

Zakres robót dla podwykonawcy torowego i okołotorowego dla zadania pn.: Naprawa głównej toru Nr 1 linii kolejowej L.291 Boguszów Gorce Wschód – Mieroszów w km 20,702 – 32,563 (w wybranych lokalizacjach) wraz z robotami okołotorowymi i towarzyszącymi.					
Lp.	Zakres rzeczowy robót	J.m.	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość netto
1	Wymiana kompleksowa nawierzchni i wykonanie toru bezстыkowego - szyny 49E1 , podkłady betonowe PS83 w rozstawie 0,65m, przytwierdzenie SB, wymiana podsypki (materiały po stronie Zamawiającego): km. 21,713 - 22,887; (Tunel w km 21,776 - 22,038 wymiana podsypki po stronie Wykonawcy) km. 25,940 - 26,566; (wybieranie podsypki przy pomocy RM80, wyładunek tłucznia po stronie Wykonawcy.) km. 28,305 - 28,505; (wybieranie podsypki przy pomocy RM80, wyładunek tłucznia po stronie Wykonawcy.)	kmt	2,000	0,00	0,00
2	Wymiana podkładów betonowych na betonowe PS83 w rozstawie 0,65m (materiały po stronie Zamawiającego): km. 20,930 - 21,713; km. 23,861 - 25,275; km. 25,483 - 25,744; km. 27,160 - 27,332; km. 27,500 - 27,810; km. 28,661 - 29,660;	kmt	3,939	0,00	0,00
3	Wymiana podkładów drewnianych na betonowe PS83 w rozstawie 0,65m: km. 23,357 - 23,861 (materiały po stronie Zamawiającego)	kmt	0,504	0,00	0,00
4	Wymiana podkładów drewnianych na betonowe staroużyteczne w rozstawie 0,65m: km. 28,162 - 28,177 (staroużyteczne odzysk z poz. 4.2.STWiORB); km. 31,296 - 31,310 (staroużyteczne odzysk z poz. 4.2.STWiORB);	kmt	0,029	0,00	0,00
5	Wymiana podkładów drewnianych na drewniane twarde IIB w rozstawie 0,65m za rozjazdem Rkpd nr 14 -23szt.(materiały po stronie Zamawiającego): km. 28,646 - 28,661;	szt	23	0,00	0,00
6	Pojedyncza wymiana podkładów betonowych na betonowe staroużyteczne (odzysk z poz. 4.2.STWiORB): km. 28,700 - 29,430 w ilości 111szt. (dokładna lokalizacja wg. wskazań Zamawiającego);	szt	111	0,00	0,00
7	Wymiana podkładów podłączowych na betonowe staroużyteczne (odzysk z poz. 4.2.STWiORB): km. 29,700 - 31,500 w ilości 37szt. (dokładna lokalizacja wg. wskazań Zamawiającego);	szt	37	0,00	0,00
8	Wymiana podkładów podłączowych na podłączowe twarde nowe: km. 29,700 - 32,563 w ilości 84szt. Materiały po stronie Zamawiającego. (dokładna lokalizacja wg. wskazań Zamawiającego);	szt	84	0,00	0,00
9	Wymiana doboru podrozdnic w rozjeździe nr 13 Rz S49-500-1:12 Issd: Podrozdnicze drewniane miękkie nowe oraz niezbędna ilość wkrętów nowych po stronie Zamawiającego;	dobór	1,000	0,00	0,00
10	Wymiana doboru podrozdnic w rozjeździe nr 6 Rkp S49-190-1:9 ssd : Podrozdnicze drewniane miękkie nowe oraz niezbędna ilość wkrętów nowych po stronie Zamawiającego;	dobór	1,000	0,00	0,00
11	Wymiana podsypki tłuczniowej wraz z utylizacją (pomoc przy wybieraniu za pomocą RM80 tj: wykopanie "norek" pod zabudowę maszyny, usuwanie przeszkód, hałdowanie i wywóz do utylizacji urobku ok1,5m3/mb, wyładunek tłucznia z wagonów DOLKOM): km. 20,930 - 21,713 = 0,783 kmt; km. 23,357 - 25,275 = 1,918 kmt; km. 25,483 - 25,744 = 0,261 kmt; km. 27,160 - 27,332 = 0,172 kmt; km. 27,500 - 27,810 = 0,310 kmt; km. 28,661 - 29,660 = 0,999 kmt; km. 30,730 - 31,350 = 0,620 kmt; Utylizacja wysiewek (1 kpl. zgodnie z poz. 4.11.STWiORB). Materiał po stronie Zamawiającego dostarczone zostaną na plac budowy w stacji Mieroszów.	kmt	5,883	0,00	0,00
12	Uzupełnienie podsypki tłuczniowej wraz z pedbiciem toru pedbijarką torową i oprofilowaniem przyzmy podsypki: km. 30,000 - 30,700 = 0,700 kmt x 0,5m3 = około 350m3	m3	350	0,00	0,00
13	Ścięcie ławy torowiska (z załadunkiem urobku na skład SM42+5TMS40+PZ), wraz z hałdowaniem, wywozem wysiewek oraz utylizacją. (1 kpl. zgodnie z poz. 4.13.STWiORB)	km ławy	15,479	0,00	0,00
14	Zebranie i utylizacja wysiewek (1 kpl. zgodnie z poz. 4.14.STWiORB)	m3	1134	0,00	0,00
15	Oczyszczenie rowu otwartego obudowanego do 0,2m (korytka betonowe) Strona prawa: -km 21,280 - 21,780 = 500m x 0,2m3/mb = 100,0m3 -km 22,041 - 22,450 = 409m x 0,2m3/mb = 81,8m3 -km 22,500 - 22,700 = 200m x 0,2m3/mb = 40,0m3 Razem: 1109m x 0,2m3/mb = 221,8m3 Strona lewa: -km 20,880 - 21,215 = 335m x 0,2m3/mb = 67,0m3 -km 21,280 - 21,780 = 500m x 0,2m3/mb = 100,0m3 -km 22,041 - 22,540 = 499m x 0,2m3/mb = 99,8m3 -km 30,730 - 31,850 = 1120m x 0,2m3/mb = 224,0m3 Razem: 2454m x 0,2m3/mb = 490,8m3	mb	3563	0,00	0,00
16	Wymiana uszkodzonych elementów betonowych odwodnienia na długości 90m. Materiał po stronie Wykonawcy.	mb	90	0,00	0,00

