-455, Magdalena Kłodzińska tel. +48 697047530, kontakt w sprawie lokalizacji wagonów Pan Tomasz Pinda tel. +48 697047648. Szczegółowy wykaz wagonów z numerami i poziomem naprawy stanowi załącznik nr 1. Wszelkie braki w konstrukcji wagonów powinny być wycenione oraz wyszczególnione do każdego wagonu w ofercie. Braki powinny być potwierdzone pisemnie przez zamawiającego i oferenta.

Wymaga się aby oferta zawierała cenę kompletną (tj. cenę naprawy i dodatkowego zakresu robót określone na podstawie oględzin,). W osobnej pozycji prosimy o podanie ceny łożysk w maźnicach zestawów kołowych wraz z wymianą. Do oferty zostaną doliczone koszty transportu wagonów do i z naprawy poniesione przez DOLKOM (ilość kilometrów do zakładu naprawczego x stawka za kilometr (pracy lokomotywy) x 2 (droga tam i z powrotem) - dla każdej partii 6 szt. wagonów). Do ofert należy dołączyć dokumenty formy - NIP, REGON, referencje. Oferta powinna zawierać warunki płatności oraz czas naprawy wagonu (preferowana partia wagonów do wysyłki – 6 szt.).

Oferty prosimy składać do 31.10.2022 do godziny 14:30 w zamkniętej kopercie w sekretariacie DOLKOM (ul. Hubska 6, 50-502 Wrocław) z dopiskiem „Oferta na naprawę wagonów 2022”.

Załącznik nr 1: Zestawienie wagonów z numerami i z poziomem naprawy wymaganej w 2023 roku.