

REFERENCJE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu, ul. Parkowa 9 58-302 Wałbrzych poświadczają, że Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. realizując przedmiot umowy nr 63/208/0021/20/Z/I z dnia 09.04.2020r dla zadania „**Rewitalizacja toru nr 1 linii kolejowej nr 344 Wilka – Zawidów w km 0,350 – 4,000 wraz z robotami towarzyszącymi**” w okresie od 09.04.2020r do 12.10.2020r należycie wykonał przedmiot wyżej wymienionej umowy.

Wartość wykonanych prac wyniosła 10 490 000,00 zł netto oraz nw. zakresie robót:

L.p.	Wyszczególnienie robót	J.m.	Ilość
1	Projekty wykonawcze, metryki toru bezстыkowego, geodezja projektowa	kpl	1
2	Dokumentacja powykonawcza	kpl	1
3	Wymiana szyn dla wykonania toru bezстыkowego – szyny 49E1 km 0,350 – 4,000 z dociąganiem szyn	kpl	1
4	Zgrzewanie szyn S49 (w rejonie rozjazdów, obiektów inżynierskich oraz peronu - wykonanie spawów termitowych) – 34 szt.	szt.	34
5	Zabudowa słupków do punktów stałych	szt.	32
6	Zabudowa znaków regulacji osi toru w km 0,350 – 4,000	kmt	3,65
7	Regulacja naprężeń w km 0,350 – 4,000	kpl	1
8	Ciągła wymiana podkładów - w km 0,350 - 4,000 – podkłady (drewn.+ beton.) – 5328 szt. (rozstaw 0,65 m)	kmt	3,65
9	Utylizacja starych podkładów - 347,23 t	kpl	1
10	Wybieranie podsypki w km 0,350 – 4,000 = 3,650 kmt (z pominięciem rozjazdu nr I i 17)	m3	7300
11	Utylizacja podsypki z wybierania	t	12410
12	Uzupełnienie podsypki - rozładunek tłucznia w tor	t	14431
13	Mechaniczne podbijanie (dwukrotne) z oprofilowaniem	kmt	3,65
14	Dodatkowe - Wybieranie	m3	868,32
	Dodatkowe - Utylizacja z wybierania	t	1476,144
	Dodatkowe - Uzupełnienie podsypki z zagęszczeniem	t	1389,312
	Dodatkowe - Zagęszczenie podsypki	m3	607,824
	Dodatkowe - Niesort nowy	t	1389,312
	Dodatkowe - Rozwiezienie geotekstylu na odcinku	kpl	1
	Dodatkowe - Geotekstyl z ułożeniem	m2	3376,8
15	Wymiana doborów podrozjazdnic wraz z wymianą podsypki - nr 2 Rz S49-190-1:9 lssd bez podrozjazdnic L=2,5 - 2,6m - 12szt	dobór	0,85
16	Wymiana doborów podrozjazdnic wraz z wymianą podsypki - nr 6 Rz S49-190-1:9 lssd bez podrozjazdnic L=4,4m - 3szt; L=4,6 - 1szt	dobór	0,85
17	Wymiana doborów podrozjazdnic wraz z wymianą podsypki - nr 16 Rz S49-190-1:9 psd	dobór	1
18	Wymiana pojedynczych podrozjazdnic w RZ nr 11 pozostałych z wymiany doborów na Rz nr 2 i 6 - łącznie 17szt.	kpl	1

19	Mechaniczne podbicie rozjazdów Rz190	szt.	3
20	Utylizacja podsypki z rozjazdów	t	326,4
21	Utylizacja starych podrozjazdnic	t	16,74
22	Wymiana części rozjazdowych - nr 1 Rz S49-500-1:12 pssd- lewa półzwrotnica;- kierownica lewa i prawa;- krzyżownica pojedyncza	kpl	1
23	Wymiana części rozjazdowych - nr 6 Rz S49-190-1:9 lssd - prawa półzwrotnica	kpl	1
24	Wymiana części rozjazdowych - nr 17 Rz S49-300-1:9 pssd - lewa kierownica	kpl	1
25	Mechaniczne podbicie rozjazdów nr 6 i 17	kpl	2
26	Roboty peronowe - Peron w km 2,730 – 2,898: przemurowanie krawędzi peronowej na długości 168m	mb	168
27	Roboty peronowe - Peron w km 2,730 – 2,898: uzupełnienie masy asfaltowej 2,6 x 168m	m2	436,8
28	Odtworzenie rowu otwartego	mb	930
29	Utylizacja urobku z rowów - 933m3	t	1586,1
30	Zabudowa drenokolektora w miejscu rowu otwartego ze studzienkami rewizyjnymi	mb	984
31	Przejazd kolejowo – drogowy kat. „A” w km 3,390 - wymiana płyt przejazdowych typ CBP	m2	15,48
32	Materiały Wykonawcy - płyty CBP	kpl	2
33	Przejazd kolejowo – drogowy kat. „A” w km 3,390 - organizacja ruchu (projekt + wdrożenie)	kpl	1
34	Przejazd kolejowo – drogowy kat. „A” w km 3,390 - wykonanie podbudowy drogi wraz z asfaltowaniem	m2	25,2
35	Ścięcie ławy torowiska	km ławy	0,7
36	Utylizacja urobku z ław torowiska	t	1245,25
37	Wycinka krzaków w pasie do 15m od skrajnej szyny	m2	26050
38	Utylizacja pozostałości po wycince	kpl	1
39	Zebranie nadmiaru wysiewek	m3	1764
40	Utylizacja urobku ze zbierania nadmiaru wysiewek	t	2894,386
41	<p>Obiekt inżynierski - km 1,113 - przepust sklepiony, Dł. 20,00 mb światło poziome 1,90 m pionowe 2,50 m</p> <ul style="list-style-type: none"> - Demontaż i montaż toru na odcinku przęsła 25mb - ukształtowanie korony torowiska ze spadkami 5% na zewnątrz wraz z obniżeniem korony torowiska dla ułożenia warstwy izolacyjnej na wysokość 0,75m od główki szyny. - wykonanie izolacja geowłóknina + geomembrana + geowłóknina na powierzchni 12x8=96 m2 - odtworzenie nawierzchni torowej podkłady i tłuczeń materiał nowy. - czyszczenie powierzchni strumieniowo ciernie główicy wlotowej i wylotowej wraz ze skrzydłami i części przelotowej sklepienie ceglane i ściany kamienne 200m2 - wykonanie hydrofobizacji 200m2- uzupełnienie spoin 90m2 - wykonanie barierek 2x4m=8 mb - wycinka 4 szt drzew D50 cm - wycinka krzaków na 120 m2 - oczyszczenie wlotu i wylotu oraz część przelotowa – 20 m3 namułu 	kpl	1

