

Wałbrzych, 28.02.2023r.

## LIST REFERENCYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu, ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych poświadczą, że Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej „DOLKOM” Sp. z o. o., ul. Hubska 9, 50-502 Wrocław należycie wykonało przedmiot Umowy nr 63/208/0022/20/Z/O z dn. 07.05.2020r., dotyczącej realizacji zadania pn.: **Kompleksowa wymiana nawierzchni wraz z robotami okołotorowymi i towarzyszącymi w torze Nr 1 na linii kolejowej Nr 283 Jelenia Góra – Ławszowa w km 36,965 - 37,214 oraz 38,088 – 39,614.**

**Zakres zadania obejmował wykonanie robót:**

L.p.	Wyszczególnienie robót	J.m.	Ilość
<b>1</b>	<b>Dokumentacja</b>		
1.1	Prace geodezyjno- kartograficzne Dokumentacja projektowa	kpl	1
1.2	Dokumentacja powykonawcza	kpl	1
<b>2</b>	<b>Branża torowa</b>		
2.1	Wymiana kompleksowa nawierzchni wraz z robotami okołotorowymi i towarzyszącymi w torze nr 1 na linii kolejowej nr 283 Jelenia Góra – Ławszowa w km 36,965 – 37,214 oraz 38,088 – 39,614	kmt	1,775
2.2	Zgrzewanie szyn S49	szt.	28
2.3	Spawanie szyn S49	szt.	12
2.4	Regulacja naprężeń (ze spawami termitowymi)	kmt	1,775
2.5	Utylizacja podkładów drewnianych	t	191,1
2.6	Wymiana podkładów pod złączowych drewnianych na pod złączowe drewniane twarde IIB na połączeniu ze starym torem 4 szt. nowe wykonawcy km 36,965; 37,214; 38,088; 39,614	szt.	4
2.7	Utylizacja podkładów drewnianych	t	0,56
2.8	Odtworzenie rowu otwartego strona prawa: km 38,165 – 38,210; km 38,300 – 38,441; km 38,641 – 39,614 strona lewa: km 39,100 – 39,250	m	1309
2.9	Utylizacja urobku z rowów	t	1335,18
2.10	Zabudowa drenokolektora w miejscu rowu otwartego: • km 36,965 – 37,214 = 249 m str. lewa • km 36,965 – 37,214 = 249 m str. prawa	m	498
2.11	Zabudowa drenokolektora: km 38,441 – 38,641	m	200,2
2.12	Przejazd kolejowo – drogowy kat. „D” w km.38,381 - wymiana płyt przejazdowych typ CBP - 5kpl	m2	15,48
2.13	Przejazd kolejowo – drogowy kat. „D” w km.38,381 - wykonanie podbudowy drogi wraz z asfaltowaniem	m2	30

2.14	Przejazd kolejowo – drogowy kat. „D” w km.38,381 - Organizacja ruchu (projekt i wdrożenie)	kpl	1
2.15	Wycinka krzaków w pasie do 6m od skrajnej szyny	m2	7608
	Utylizacja materiałów odpadowych po wycince	kpl	1
2.16	Zebranie nadmiaru wysiewek- km 37,100 – 37,214 strona lewa = 57m3- km 38,400 – 38,600 strona lewa = 170m3- km 38,660 – 38,665 strona lewa = 5m3- km 38,800 – 39,100 strona lewa = 270m3 - km 39,350 – 39,355 strona lewa = 5m3 - km 39,380 – 39,385 strona lewa = 5m3	m3	512
2.17	Utylizacja urobku ze zbierania nadmiaru wysiewek	t	870,4
<b>3</b>	<b>Branża obiektów inżynierskich</b>		
3.1	km 38,187: oczyszczenie wlotu i wylotu, odmulenie części przelotowej na 20% przekroju. Pole przekroju $1,13m^2 * 20\% = 0,23m^2$ ; $0,23 * 14,30 = 3,29m^3$	kpl	1
3.2	km 38,689: - czyszczenie strumieniowo - ciernie blachownicy $6,80m^2 + 20\% = 8,15m^2$ - czyszczenie powierzchni przyczółków kamiennych $6,89m^2 * 2szt = 13,78m^2$ - uzupełnienie ubytków spoin przyjęto 20% powierzchni $2,8m^2$ na głębokość 5cm = $0,14m^3$ - czyszczenie i konserwacja łożysk 4szt - demontaż mostownic typ III $30x26x2,5m$ - montaż mostownic typ I $22x24x4,6m$ - zabudowa dyliny na chodniku $0,75 * 2,4 * 2 = 3,6m^2$ - zabudowa blachy ppoż. $1,30 * 2,4 = 3,12m^2$ - montaż barierek $4,6m * 2str = 9,2mb$	kpl	1
3.3	km 39,380: - oczyszczenie wlotu i wylotu - odmulenie części przelotowej na 80% przekroju. Pole przekroju $1,13m^2 * 80\% = 0,904m^2$ ; $0,904 * 7,80 = 7,05m^3$	kpl	1

Zadanie zostało zrealizowane w terminie: od 07.05.2020r., do 14.12.2020r.

Wartość wykonanych robót: **4 430 000,00 zł netto** (5 448 900,00 zł brutto).

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu stwierdza, że zadanie zostało prawidłowo ukończone, wykonane rzetelnie i fachowo z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz sztuki budowlanej. Wykonawca posiada odpowiednio wykwalifikowane brygady robocze oraz kadrę inżynierską, jak również zaplecze sprzętowe niezbędne do wykonania robót budowlanych z najwyższą jakością.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Technicznych  
*D. D.*  
inż. Zbigniew Brodzowski