

Nr pisma IZ10DO.512.3.2023.DM.5
SMS/MMS PW-01

Częstochowa, 23.02.2023

**Dolnośląskie Przedsiębiorstwo
Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej
DOLKOM Sp. z o.o.
50-502 Wrocław,
ul. Hubska 6**

REFERENCJE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie, ul. Boya-Żeleńskiego 7/9, 42-200 Częstochowa, potwierdza, że **Firma Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o.**, 50-502 Wrocław, ul. Hubska 6 wykonała w okresie 19.03.2020 - 12.06.2020r, kwoty umownej zadania: **7 185 962,00 zł netto** (8 838 733,26 zł brutto) na zlecenie PKP PLK SA. Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie wyszczególnione w tabeli prace.

L.p.	Wyszczególnienie robót	J.m.	Ilość
1	Wymiana nawierzchni torowej z szynami UIC60 na podkładach drewnianych na nawierzchnię torową z szynami typu UIC60/60E1 na podkładach strunobetonowych nowych PS94 w km -0,043 – 1,470 (1,513 kmt); 1,523 – 2,762 (1,239 kmt); 2,792 – 3,190 (0,398 kmt), co daje 3,150 kmt wraz z segregacją odzyskanych materiałów i utylizacją odpadów. Na łukach w km 0,035 – 0,100, 1,690 – 2,190 oraz 2,425 – 2,880 w toku zewnętrznym zastosować szyny R350HT (1020 mb), pozostałe szyny jako szyny stare użyteczne. Rozstaw podkładów 0,75 cm	kmt	3,15
2	Mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej i uzupełnienie tłucznia do grubości 30 cm pod podkładem w miejscach wymiany nawierzchni wraz z oprofilowaniem i podbiciem toru.	kmt	3,15
3	Ścięcie ław torowiska: strona prawa w km -0,403-1,470; 1,523-2,762; 2,792-3,190 strona lewa w km 2,304-2,762; 2,792-3,190	mb	4006
4	Wzmocnienie podtorza - tor nr 1 km (-0,043) – 0,080 (0,123 kmt)	kpl	0,123
5	Wymiana nawierzchni drogowej na przejeździe kolejowo - drogowym w km 3,045 kat. A linii nr 685 (km 150,006 wg l. 61) - dostosowanie nawierzchni drogowej do nowego typu podkładów Ps94 wraz z opracowaniem projektów i wdrożeniem tymczasowej organizacji ruchu	m2	50
6	Wymiana płyt przejazdowych CBP na przejeździe kolejowo - drogowym w km 1,508 (km 38,030 wg l. 152) i w km 0,071 (km 36,668 wg l. 152) wraz z opracowaniem projektów i wdrożeniem tymczasowej organizacji ruchu	kpl	2
7	Opracowanie dokumentacji projektowej wykonawczej i powykonawczej	kpl	1
8	Roboty budowlane - przepust w km 1,100 - odmulenie przepustu - oczyszczenie strumieniowo – ściernie powierzchni betonowych - uszczelnienie i reprofiliacja powierzchni betonowych zaprawami PCC	szt.	1

	<ul style="list-style-type: none"> - wykonanie czołowych ścian przepustu z gzymsem - montaż nowych poręczy na gzymsach z wykonaniem antykorozji - wykonanie antykorozji powierzchni betonowych - wykonanie umocnienia wlotu i wylotu oraz nasypu nad ścianami czołowymi - wypełnienie szczelin dylatacyjnych wewnątrz obiektu materiałem trwaleelastycznym 		
9	<p>Roboty budowlane - przepust w km 2,193</p> <ul style="list-style-type: none"> - odmulenie przepustu - oczyszczenie strumieniowo – ściernie powierzchni betonowych - uszczelnienie i reprofilacja powierzchni betonowych zaprawami PCC - wykonanie antykorozji powierzchni betonowych - montaż nowych poręczy na gzymsach z wykonaniem antykorozji - wykonanie uszynienia elementów stalowych poprzez tyrstorowy zwiernik doziemający 	szt.	1
10	<p>Roboty budowlane - przepust w km 2,685</p> <ul style="list-style-type: none"> - wykonanie gzymsów nad wlotem i wylotem - oczyszczenie strumieniowo – ściernie powierzchni betonowych - uszczelnienie i reprofilacja powierzchni betonowych zaprawami PCC - odmulenie przepustu - wykonanie antykorozji powierzchni betonowych - montaż nowych poręczy na gzymsach z wykonaniem antykorozji - wykonanie umocnienia wlotu i wylotu oraz nasypu nad ścianami czołowymi - uszczelnienie szczelin dylatacyjnych wewnątrz obiektu materiałem elastycznym - oczyszczenie i profilacja stożków nasypowych - wykonanie uszynienia elementów stalowych poprzez tyrstorowy zwiernik doziemający, 	szt.	1
11	<p>Roboty budowlane - most w km 2,950</p> <ul style="list-style-type: none"> - reprofilacja zaprawami PCC dolnej powierzchni betonowej przęsła nośnego - wykonanie nowej izolacji z żywic, uszczelnienie dylatacji poprzecznych - zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji żelbetowej - wymiana stalowych poręczy na nowe z wykonaniem podwieszanych chodników służbowych - skucie wierzchniej warstwy betonu, osadzenie kotew, zbrojenie powierzchni i wykonanie narzutu betonowego w postaci torkretu z wykończeniem w kolorze RAL7047 - izolacje lekkie podpór mostu - izolacje termozgrzewalne z papy na ściance żwirowej wraz ze skrzydlami - demontaż i montaż nawierzchni torowej, wymiana podsypki tłuczniowej oraz wymiana i uzupełnienie elementów przytwierdzenia na obiekcie i strefach przejściowych, regulacja toru w planie i profilu z podbiciem stabilizacyjnym - budowa stref przejściowych 2 x20m z wykonaniem odwodnienia stref - oczyszczenie i profilacja stożków nasypowych - wykonanie uszynienia elementów stalowych poprzez tyrstorowy zwiernik doziemający, sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej 	szt.	1
12	<p>Roboty srk i energetyki – demontaż i montaż czujników osi koła, linek dławikowych, torowych i uszyniających urządzenia srk, wykonanie 4 styków klejono-sprężonych 60E1, demontaż i montaż sieci powrotnej i uszynień ze zmianą typu mocowania do stopki szyny</p>	kpl	1

Wszystkie prace prowadzone przez Firmę Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. 50-502 Wrocław, ul. Hubska 6, zostały wykonane przy zachowaniu przepisów obowiązujących na PKP.

Opracował:
Daniel Morel,
tel. +48 34 370 52 06

DYREKTOR ZAKŁADU

Ryszard Pluta
Zastępca ds. Technicznych