42	<p>Obiekt inżynierski - km 2,240 - most sklepiony, Dł. 3,70 mb światło poziome 3,20 m pionowe 2,40 m</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przemiarowanie parapetów na skrzydłach 42mb - przemiarowanie częściowo skrzydełko na wylocie ciekłu 2m3 - usunięcie usypów ziemnych na ściankach czołowych jezdni i przy skrzydełkach 20m3 - demontaż i montaż toru na odcinku prześła 25mb - ukształtowanie korony torowiska ze spadkami 5% na zewnątrz wraz z obniżeniem korony torowiska dla ułożenia warstwy izolacyjnej na wysokość 0,75m od główki szyny. - wykonanie izolacja geowłóknina + geomembrana + geowłóknina na powierzchni 12x4=48m2 - odtworzenie nawierzchni torowej podkłady i tłuczeń materiał nowy. - czyszczenie powierzchni strumieniowo ciernie głowicy wlotowej i wylotowej wraz ze skrzydłami i części przelotowej sklepienie ceglane i ściany kamienne 90m2 - wykonanie hydrofobizacji 90m2 - uzupełnienie spoin 40m2 - wykonanie barierki 2x6m=12mb 	kpl	1
43	<p>Obiekt inżynierski - km 2,337 - wiadukt stalowy, Dł. 4,50 mb światło poziome 3,30 m pionowe 2,35 m</p> <ul style="list-style-type: none"> - wymiana mostownic typ I 22x24 – 8szt (4,6mx4szt, 2,6mx4szt) - uzupełnienie dyliny 4,6x1,5x2=13,8m2 - uzupełnienie barierki na prześle i przyczółkach 2x7m+5m=19mb - przemiarowanie ścian przyczółków 3m3 - wykonanie zabezpieczenia ppoż 1,3x4,3=5,59m2 - likwidacja styku szynowego przy obiekcie - czyszczenie konstrukcji strumieniowo ciernie 40m2 - malowania konstrukcji prześła i balustrad 45m2 	kpl	1
44	<p>Obiekt inżynierski - km 3,525 - przepust płytowy, Dł. 9,90 mb światło poziome 2,60 m pionowe 1,30 m</p> <ul style="list-style-type: none"> - Usunięcie styków szyn - zamontowanie balustrady 2x6m=12mb - czyszczenie strumieniowo ciernie prześła i przyczółków ze skrzydłami - demontaż i montaż nawierzchni torowej - przygotowanie powierzchni betonowych pod izolację 12m2 - wykonanie izolacji serwidok & serwidok 12m2 - wykonanie reprofiliacji części betonowej 25m2 - uzupełnienie ubytków spoin w części kamiennej przyczółków i skrzydeł 2m2 	kpl	1
45	<p>Obiekt inżynierski - km 3,590, most płytowy, Dł. 6,20 mb światło poziome 4,00 m pionowe 1,10 m</p> <ul style="list-style-type: none"> -Czyszczenie strumieniowo ciernie prześła i przyczółków ze skrzydłami -demontaż i montaż nawierzchni torowej - przygotowanie powierzchni betonowych pod izolację 12m2 - wykonanie izolacji serwidok & serwidok 24m2 - wykonanie reprofiliacji części betonowej 30m2 - zamontowanie balustrady po obu stronach 12m 	kpl	1
46	<p>Obiekt inżynierski - km 3,905 – 3,960, ściana oporowa Dł. 55,00 mb</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przemiarowanie rozluźnionych ciosów kamiennych korpusu ściany - ok 95 m3 - odtworzenie części korpusu ściany - 12,5 m3 - usunięcie krzewów, trawy i mchu z korpusu ściany 150,0 m2 	kpl	1

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu stwierdza, że zadanie zostało prawidłowo ukończone wykonane rzetelnie i fachowo z należytą starannością zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz sztuki budowlanej.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu z pełnym przekonaniem rekomenduje firmę Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. jako solidną i wiarygodną.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Zdrozowski
inż. Zbigniew Drozdowski