Lp.	Zakres rzeczowy robót	J.m.	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość netto
17	Oczyszczenie rowu otwartego do 0,6m: strona prawa: -km 20,800 - 21,276 = 476m x 0,3m ³ /mb = 142,8m ³ -km 25,900 - 26,000 = 100m x 0,6m ³ /mb = 60,0m ³ -km 30,758 - 30,950 = 192m x 0,6m ³ /mb = 115,2m ³ strona lewa: -km 20,880 - 21,215 = 335m x 0,2m ³ /mb = 67,0m ³ -km 28,840 - 29,050 = 210m x 0,3m ³ /mb = 63,0m ³ -km 29,550 - 30,050 = 500m x 0,3m ³ /mb = 150,0m ³	mb	1813	0,00	0,00
18	Udrożnienie przepustu pod drogą fi300 w km. 28,952 - 28,964 strona lewa	kpl	1	0,00	0,00
19	Zabudowa drenokolektora w miejscu rowu otwartego: -km 28,615 - 28,840 = 225m str. lewa -km 26,000 - 26,440 = 440m str. lewa Razem: 665mb Materiały po stronie Wykonawcy.	mb	665	0,00	0,00
20	Demontaż i ponowny montaż płyt CBP na przejazdach kolejowo-drogowych : -km 28,959 kat.,,F" demontaż 1kpl. zabudowa 2kpl (dodatkowy kpl. po stronie Zamawiającego) -km 30,724 kat.,,F" demontaż 2kpl. zabudowa 2kpl -km 31,304 kat.,,F" demontaż 2kpl. zabudowa 2kpl	kpl	1	0,00	0,00
21	Likwidacja tzw. „dzikich przejść przez tory" poprzez zabudowę słupków betonowych pomalowanych na kolor biały w ilości 38szt. W km: 22,680 - 22,690; 24,715 - 24,725; 26,430 - 26,440; 27,360 - 27,370; 30,415 - 30,420	szt	38	0,00	0,00
22	Oczyszczenie części przelotowej przepustu - 5,2 mb km 21,489	kpl	1	0,00	0,00
23	Oczyszczenie części przelotowej przepustu - 6,0 mb km 22,259	kpl	1	0,00	0,00
24	Oczyszczenie części przelotowej przepustu - 6,0 mb km 30,758	kpl	1	0,00	0,00
Całkowita wartość robót netto z materiałami:					0,00

