

IZ15DO.512.27.2023.JT.2

Opole, 2023-02-24

**Dolnośląskie Przedsiębiorstwo  
Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej  
DOLKOM Sp. z o.o.**  
ul. Hubska 6, 50 – 502 Wrocław

## REFERENCJE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu zaświadcza, iż Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu wykonał dla naszego Zakładu w 2020r. roboty budowlane polegające na **remontie toru nr 1 i 2 od km 0,439 do km 2,834 linii kolejowej nr 280 Opole Groszowice – Opole Główne wraz z robotami towarzyszącymi** w ramach 62/208/0040/20/Z/O z dn. 27.04.2020 r. poprzez:

L.p.	Wyszczególnienie robót	J.m.	Ilość
<b>1</b>	<b>LINIA 280</b>		
<b>1.1</b>	<b>DOKUMENTACJA (TOR 1 i TOR 2)</b>		
1.1.1	Dokumentacja projektowa wykonawcza; Pomiar geodezyjne do dokumentacji; Protokoły regulacji osi toru; Badania Geotechniczne	kpl.	1
1.1.2	Dokumentacja powykonawcza Badania geotechniczne powykonawcze	kpl.	1
<b>1.2</b>	<b>ROBOTY TOROWE (TOR 1)</b>		
1.2.1	Wymiana nawierzchni torowej na podkładach drewnianych na tor bezстыkowy na podkładach strunobetonowych z wymianą tłucznia i wymianą podtorza	km	2,327
1.2.2	Budowa drenokolektora	mb	650
1.2.3	Mechaniczne ścięcie ławy torowiska (koparką dwudrogową Atlas) - do 20 cm	km	2,161
1.2.4	Zagospodarowanie odpadów w postaci odsiewek/urobku, namulów.	tona	734,74
<b>1.3</b>	<b>ROBOTY TOROWE (TOR 2)</b>		
1.3.1	Wymiana nawierzchni torowej na podkładach drewnianych na tor bezстыkowy na podkładach strunobetonowych z wymianą tłucznia i wymianą podtorza	km	2,322

1.3.2	Budowa drenokolektora	mb	650
1.3.3	Mechaniczne ścięcie ławy torowiska (koparką dwudrogową Atlas) - do 20 cm	km	2,322
1.3.4	Zagospodarowanie odpadów w postaci odsiewek/urobku, namulów.	tona	789,48
<b>1.4</b>	<b>ROBOTY TOROWE I OKOŁOTOROWE POZOSTAŁE</b>		
1.4.1	Przejazdy maszyn (podbijarki, zgarniarki, etc) Krotność = 2	km	100
1.4.2	Mechaniczne podbicie toru z nasuwaniem do 0,05 m - drugie podbicie (pierwsze wliczone w roboty torowe na danym torze)	km	4,668
1.4.3	Mechaniczne podbicie rozjazdów podbijarką UNIMAT	kpl.	8
1.4.4	Cięcie szyn S 60 piłą mechaniczną	szt.	40
1.4.5	Spawanie termitowe szyn UIC 60	spaw	58
1.4.6	Rozbrojenie podkładów / podrozjazdnic drewnianych UIC60 lub S49	podkładka	15164
1.4.7	Zagospodarowanie odpadów w postaci zużytych podkładów i podrozjazdnic drewnianych	tona	530,74
1.4.8	Wycinka z karczowaniem zagajników	ha	1,6
1.4.9	Utylizacja karpin i pozostałości po wycince	kpl.	1
1.4.10	Sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej	km	4,8
1.4.11	Odbudowa sieci powrotnej	km	4,649
<b>1.5</b>	<b>OBIEKT w km 1,162</b>		
1.5.1	Organizacja placu budowy	kpl.	1
1.5.2	Usunięcie zieleni	kpl.	1
1.5.3	Roboty pomiarowe	kpl	1
1.5.4	Demontaż dyliny drewnianej z utylizacją	kpl.	1
1.5.5	Wykonanie chodnika z lewej strony obiektu	kpl	1
1.5.6	Czyszczenie konstrukcji pełnościennych	kpl	1
1.5.7	Mycie konstrukcji stalowej z detergentem pod ciśnieniem	kpl.	1
1.5.8	Malowanie natryskowo - I warstwa konstrukcji i belki bramowe	kpl	1
1.5.9	Malowanie natryskowo – dwuskładnik. epoksyd. konstrukcji i belki bramowe	kpl.	1
1.5.10	Malowanie natryskowo - emalia poliuret. konstrukcji i belki bramowe	kpl	1
1.5.11	Rusztowania	kpl	1
1.5.12	Czyszczenie powierzchni kamiennych i betonowych wysokociśnieniowe	kpl	1
1.5.13	Przemuirowanie parapetów, podpór i skrzydeł	kpl	1
1.5.14	Spoinowanie podpór	kpl	1
1.5.15	Impregnacja hydrofobowa – dwukrotna	kpl	1
1.5.16	Plantowanie skarp i wykopów	kpl	1
1.5.17	Podnoszenie / opuszczanie konstrukcji (dwie konstrukcje)	kpl	1
1.5.18	Wybieranie podsypki z koryta	kpl	1
1.5.19	Wykonanie podsypki z wykonaniem odwodnienia	kpl	1
1.5.20	Wykopy ręczne	kpl	1
1.5.21	Regulacja łożysk z oczyszczeniem	kpl	1
1.5.22	Malowanie łożysk stycznych	kpl.	1
1.5.23	Skucie nierówności betonu, usunięcie warstwy izolacji, skucie ław pod łożyska	kpl.	1
1.5.24	Wykonanie warstw izolacji dwuwarstwowej	kpl.	1

