

Wałbrzych, 28.02.2023r.

LIST REFERENCYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu, ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych poświadczą, że Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej „DOLKOM” Sp. z o. o., ul. Hubska 9, 50-502 Wrocław należycie wykonało przedmiot Umowy nr 63/208/0035/20/Z/O z dn. 26.06.2020r. dotyczącej realizacji zadania pn.: „**Remont obiektów inżynierskich, mostów kolejowych w km 3,022; 3,118; 3,176 wraz z kompleksową wymianą nawierzchni toru nr 1 w km 2,958 - 3,205 linii kolejowej nr 309 Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój**”.

Zakres zadania obejmował wykonanie robót:

L.p.	Wyszczególnienie robót	J.m.	Ilość
1.1	Roboty towarzyszące		
1.1.1	Wykonanie dokumentacji technicznych niezbędnych do realizacji zadania (projekty technologiczne, warsztatowe, budowlano wykonawcze). Uzyskanie wszelkich niezbędnych zezwoleń, uzgodnień i zgłoszeń wykonywanych robót. Zamknięcia drogowe, projekt regulacji ruchu na czas prowadzenia robót, wykonanie objazdów. Dokumentacja powykonawcza określająca nośność obiektu po wykonanym remoncie.	kpl.	1,00
1.2.1	Prace przygotowawcze, organizacja terenu budowy i zaplecza, koszty BHP.	kpl.	1,00
1.3.2	Rusztowanie podwieszane do wykonania powłok antykorozyjnych.	m2	235,800
1.3.3	Wykonanie tymczasowej konstrukcji stężącej na czas wymiany podłużnic i poprzecznic.	kg	2 000,00
2.	Most w km 3,022		
2.1.	Nawierzchnia kolejowa - demontaż		
2.1.1	Demontaż nawierzchni torowej na obiekcie i dojazdach - szyny odbojnice i mostownice. Materiał do złożenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.	mb	47,00
2.2	Konstrukcja przęseł - rozbiórka		
2.2.1	Demontaż nawierzchni chodnika służbowego.	mb	48,60
2.2.2	Demontaż skorodowanych poprzecznic i podłużnic. Materiał do złożenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.	kg	5726,282
2.2.3	Demontaż stężeń i blach łączących elementy pomostu. Materiał do złożenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.	kg	1 111,32
2.3	Roboty ziemne		
2.3.1	Wykopy w celu odsłonięcia fundamentów przy przyczółkach - z wywozem urobku.	m ³	112,00
2.3.2	Rozbiórka nasypu kolejowego za przyczółkami - z wywozem i utylizacją	m ³	384,00
2.3.3	Zasyпка wykopów przy podporach - ziemia z odkładu - 50 %	m ³	192,00
2.3.4	Odtworzenie nasypu kolejowego za przyczółkami - z kruszywa dowożonego (nowego) - 50 %	m ³	192,00