Obowiązki Podwykonawcy:

1	Zapewnienie należytych warunków socjalno- sanitarnych dla swoich pracowników, w tym szatnia,WC, miejsce spożywania posiłków oraz zgodnych z rozporządzeniem Ministra Zdrowia dot. COVID19 podczas wykonywania pracy , nadzór nad swoimi pracownikami dotyczący przestrzegania przez nich wymogów sanitarnych związanych z COVID19, protokolarny niezwłoczny odbiór nowych materiałów od Zamawiającego zaraz po dostarczeniu na budowę;wyszystkie załadunki, rozładunki i przeładunki odpadów i materiałów są po stronie wykonawcy; zapewnienie UPRAWNIONEGO I STAŁEGO NADZORU dla swoich wszystkich pracowników na terenie budowy oraz sygnalistów przy pracy własnych pracowników- za bezpieczeństwo pracowników i pracujących swoich maszyn torowo- drogowych przy wykonaniu robót odpowiada PODWYKONAWCA ; końcowe sprzątnięcie terenu i placu budowy po wykonanych przez siebie robotach- zwłaszcza uprzątnięcie materiałów przewidzianych do utylizacji, naprawę wszelkich szkód spowodowanych przez wykonawcę podczas jego prac na budowie. Wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do przeprowadzania szkoleń codziennych bhp na swoich pracowników a także do natychmiastowego powiadomienia kierownika Dolkom i potrzebie przeszkolenia nowego pracownika z zakresu znajomości planu BIOZ,regulaminu tymczasowego wraz z ich bezwzględnym przestrzeganiem. Wykonawca prac BEZWGŁĘDNI ZOBOWIĄZANY JEST DO ICH WYKONANIA ZGODNIE Z ZAŁĄCZONYM HARMONOGRAMEM. Wykonawca ma bezwzględny obowiązek natychmiastowego informowania kierownika Dolkom o powstałym zagrożeniu w niedotrzymaniu harmonogramu prac na każdym jego etapie wraz z natychmiastowym przedstawieniem harmonogramu naprawczego. Wykonawca prac protokolarnie rozliczy się ze złomu drobnego przed ISE Wałbrzych i do tego czasu należyście zabezpieczy w/w materiały. Materiały nowe wykonawca zapewni do realizacji pkt. 16, 19.
2	Wydanie lub zdanie złomu na terenie DSN-4 Goczałków będzie możliwe po uzyskaniu zgody Biura Zarządu DOLKOM na wstęp na teren bazy nawierzchniowej. Warunkiem uzyskania zgody na wjazd na teren DSN-4 Goczałków w celu wydania lub zdania złomu jest pisemny wniosek Wykonawcy zawierający: nr zamówienia, nr rejestracyjny i markę pojazdu oraz planowany termin wjazdu na teren DSN-4 Goczałków.
3	Podczas korytowania prace należy wykonywać bardzo ostrożnie w związku z występującymi licznymi kolizjami kablowymi w stacji/na szlaku. W razie uszkodzenia infrastruktury podziemnej podczas wykonywanych prac koszty naprawy ponosi Podwykonawca.

Przedstawiciele DOLKOM:

Kierownik Budowy: Jarosław Junka tel. 697 047 609; 793 696 920

Kierownik Robót: Piotr Chrzęszcz tel. 697 047 630

Termin: 19.04.2023 - 01.06.2023r. zamknięcia całodobowe.

01.06.2023 - 31.07.2023 zamknięcia torowe bez weekendów. Każdorazowo po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest do udostępnienia przejezdności torowej z V rozkładową na odcinku Boguszów Gorce Wschód- Granica Państwa oraz przedstawienia niezbędnej dokumentacji odbiorowej.