1.5.25	Wbudowanie belek bramowych wiercenie otworów i osadzenie kotew	kpl.	1
1.5.26	Wykonanie i rozebranie podparcia konstrukcji i belki ramowej	kpl.	1
1.5.27	Wykonanie podlewki pod belki bramowe	kpl.	1
1.5.28	Podnoszenie i opuszczanie belki bramowej	kpl.	1
1.5.29	Czyszczenie konstrukcji belki - stan wyjściowy A	kpl.	1
1.5.30	Czyszczenie konstrukcji pełnościennych do stopnia Sa 2 1/2 - stan wyjściowy A	kpl.	1
1.5.31	Rozbiórka torów ze złożeniem materiałów w miejscu robót i odbudowa	kpl.	1
1.5.32	Wykonanie schodów na skarpach	kpl.	1
1.5.33	Balustrady schodowe z malowaniem	kpl.	1
<b>1.6</b>	<b>OBIEKT w km 2,637</b>		
1.6.1	Organizacja placu budowy	kpl.	1
1.6.2	Usunięcie zieleni	kpl.	1
1.6.3	Roboty ziemne (odkopanie obiektu)	kpl.	1
1.6.4	Roboty ziemne (zasypanie obiektu)	kpl.	1
1.6.5	Pompowanie wody	kpl.	1
1.6.6	Zabetonowanie pustki pod płytą spągową	kpl.	1
1.6.7	Rozebranie stropu obiektu	kpl.	1
1.6.8	Oczyszczenie części przelotowej z namułu	kpl.	1
1.6.9	Przecisk śr. 600-800mm / zabudowa rur PEHD	kpl.	1
1.6.10	Wykonanie ścianki z parapetem	kpl.	1
1.6.11	Wykonanie warstwy szczepnej	kpl.	1
1.6.12	Ręczna reprofilacja głowic	kpl.	1
1.6.13	Montaż poręczy stalowych - wykonanie barierki wokół studni i na ścianie czołowej str. prawa	kpl.	1
<b>1.7</b>	<b>MUR w km 2,210-2,240</b>		
1.7.1	Usunięcie zieleni	kpl.	1
1.7.2	Przygotowanie - oczyszczenie powierzchni muru	kpl.	1
1.7.3	Naprawa - wyrównanie podłoża zaprawą	kpl.	1

Wszystkie prace wykonane przez firmę Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu, zostały wykonane terminowo tj. zgodnie z umową od dnia **27.04.2020** do dnia **30.11.2020** oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.

Kwota przedmiotu umów wyniosła : **16 500 000,00 zł netto** ( 20 295 000,00 zł brutto).