2.4	Konstrukcja podpór – reprofilacja		
2.4.1	Oczyszczenie i naprawa powierzchniowa przyczółków wraz z uzupełnieniem ubytków materiału. Naprawa zaprawami PCC.	m ²	135,20
2.4.2	Oczyszczenie i naprawa powierzchniowa filara wraz z uzupełnieniem ubytków materiału. Naprawa zaprawami PCC.	m ²	72,00
2.5.	Konstrukcja podpór - roboty wykończeniowe		
2.5.1	Wykonanie umocnień stożków skarpowych kostką granitową na podbudowie cementowo - piaskowej 3:1.	m ²	256,00
2.5.2	Wykonanie schodów naskarpowych - 2 komplety wraz z balustradą	szt.	2,00
2.6	Konstrukcja przęseł - blachownica - budowa		
2.6.1	Wykonanie odbudowy pomostu. Poprzecznice - Stal S350JR	kg	2 072,00
2.6.2	Wykonanie odbudowy pomostu. Podłużnice HEB360 - Stal S350JR	kg	6 076,20
2.6.3	Wykonanie odbudowy pomostu. Pozostałe elementy - Stal S350JR	kg	1 856,25
2.6.4	Wykonanie napraw dźwigarów głównych oraz ich wzmocnienie. Wymiana skorodowanych blach węzłowych.	kg	3 186,39
2.6.5	Wykonanie podkładek centrujących.	szt.	104,00
2.7.	Konstrukcja przęseł - wyposażenie		
2.7.1	Wykonanie nowej nawierzchni chodnika - kraty Wema jako pomost, wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji chodnika.	mb	56,00
2.7.2	Wykonanie blach przeciw wykolejeniovych.	kg	4 743,00
2.7.3	Wykonanie blach przeciwpożarowych.	kg	936,10
2.8.	Konstrukcja przyczółków - wyposażenie		
2.8.1	Wykonanie balustrad na skrzydłach	mb	18,00
2.9.	Roboty wykończeniowe - zabezpieczenie antykorozyjne		
2.9.1	Oczyszczenie konstrukcji stalowej z zanieczyszczeń przez piaskowanie wraz z przygotowaniem do wykonania powłok zabezpieczenia antykorozyjnego.	m ²	850,96
2.9.2	Wykonanie powłok malarskich na całej konstrukcji stalowej obiektu 3 warstwy.	m ²	2552,88
2.10	Roboty wykończeniowe - izolacja pow. betonowych		
2.10.1	Wykonanie powłok przeciwwodnych od strony gruntu.	m ²	126,00
2.10.2	Wykonanie powłok antykarbonatyzacyjnych powierzchni betonowej przyczółków i podpór - ponad gruntem.	m ²	100,80
2.11	Roboty wykończeniowe - strefy przejściowe,		
2.11.1	Wykonanie stref przejściowych za przyczółkami.	szt.	2,00
2.12	Nawierzchnia kolejowa - montaż		
2.12.1	Wykonanie nowej nawierzchni torowej na obiekcie. Mostownice 3,0 m typ I wraz z zbrojeniem (podkładki) na przemian wypuszczone.	szt.	52,00
2.12.2	Montaż podkładów drewnianych na dojazdach do obiektu.	szt.	50,00
2.12.3	Montaż szyn i odbojnic. Szyna nowa 49E1 jako tor bezстыkowy na obiekcie i dojazdach. Na odbojnicę szyna staroużyteczna połączona łubkami czterootworowymi z obecnej szyny tocznej. Wykonanie spawów termitowych 6 szt. Mechaniczna regulacja w planie i w profilu na dojazdach do obiektu 50 mb.	mb	47,00
2.13.	Roboty inne		
2.13.1	Uporządkowanie terenu po prowadzonych robotach.	kpl.	1,00
2.13.2	Podnoszenie przęseł na wysokość do 1m	kpl	1,00
2.13.3	Czyszczenie i konserwacja łożysk	szt	8,00
2.13.4	Opuszczenie przęsła wraz z korektą niwelety	kpl	1,00
2.13.5	Próbnе obciążenie statyczne	kpl	1,00
2.13.6	Obsługa geodezyjna wraz z wykonaniem operatu powykonawczego	kpl	1,00
2.13.7	Wykonanie żywicznej powłoki uszczelniającej na ławach podłożyskowych i gzymsach	m ²	33,74
2.13.8	Wymiana blach podłożyskowych	kg	471,00

