

IZDK4f-512-79/20

Wałbrzych, 09.06.2020 roku

dot.: Referencji

**Dolnośląskie Przedsiębiorstwo
 Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej
 DOLKOM Sp. z o.o.**

ul. Hubska 6
 50-502 Wrocław

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowy w Wałbrzychu oświadcza, że firma Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Hubska 6 w okresie od 13.06.2019 r. do 19.08.2019 r. należycie i bez uwag zrealizował roboty w ramach umowy nr 63/2080030/19/Z/I z dnia 13.06.2019 r. polegające na:

Lp.	Wyszczególnienie robót	J.m.	Ilość
Dokumentacja			
A	Dokumentacja projektowa	kpl	1
B	Dokumentacja powykonawcza	kpl	1
Branża drogowa			
1	Wymiana szyn 49E1 w km: <ul style="list-style-type: none"> • 93,885-93,985 = 0,100 km toru = 6szt. x30m • 93,885-93,985= 0,100 km toru= 1szt x 25m 	mb	205
2	Cięcie szyn 49E1	szt.	2
3	Wiercenie otworów	szt.	6
4	Wykonanie toru – spawanie termitowe szyn 49E1 <ul style="list-style-type: none"> • 93,885-93,985 	szt.	2
5	Wybranie istniejącej podsypki tłuczniowej wraz z utylizacją	m ³	315
6	Wbudowanie nowej podsypki tłuczniowej	m ³	250
7	Wymiana podkładów: <ul style="list-style-type: none"> • wymiana podkładów stalowych na drewniane i strunobetonowe - podkłady Strunobetonowe PS83 S49 z przytwierdzeniem sprężystym – 125 szt. (w km 93,885-93,985 za rozj. nr 63, przy zagęszczeniu 0,65m) -podkłady drewniane twarde zbrojone S49 typu IB-17 szt. 	szt.	142
8	Mechaniczne podbicie toru podbijarką mechaniczna	kpl	1
9	Ręczne oprofilowanie toru w km 93,885-94,011	kmt	0,126
10	Mechaniczne podbicie - rozjazd nr 63 Rz-S49-190-1:9 pssd	kpl	1
11	Ręczne oprofilowanie - rozjazd nr 63 Rz-S49-190-1:9 pssd	kpl	1
12	Rozjazd nr 63 Rz S49-190-1:9 pcd <ul style="list-style-type: none"> • Napawanie półzwrótnicy L/P na głębokości do 10 mm oraz półzwrótnicy P/P na głębokości 10 mm 	kpl	1
13	Ułożenie warstwy niesortu (nowa pozycja)	t	50
14	Ułożenie geowłókniny (nowa pozycja)	m ²	400
Branża budowlana - Stacja Kłodzko Główne Rampa czołowo-boczna km 93,785-93,939 linii kol. nr 276			
15	Spoinowanie ubytków spoin ściany oporowej kamiennej zaprawą cementową <ul style="list-style-type: none"> • 154,00*1,1,10*30% 	m ²	50,82
16	Demontaż parapetów skrajnych kamiennych rampy cele ponownego osadzenia na nowej	mb	154

	zaprawie cementowej		
17	Montaż uprzednio zdemontowanych parapetów kamiennych na zaprawie cementowej	mb	154
18	Schody żelbetowe- stopnie betonowe zewnętrzne i wewnętrzne na gotowym podłożu wykonanie nowych schodów betonowych przy rampie w gotowym deskowaniu	m ³	0,079
19	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej nieregulowanej o wysokości 10 cm na podsypce piaskowej – przełożenie kostki kamiennej w nawierzchni rampy na nowej podsypce piaskowej	m ²	154
20	Ześrubowanie pary podkładów z drewna twardego	para	1
21	Zabudowa belki oporowej (kozła) na ścianie czołowej rampy z podkładu drewna twardego	kpl	1

Wartość umowy wyniosła 341 394,28 zł netto, 419 914,96 zł brutto.

Współpraca ta pozwala zarekomendować firmę DOLKOM jako bardzo rzetelnego i profesjonalnego Wykonawcę. Wszystkie roboty wykonywane były sprawnie i terminowo. Wykonawca wywiązał się ze swoich obowiązków solidnie i terminowo, a wszystkie prace wykonane zostały ze szczególną starannością i z zachowaniem wszystkich ustaleń zawartych w umowie.

Współpraca w trakcie realizacji umowy układała się w sposób satysfakcjonujący obie Strony. Z pełnym zaufaniem rekomendujemy firmę jako rzetelnego partnera przy realizacji w/w robót.

ZASTĘP
dy
DOLKOM
Zbigniew Drozdowski

Wykonano w egzemplarzu pojedynczym celem przekazania pocztą elektroniczną

Opracowała:
Iwona Sułkowska
tel. +48 74 637 4628