

Wałbrzych, 08.06.2020r.

LIST REFERENCYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu informuje, iż firma Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Hubskiej 6, 50-502 Wrocław zrealizowała dla tutejszego Zakładu roboty budowlane w ramach zadania pn. „**Modernizacji estakady w km 38.359 linii kolejowej nr 302 Malczyce - Bolków**”.

Termin realizacji zadania: 05.06.2019 ÷ 20.12.2019r.

Wartość umowna zadania: 11 987 000,00 zł. netto (14 744 010,00 zł. brutto)

Zakres robót:

Poz.	Opis	Jedn.	Ilość
1.1	Obsługa geodezyjna budowy i wykonanie operatu geodezyjnego powykonawczego.	[kpl]	1,00
1.2	Wykonanie dokumentacji powykonawczej po prowadzonych robotach.	[kpl]	1,00
2.1	Wycinka krzaków oraz drzew i drobnej roślinności w bezpośrednim otoczeniu estakady.	[m ²]	1 622,50
2.2	Wycinka drzew, niezbędnych do realizacji zadania. Ilość określona na etapie projektu, wraz z uzyskaniem pozwoleń administracyjnych.	[kpl]	1,00
2.3	Demontaż nawierzchni torowej na estakadzie oraz na dojazdach do obiektu od km 37,950 - 38,750 , wraz ze zdaniem podkładów stalowych na miejsce wskazane przez Zamawiającego.	[m]	727,50
2.4	Likwidacja sieci istniejących nieczynnych podwieszonych do obiektów	[m]	600,00
2.5	Utylizacja podkładów drewnianych.	[szt]	113,00
2.6	Wybranie i wywóz kruszywa z koryta balastowego na estakadzie. Odślonięcie konstrukcji sklepień.	[m ³]	1 232,96
2.7	Oczyszczenie powierzchni koryta balastowego nad sklepieniami wraz z naprawami uszkodzeń.	[m ²]	2 922,75
2.8	Wykonanie izolacji przeciwwilgociowej przeseł. Założono izolację Servipack/ Servideck	[m ²]	2 922,75
2.9	Wykonanie odtworzenia systemu odwodnienia obiektu. Odwodnienie w postaci wpustów i rur spustowych w środku sklepienia	[kpl]	45,00
2.10	Wykonanie napraw i uzupełnień gzymsów i parapetów dla całej estakady. Należy zachować ozdobny charakter parapetów.	[m ²]	910,00
2.11	Zakup i zabudowa nowej warstwy tłuczni kolejowego 31,5-65mm	[m ³]	586,25
2.12	Zakup i ułożenie nowych podkładów drewnianych, zbrojonych, IIB, pod szynę S49, w rozstawie 0,65m, wraz z akcesoriami do przytwierdzenia szyn, odbojnicy i prowadnicy.	[szt]	933,00
2.13	Montaż szyn S49 - (dla odcinków prostych i na łukach o promieniu większym niż 600m), wraz z przymocowaniem do podkładów.	[m]	415,00

	Szyny w odcinkach 25mb.		
2.14	Montaż szyn S49 - (dla łuków o promieniu mniejszym niż 600m), wraz z przymocowaniem do podkładów. Szyny w odcinkach 25mb.	[m]	1 040,00
2.15	Montaż prowadnicy z zastosowaniem mocowania wspólnego z szyną	[m]	699,00
2.16	Montaż odbojnic na obiekcie z szyn S49 z zastosowaniem mocowania wspólnego z szyną	[m]	699,00
2.17	Wykonanie i montaż dzioba odbojnicy oraz łączenie dzioba odbojnicy z prowadnicą. Dziub odbojnicy bez styków.	[m]	15,00
2.18	Uzupełnienie tłucznia kolejowego 31,5-65mm w przestrzeniach pomiędzy podkładami wraz z wyprofilowaniem ławy na dojazdach	[m ³]	581,40
2.19	Wykonanie spawów termitowych szyn S49 w tor bezstykowy.	[szt]	66,00
2.20	Podbicie toru na obiekcie i dojazdach.	[kpl]	1,00
2.21	Oczyszczenie powierzchni sklepień i ścian bocznych estakady. (Powierzchnie elewacyjne). Przygotowanie powierzchni do wykonania ułożenia zapraw naprawczych typu PCC przez piaskowanie lub hydropiaskowanie.	[m ²]	10 556,25
2.22	Wykonanie iniekcji sklejującej w miejscach zarysowań i spękań	[m]	825,00
2.23	Wykonanie iniekcji uszczelniającej w miejscach przerw technologicznych,	[m]	1 350,00
2.24	Wykonanie napraw powierzchni widocznych, elewacyjnych. Naprawa cienkowarstwowymi zaprawami naprawczymi typu PCC	[m ²]	10 556,25
2.25	Wykonanie powłok ochronnych betonu (hydrofobizacja i antygraffiti)	[m ²]	10 556,25
2.26	Zaizolowanie płyty parapetowej po obu stronach żywicą dwuskładnikową.	[m ²]	910,00
2.27	Koszty rusztowań pionowych celem dostępu do sklepień i przęseł blachownicowych	[m ²]	2 240,00
2.28	Wykonanie stref przejściowych przed i za obiektem na odległości 20m	[m]	40,00
2.29	Wykonanie opasek z bruku kamiennego na szerokość ok 1,0m wokół każdej podpory estakady na podbudowie z zaprawy cementowej.	[m ²]	784,00
2.30	Wykonanie studnie chłonnych pod miejscami zrzutu wody z obiektu, z kruszywa o średnicy 1 m i głębokości 1,2 m	[szt]	50,00
2.31	Koszty uprzątnięcia terenu po prowadzonych pracach i organizacja placu budowy. Koszty BHP.	[kpl]	1,00

Niniejszym listem udzielamy referencji firmie Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o. o. za profesjonalne podejście i fachową realizację powierzonego zadania. Firma wywiązała się ze swoich obowiązków solidnie i terminowo, a wszystkie roboty zostały wykonane zgodnie z warunkami i ustaleniami ujętymi w umowie. Całokształt przebiegu dotychczasowej współpracy pozwala nam postrzegać Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. jako partnera, który traktuje w sposób właściwy swoje zobowiązania wobec klienta. Tym samym, z pełnym przekonaniem, polecamy jego usługi.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. technicznych
Zbigniew Jrozdzowski
Zbigniew Jrozdzowski

Opracował:
Marcin Franków
tel. +48 74 637 46 50