2.13.9	Pręty osadzone w spoinach – sklejanie zarysowań na skrzydłach	mb	53,60
3.	Most w km 3,118		
3.1.	Nawierzchnia kolejowa - demontaż		
3.1.1	Demontaż nawierzchni torowej na obiekcie i dojazdach - szyny odbojnice i mostownice. Materiał do złożenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.	mb	32,30
3.2	Konstrukcja przęseł - rozbiórka		
3.2.1	Demontaż nawierzchni chodnika służbowego.	mb	7,30
3.2.2	Demontaż skorodowanych poprzecznic i podłużnic. Materiał do złożenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.	kg	6 833,70
3.2.3	Demontaż stężeń i blach łączących elementy pomostu. Materiał do złożenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.	kg	401,50
3.3.	Roboty ziemne		
3.3.1	Wykopy w celu odsłonięcia fundamentów przy przyczółkach - z wywozem urobku.	m ³	56,00
3.3.2	Rozbiórka nasypu kolejowego za przyczółkami - z wywozem i utylizacją	m ³	192,00
3.3.3	Zasyпка wykopów przy podporach - ziemia z odkładu - 50 %	m ³	96,00
3.3.4	Odtworzenie nasypu kolejowego za przyczółkami - z kruszywa dowożonego (nowego) - 50 %	m ³	96,00
3.4	Konstrukcja podpór - reprofilacja		
3.4.1	Oczyszczenie i naprawa powierzchniowa przyczółków wraz z uzupełnieniem ubytków materiału. Naprawa zaprawami PCC.	m ²	135,20
3.5.	Konstrukcja podpór - roboty wykończeniowe		
3.5.1	Wykonanie umocnień stożków skarpowych kostką granitową na podbudowie cementowo - piaskowej 3:1.	m ²	48,00
3.5.2	Wykonanie schodów naskarpowych - 1 komplet wraz z balustradą	szt.	1,00
3.6	Konstrukcja przęseł - blachownica - budowa		
3.6.1	Wykonanie odbudowy pomostu. Poprzecznice - Stal S350JR	kg	5846,9959
3.6.2	Wykonanie odbudowy pomostu. Podłużnice HEB360 - Stal S350JR	kg	1 067,77
3.6.3	Wykonanie odbudowy pomostu. Pozostałe elementy - Stal S350JR	kg	602,25
3.6.4	Wykonanie napraw dźwigarów głównych oraz ich wzmocnienie. Wymiana skorodowanych blach węzłowych.	kg	2 938,08
3.6.5	Wykonanie podkładek centrujących.	szt.	28,00
3.7.	Konstrukcja przęseł - wyposażenie		
3.7.1	Wykonanie nowej nawierzchni chodnika - kraty Wema jako pomost, wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji chodnika.	mb	14,6
3.7.2	Wykonanie blach przeciw wykolejeniowych.	kg	1 252,00
3.7.3	Wykonanie blach przeciwpożarowych.	kg	247,30
3.8.	Konstrukcja przyczółków - wyposażenie		
3.8.1	Wykonanie balustrad na skrzydłach	mb	4,00
3.9.	Roboty wykończeniowe - zabezpieczenie antykorozyjne		
3.9.1	Oczyszczenie konstrukcji stalowej z zanieczyszczeń przez piaskowanie wraz z przygotowaniem do wykonania powłok zabezpieczenia antykorozyjnego.	m ²	157,00
3.9.2	Wykonanie powłok malarskich na całej konstrukcji stalowej obiektu 3 warstwy.	m ²	471,00
3.10	Roboty wykończeniowe - izolacja pow. betonowych		
3.10.1	Wykonanie powłok przeciwwodnych od strony gruntu.	m ²	126,00
3.10.2	Wykonanie powłok antykarbonatyzacyjnych powierzchni betonowej przyczółków i podpór - ponad gruntem.	m ²	100,80
3.11	Roboty wykończeniowe - strefy przejściowe		
3.11.1	Wykonanie stref przejściowych za przyczółkami.	szt.	2,00
3.12	Nawierzchnia kolejowa - montaż		

