

IZDK3c-2130-18/20

Ostrów Wielkopolski, 16.06.2020r.

**Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw  
Infrastruktury Komunikacyjnej  
DOLKOM Sp. z o. o**  
ul. Hubska 6  
50-502 Wrocław

## REFERENCJE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim stwierdza, że w 2019r. firma **Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o. o ul. Hubska 6, 50-502 Wrocław** zrealizowała na terenie działania naszego Zakładu zgodnie z umową 72/208/0042/19/Z/I z dnia 07.10.2019r. naprawę przepustów kolejowych w km 243,916; 246,775; 247,793; 253,163 w torze nr 1 i 2 oraz mostu w km 250,315 w torze nr 1 na linii 014 Łódź Kaliska – Tuplice.

W ramach wyżej wymienionej umowy wykonano roboty:

<b>PRZEPUST w km 243,916</b>			
1.	Opracowanie dokumentacji technicznej	kpl	1,00
2.	Usunięcie roślinności	kpl	1,00
3.	Uzupełnienie ubytków materiałów podpór, przęsla i skrzydeł	m2	55,97
4.	Uzupełnienie ubytków spoinowania podpór, przęsla i skrzydeł	m2	55,97
5.	Wykonanie iniekcji	kpl	1,00
6.	Montaż balustrad	mb	18,00
7.	Wykonanie powłok zabezpieczenia hydrofobowego	m2	83,96
<b>PRZEPUST w km 247,793</b>			
1.	Opracowanie dokumentacji technicznej	kpl	1,00
2.	Usunięcie roślinności	kpl	1,00
3.	Uzupełnienie ubytków materiałów podpór, przęsla i skrzydeł	m2	118,50
4.	Uzupełnienie ubytków spoinowania podpór, przęsla i skrzydeł	m2	118,50
5.	Wykonanie iniekcji	kpl	1,00
6.	Montaż balustrad	mb	14,00
7.	Wykonanie powłok zabezpieczenia hydrofobowego	m2	177,75
<b>PRZEPUST w km 246,775</b>			
1.	Opracowanie dokumentacji technicznej	kpl	1,00
2.	Demontaż nawierzchni kolejowej (tor nr 1 i 2)	mb	40,00
3.	Montaż nawierzchni kolejowej (wymiana tłucznia, pozostałe elementy z rozbiórki)	mb	40,00
4.	Usunięcie roślinności	kpl	1,00
5.	Uzupełnienie ubytków materiałów podpór i skrzydeł	m2	41,04
6.	Uzupełnienie ubytków spoinowania podpór i skrzydeł	m2	41,04
7.	Reprofilacja przęseł zaprawami pcc	m2	17,28
8.	Wykonanie iniekcji	kpl	1,00
9.	Montaż balustrad	mb	16,00
10.	Wykonanie powłok zabezpieczenia hydrofobowego	m2	58,32
11.	Konserwacja skrzydeł i ścian czołowych	kpl	1,00
<b>PRZEPUST w km 253,162</b>			

1.	Opracowanie dokumentacji technicznej	kpl	1,00
2.	Demontaż nawierzchni kolejowej (tor nr 1 i 2)	mb	40,00
3.	Montaż nawierzchni kolejowej (wymiana tłucznia, pozostałe elementy z rozbiórki)	mb	40,00
4.	Usunięcie roślinności	kpl	1,00
5.	Uzupełnienie ubytków materiałów podpór i skrzydeł	m2	33,86
6.	Uzupełnienie ubytków spoinowania podpór i skrzydeł	m2	33,86
7.	Reprofilacja prześel zaprawami pcc	m2	16,02
8.	Wykonanie iniekcji	kpl	1,00
9.	Montaż balustrad	mb	16,00
10.	Wykonanie powłok zabezpieczenia hydrofobowego	m2	49,88
11.	Konserwacja skrzydeł i ścian czołowych	kpl	1,00
<b>MOST w km 250,315</b>			
1.	Obsługa geodezyjna	kpl	1,00
2.	Demontaż nawierzchni kolejowej (tor nr 1 )	mb	50,00
3.	Demontaż odbojnic (tor nr 1 )	mb	50,00
4.	Demontaż mostownic	szt	26,00
5.	Demontaż podkładów na dojazdach	szt	52,00
6.	Montaż nowych mostownic	szt	26,00
7.	Montaż nowych podkładów na dojazdach	szt	52,00
8.	Montaż nawierzchni kolejowej (szyna S49 wraz z wykorzystaniem łapek wyrównawczych [redukcyjnych])	mb	50,00
9.	Zabudowa odbojnic	mb	50,00
10.	Demontaż blach przeciwpożarowych	mb	16,00
11.	Montaż blach przeciwwykolejnicowych	mb	16,00
12.	Montaż blach przeciwpożarowych	mb	16,00
13.	Demontaż dyliny	kpl	1,00
14.	Montaż dyliny	kpl	1,00
15.	Malowanie górnego pasa i opórek	kpl	1,00

Prace zostały wykonane w terminie od 14.10. 2019r. do dnia 29.11.2019r.

Wartość wykonanych prac wynosiła:

1.110.000,00zł netto, 1.365.300,00 zł brutto.

Roboty wyżej wykazane, zostały wykonane fachowo, z należytą starannością, w sposób bardzo dobrze zorganizowany, zgodnie ze sztuką budowlaną oraz przed czasem wyznaczonym w umowie.

Stwierdzamy zatem, że Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o. o jest firmą, którą możemy polecić jako sumiennego, solidnego i terminowego wykonawcę.

  
 WZ  
 Mariusz Szopinak  
 ZASTĘPCA DYREKTORA  
 ds. Technicznych

Opracowała:

Bernadeta Wałkiewicz

tel. +48 65 537 5032

bernadeta.walkiewicz@plk-sa.pl