

IZ09DK.512.50.2023.AP.1

Tarnowskie Góry, 01.03.2023 r.

REFERENCJE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach informuje, że Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. wykonało roboty budowlane pn.: **Rewitalizacja toru nr 2 linii kolejowej nr 161 Katowice Szopienice Północne - Chorzów Stary w km 6,520 - 11,725 szlaku Chorzów Stary - Siemianowice Śląskie wraz z robotami towarzyszącymi.**

Roboty realizowane były w terminie od 11.05.2020 r. do 24.09.2020 r. na podstawie Umowy nr 44/205/0001/20/Z/I z dnia 16.03.2020 r.

Zakres robót obejmował:

1. Wymiana nawierzchni z użyciem materiału nowego Wykonawcy w tym:
 - km 6,520 – 11,725 szlak Chorzów Stary – Siemianowice Śląskie
 - wymiana nawierzchni w torze nr 2 na tor bezstykowy 60E1 na podkładach strunobetonowych, przytwierdzenie typu SB, podsypka tłuczniowa gr. 30 cm, rozstaw podkładów 65 cm;
 - odcinki przejściowe z podkładów drewnianych, drewno twarde zbrojone na długości 15 mb przed rozjazdem nr 2 w stacji Chorzów Stary oraz przed przejazdem kolejowo-drogowym km 6,513 w stacji Siemianowice Śląskie;
 - demontaż starego toru z transportem materiałów nawierzchniowych na składowisko w stacji Tarnowskie Góry, natomiast wysiewki na składowisko w stacji Siemianowice Śląskie;
 - w torze nr 2 szlak Siemianowice Śląskie - Chorzów Stary w km 7,750, 11,570 - zabudowa odbojnice na dł. 30 m z szyn staro użytecznych dł. 45 m.
 - sieć powrotna – odtworzenie sieci powrotnej z zastosowaniem nowych materiałów zgodnie z wymogami instrukcji let-2 oraz ID-121. – 5,14 kmt;
2. Roboty podtorzowe - wzmocnienie podtorza w km 10,500 – 11,500 – 1 kmt
3. Przejazd kat. A w km 9,338: demontaż płyt betonowych typu CBP w ilości 6 szt. oraz montaż nowych płyt betonowych typu CBP z zachowaniem istniejącej niwelety toru i drogi dojazdowej do przejazdu. Dostosowanie nawierzchni drogowej na przejeździe do nawierzchni drogi – 1 kpl;
4. Przejazd kat. A km 8,880 wymiana wygradzenia na długości 60 m – 60 mb;

5. Roboty branży srk – 1 kpl:

Stacja Siemianowice Śląskie

- Wymiana uszkodzonej podstawy semafora R
- Demontaż i ponowny montaż obwodów EON (R) – 1 kpl
- Demontaż i ponowny montaż elektromagnesów SHP sygnalizatorów R, ToR – 2 kpl
- Demontaż i ponowny montaż wskaźników W1, W11, W5 – 1 kpl
- Likwidacja możliwych kolizji kablowych dla zasilania obwodów EON (R), sygnalizatorów R, R1, ToR1, ToR
- Demontaż i ponowny montaż uszynień sygnalizatorów R, R1, ToR, ToR1- 4 szt

Stacja Chorzów Stary

- Demontaż i ponowny montaż elektromagnesów SHP sygnalizatorów B, ToB – 2kpl
- Demontaż i ponowny montaż czujników koła odcinka B – 2szt
- Demontaż i ponowny montaż wskaźników W1, W11, W5 – 1 kpl
- Likwidacja możliwych kolizji kablowych dla zasilania obwodów dla zasilania semaforów B2, ToB2, Tm32, 2 szt. czujników koła odcinka B
- Demontaż i ponowny montaż uszynień sygnalizatorów B2 , ToB2, Tm32 - 3 szt

6. Dokumentacja projektowa, wykonawcza i powykonawcza – 1 kpl

Wartość netto wykonanych robót: 9 699 999,47 PLN (11 930 999,35 PLN brutto).

Wyżej wymienione roboty prowadzone były zgodnie z obowiązującymi normami technologicznymi oraz z zachowaniem parametrów i norm stosowanych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Prace zostały zakończone zgodnie z umową, wykonane fachowo z należytą starannością. Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. jest firmą wiarygodną, rzetelną i godną polecenia.

Opracowała:
Aleksandra Pilewska
tel. +48 32 714 22 07

Z-CADYREKTORA ZAKŁADU
ds. technicznych

Piotr Zygoń
-1-