

IZ12DO.512.82.2022.2

Olsztyn 11.08.2022 r.

LIST REFERENCYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie informuje, że firma **Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o.**, ul. Hubska 6, 50-502 Wrocław, wykonała w terminie od dnia 12.04.2019 r. do dnia 31.08.2019 roboty objęte zadaniem pn. „Prace na linii kolejowej E-65 Warszawa – Gdańsk – Gdynia mające na celu dostosowanie linii do prędkości powyżej 160 km/h” o łącznej wartości umownej zadania 12 100 000,00 zł netto (14 883 000,00 zł brutto).

Zakres realizowanych robót od km 71,600 do 115,200 toru nr 1 oraz od km 71,600 do 128,700 toru nr 2 wg. poniższego zakresu:

Lp.	Rodzaj robót	Jednostki	Liczba jednostek
1	2	4	5
1.	Sporządzenie projektu regulacji sieci trakcyjnej w miejscach zmiany przechyłki	km toru	15,000
2.	Sporządzenie projektu regulacji osi toru	km toru	100,700
3.	Przejazd zespołu maszyn (DPUS + UNIMAT) do Działdowa	pockm	396,00
4.	Przejazd maszyn własnym napędem CSM+DGS+USP	km	595,00
5.	Podbicie torów zespołem DPUS (w składzie CSM+DGS+USP/ZTU) tor nr 1 - jednokrotne nasunięcie	km toru	37,500
6.	Podbicie torów zespołem DPUS (w składzie CSM+DGS+USP/ZTU) tor nr 2 - jednokrotne nasunięcie	km toru	51,180
7.	Dodatkowe podbicie zespołem DPUS z uwagi na zwiększoną przechyłkę toru w łukach - tor nr 1	km toru	2,410
8.	Dodatkowe podbicie zespołem DPUS z uwagi na zwiększoną przechyłkę toru w łukach - tor nr 2	km toru	2,766
9.	Przejazd maszyn własnym napędem UNIMAT	km	237,00
10.	Podbicie torów podbijarką rozjazdową UNIMAT	km toru	12,020
11.	Mechaniczne oprofilowanie podsypki ZTU (jednokrotne przejście zgarniarki)	km toru	12,020
12.	Podbicie rozjazdu podbijarką rozjazdową UNIMAT (R-500, podrozjazdnice strunobetonowe)	rozjazd	9
13.	Podbicie rozjazdu podbijarką rozjazdową UNIMAT (R-1200, podrozjazdnice strunobetonowe)	rozjazd	22
14.	Uzupełnienie podsypki	t	10 000

15.	Praca pociągu sieciowego	km	88,7
16.	Praca pociągu sieciowego wraz z wymianą osprzętu	km	15,0
17.	Demontaż i montaż urządzeń DSAT	szt	2
18.	Demontaż i montaż sieci powrotnej	km toru	100,7
19.	Roboty dodatkowe	kpl.	1
Materiał wykonawcy			
20.	Tłuczeń	t	10 000

DOLKOM Sp. z o.o. jest firmą wiarygodną, rzetelną i godną polecenia.