

Nr pisma IZDKd-511/058/2020
SMS/MMS PW-01

Częstochowa, 05.06.2020

**Dolnośląskie Przedsiębiorstwo
Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej
„DOLKOM” Sp. z o.o.
ul. Hubska 6
50-502 Wrocław**

REFERENCJE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie ul. Boya Żeleńskiego 7/9 42-200 Częstochowa potwierdza, że Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej „DOLKOM” Sp. z o.o. ul. Hubska 6, 50-502 Wrocław wykonało na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie jako Wykonawca roboty budowlane p/n: "Wymiana rozjazdów Rkpd nr 7, 33, 35, 37 w stacji Herby Stare na linii nr 61 wraz z wymianą nawierzchni drogowej przejazdu km 134,848" w ramach umowy nr 43/208/0026/19/Z/O z dnia 18.06.2019r.

Zakres wykonanych robót:

Wymiana rozjazdów S60-190 1:9 ssd, Rkpd 7, Rkpd 35 i Rkpd 37 na rozjazdy Rkpd 60E1 -190-1:9 ssb montowane na podrozjazdnicach strunobetonowych z wykonaniem wzmocnienia oraz zabudową geowłókniny
Wymiana rozjazdu Rkpd 33 S49-190-1:9 ssd w stacji Herby Stare na rozjazd Rkpd S60-190-1:9 ssd montowany na podrozjazdnicach drewnianych z wykonaniem wzmocnienia oraz zabudową geowłókniny
Wymiana wstawki między rozjazdami nr 35 a nr 37, z szyn UIC60 na nowych podkładach Ps94, z wykonaniem wzmocnienia podtorza , zabudową geowłókniny
Wymianę toru nr 2 przed rozjazdem nr 35 na długości około 30 mb, szyny UIC60, podkłady nowe Ps94, podsypka tłuczniowa 35 cm, przytwierdzenie SB, wzmocnienie podtorza
Wymiana wstawki między rozjazdami nr 33 a 35, szyny UIC60, podkłady nowe Ps94/drewno twarde, przytwierdzenie SB/Skl12, wzmocnienie podtorza, podsypka tłuczniowa 35 cm
Wymianę toru nr 2 za rozjazdem nr 37 dł. około 30 mb, szyny UIC60, podkłady nowe Ps94, przytwierdzenie SB, podsypka tłuczniowa 35 cm, wzmocnienie podtorza
Wymiana toru nr 2 przed i za rozjazdem nr 7 dł. około 30 mb, szyny UIC60, podkłady nowe Ps94, przytwierdzenie SB, podsypka tłuczniowa 35 cm, wzmocnienie podtorza
Wymiana toru nr 4 za rozjazdem nr 33 dł. około 15 mb, szyny UIC60, podkłady nowe Ps94, podsypka tłuczniowa 35 cm, przytwierdzenie SB, wzmocnienie podtorza
Wykonanie stref przejściowych przed i za odcinkami wzmocnienia podtorza
Wymiana podsypki tłuczniowej na całym odcinku robót
Wykonanie odwodnienia toru nr 2 i 4 na długości przejazdu oraz na długości wymiany rozjazdów
Wymiana nawierzchni drogowej na przejeździe kolejowo - drogowym w km 134,848 kat. A linii nr 61 w torze nr 2 i 4 oraz wstawce 33 - 35 na plyty gumowe małogabarytowe dla nawierzchni torowej 60E1 na podkładach PS94/drewno twarde
Organizacja ruchu tymczasowego i docelowego (wdrożenie oznakowania zgodnie z projektem organizacji ruchu) dla przejazdu kat. A w km 134,848

Wykonanie w ciągu istniejącego chodnika na przejeździe kolejowo-drogowym tymczasowego przejścia przez tory na czas zamknięcia przejazdu kolejowo-drogowego i robót torowych.
--

Regulacja torów i rozjazdów w planie i profilu wraz z oprofilowaniem i uzupełnieniem podsypki tłuczniowej

Utylizacja podkładów i podrozjazdnic zakwalifikowanych jako odpad oraz utylizacja tłucznia
--

Roboty wykonano w okresie od dnia 18.06.2019 do dnia 31.10.2019r

Wartość wykonanych robót – 4 982 353,00 zł netto.

Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej „DOLKOM” Sp. z o.o. wykonało powyższe roboty, terminowo z należytą starannością przy zachowaniu technologii i przepisów obowiązujących na PKP.

Wykonawca wykazał się dużą operatywnością i fachowością przy realizacji umowy.

Opracował:
Daniel Morel,
tel. +48 34 370 52 06

DYREKTOR ZAKŁADU
Hyszczki Pluta
Zastępca ds. Technicznych