

Wałbrzych, 28.02.2023r.

LIST REFERENCYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu, ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych poświadczą, że Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej „DOLKOM” Sp. z o. o., ul. Hubska 9, 50-502 Wrocław należycie wykonało przedmiot Umowy nr 63/208/0013/20/Z/O z dn. 25.03.2020r., dotyczącej realizacji zadania pn.: **Rewitalizacja toru Nr 1 na szlaku Piechowice – Szklarska Poręba Górna w km 14,355 – 16,100 na linii kolejowej Nr 311 Jelenia Góra - Granica Państwa-(Jakuszyce), wraz z robotami towarzyszącymi.**

Zakres zadania obejmował wykonanie robót:

L.p.	Wyszczególnienie robót	J.m.	Ilość
1	PROJEKTOWANIE		
1.1	Dokumentacja projektowa wielobranżowa (z pominięciem branży obiektów inżynierskich): - prace geodezyjno-kartograficzne w oparciu o aktualne mapy - protokoły regulacji osi toru - wszelkie niezbędne zgłoszenia, uzgodnienia i zatwierdzenia - koordynacja z branżą obiektów inżynierskich	kpl	1
1.2	Dokumentacja powykonawcza (z pominięciem branży obiektów inżynierskich): - rysunki i schematy powykonawcze - profil podłużny - protokoły zdawczo-odbiorcze znaków regulacji osi toru - dokumentacja geodezyjno-kartograficzna	kpl	1
1.3	Dokumentacja projektowa - branży obiektów inżynierskich (z koordynacją z branżą torową i odwodnieniową)	kpl	1
1.4	Dokumentacja powykonawcza - branży obiektów inżynierskich	kpl	1
2	ROBOTY TOROWE		
2.1	Wymiana szyn i wykonanie toru klasycznego (szyny 49E1 i łubki 6 otworowe)	kmt	1,745
2.2	Materiały - szyny 49E1 HT-260 nowe	m	2703
2.3	Materiały - szyny 49E1 HT-350 nowe	m	787
2.4	Zabudowa prowadnicy w km 14,931-15,718 (z akcesoriami i płytkami specjalnymi)	m	787
2.5	Wymiana podkładów drewnianych w km 14,355-16,100 (ze zbrojeniem jednostronnym dla 1312szt.)	kmt	1,745
2.6	Wymiana podkładów pod łączowych	szt.	58
2.7	Demontaż toru (tymczasowy)	kmt	0,1
2.8	Wybieranie podsypki koparkami	m3	233,6
2.9	Utylizacja/ zagospodarowanie odsiewek z wybierania	t	198,5
2.10	Odbudowa toru	kmt	0,1
2.11	Utylizacja / zagospodarowanie odsiewek z oczyszczania	t	2233
2.12	Mechaniczne podbicie toru z oprofilowaniem podsypki	kmt	2

2.13	Uzupełnienie tłucznia	t	2233
2.14	Utylizacja starych podkładów	t	197,33
3	ROBOTY OKOŁOTOROWE i ODWODNIENIOWE		
3.1	Odtworzenie rowu otwartego str. prawa w km 15,900-16,100	m3	120
3.2	Odtworzenie rowu otwartego str. prawa w km 15,440 – 15,500 str. lewa w km 15,440 – 15,460	m3	70
3.3	Wydłużenie zabudowy drenokolektora w km 15,500 – 15,900; w km 14,310 – 14,580	m	55
3.4	Oczyszczenie korytek kamiennych z namułu o grubości 40 cm	m	46
3.5	Wywóz wysiewek do utylizacji / zagospodarowanie ze ścinania łąw	t	59
3.6	Zabudowa drenażu francuskiego	m	182
3.7	Ścięcie łąwy torowiska	km łąwy	0,7
3.8	Wywóz wysiewek do utylizacji/zagospodarowania ze ścinania łąw	t	799
3.9	Wycinka krzaków w pasie do 10m od skrajnej szyny	m2	8785
3.10	Utylizacja materiałów odpadowych po wycince z oczyszczeniem terenu	m2	8785
4	OBIEKTY INŻYNIERYJNE		
4.1	Naprawa obiektu (zakres zgodnie z STWiORB) w km 14,609	kpl	1
4.2	Naprawa obiektu (zakres zgodnie z STWiORB) w km 14,675	kpl	1
4.3	Naprawa obiektu (zakres zgodnie z STWiORB) w km 14,794	kpl	1
4.4	Naprawa obiektu (zakres zgodnie z STWiORB) w km 15,100	kpl	1
4.5	Naprawa obiektu (zakres zgodnie z STWiORB) w km 15,364	kpl	1
4.6	Naprawa obiektu (zakres zgodnie z STWiORB) w km 15,536	kpl	1
4.7	Naprawa obiektu (zakres zgodnie z STWiORB) w km 15,626	kpl	1
4.8	Naprawa obiektu (zakres zgodnie z STWiORB) w km 15,703	kpl	1
4.9	Naprawa obiektu (zakres zgodnie z STWiORB) w km 15,760	kpl	1
4.10	Naprawa obiektu (zakres zgodnie z STWiORB) w km 15,923	kpl	1
5	ELEKTROENERGETYKA		
5.1	Demontaż i montaż nowych uszynień (zaciski uszyniające nr kat.5680) konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej oraz urządzeń elektroenergetycznych	szt.	6
5.2	Sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej i odbudowa sieci powrotnej	km	2

Zadanie zostało zrealizowane w terminie: od 25.03.2020r., do 18.11.2020r.

Wartość wykonanych robót: **4 399 734,48 zł netto** (5 411 673,41 zł brutto).

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu stwierdza, że zadanie zostało prawidłowo ukończone, wykonane rzetelnie i fachowo z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz sztuki budowlanej. Wykonawca posiada odpowiednio wykwalifikowane brygady robocze oraz kadrę inżynierską, jak również zaplecze sprzętowe niezbędne do wykonania robót budowlanych z najwyższą jakością.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
[Podpis]
inż. Zdzisław Drozdowski