3.12.1	Wykonanie nowej nawierzchni torowej na obiekcie. Mostownice 3,0 m typ I wraz z zbrojeniem (podkładki) na przemian wypuszczone.	szt.	14,00
3.12.2	Montaż podkładów drewnianych na dojazdach do obiektu.	szt.	30,00
3.12.3	Montaż szyn i odbojnic. Szyna nowa 49E1 jako tor bezстыkowy na obiekcie i dojazdach. Na odbojnicę szyna starouzyteczna połączona łóbkami czterootworowymi z obecnej szyny tocznej. Wykonanie spawów termitowych 6 szt. Mechaniczna regulacja w planie i w profilu na dojazdach do obiektu 50 mb.	mb	32,30
3.13.	Roboty inne		
3.13.1	Uporządkowanie terenu po prowadzonych robotach.	kpl.	1,00
3.13.2	Podnoszenie pręseł na wysokość do 1m	kpl	1,00
3.13.3	Czyszczenie i konserwacja łożysk	szt	8,00
3.13.4	Opuszczenie pręseła wraz z korektą niwelety	kpl	1,00
3.13.5	Próbnе obciążenie statyczne	kpl	1,00
3.13.6	Obsługa geodezyjna wraz z wykonaniem operatu powykonawczego	kpl	1,00
3.13.7	Wykonanie żywicznej powłoki uszczelniającej na ławach podłożyskowych i gzymsach	m ²	12,88
4.	Most w km 3,176		
4.1.	Nawierzchnia kolejowa - demontaż		
4.1.1	Demontaż nawierzchni torowej na obiekcie i dojazdach - szyny odbojnice i mostownice. Materiał do złożenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.	mb	57,60
4.2	Konstrukcja pręseł - rozbiórka		
4.2.1	Demontaż nawierzchni chodnika służbowego.	mb	35,00
4.2.2	Demontaż skorodowanych poprzecznic i podłużnic. Materiał do złożenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.	kg	5 589,62
4.2.3	Demontaż stężeń i blach łączących elementy pomostu. Materiał do złożenia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.	kg	962,50
4.3	Roboty ziemne		
4.3.1	Wykopy w celu odsłonięcia fundamentów przy przyczółkach - z wywozem urobku.	m ³	112,00
4.3.2	Rozbiórka nasypu kolejowego za przyczółkami - z wywozem i utylizacją	m ³	384,00
4.3.3	Zasyпка wykopów przy podporach - ziemia z odkładu - 50 %	m ³	192,00
4.3.4	Odtworzenie nasypu kolejowego za przyczółkami - z kruszywa dowożonego (nowego) - 50 %	m ³	192,00
4.4	Konstrukcja podpór - reprofilacja		
4.4.1	Oczyszczenie i naprawa powierzchniowa przyczółków wraz z uzupełnieniem ubytków materiału. Naprawa zaprawami PCC.	m ²	161,60
4.5.	Konstrukcja podpór - roboty wykończeniowe.		
4.5.1	Wykonanie umocnień stożków skarpowych kostką granitową na podbudowie cementowo - piaskowej 3:1.	m ²	256,00
4.5.2	Wykonanie schodów naskarpowych - 2 komplety wraz z balustradą	szt.	2,00
4.6	Konstrukcja pręseł - blachownica - budowa		
4.6.1	Wykonanie odbudowy pomostu. Poprzecznice - Stal S350JR	kg	368,10
4.6.2	Wykonanie odbudowy pomostu. Podłużnice HEB360 - Stal S350JR	kg	5 795,00
4.6.3	Wykonanie odbudowy pomostu. Pozostałe elementy - Stal S350JR	kg	1 443,75
4.6.4	Wykonanie napraw dźwigarów głównych oraz ich wzmocnienie. Wymiana skorodowanych blach węzłowych.	kg	2 492,35
4.6.5	Wykonanie podkładek centrujących.	szt.	60,00
4.7.	Konstrukcja pręseł - wyposażenie		
4.7.1	Wykonanie nowej nawierzchni chodnika - kraty Wema jako pomost, wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji chodnika.	mb	35,00
4.7.2	Wykonanie blach przeciwwykolejeniovych.	kg	2 923,34
4.7.3	Wykonanie blach przeciwpożarowych.	kg	577,00

4.8.	Konstrukcja przyczółków - wyposażenie		
4.8.1.	Wykonanie balustrad na skrzydłach	mb	26,80
4.9.	Roboty wykończeniowe - zabezpieczenie antykorozyjne		
2.9.1	Oczyszczenie konstrukcji stalowej z zanieczyszczeń przez piaskowanie wraz z przygotowaniem do wykonania powłok zabezpieczenia antykorozyjnego.	m ²	458,887
2.9.2	Wykonanie powłok malarskich na całej konstrukcji stalowej obiektu 3 warstwy.	m ²	1 376,661
4.10.	Roboty wykończeniowe - izolacja pow. betonowych		
4.10.1	Wykonanie powłok przeciwwodnych od strony gruntu.	m ²	126,00
4.10.2	Wykonanie powłok antykarbonatyzacyjnych powierzchni betonowej przyczółków i podpór - ponad gruntem.	m ²	100,80
4.11	Roboty wykończeniowe - strefy przejściowe,		
4.11.1	Wykonanie stref przejściowych za przyczółkami.	szt.	2,00
4.12	Nawierzchnia kolejowa - montaż		
4.12.1	Wykonanie nowej nawierzchni torowej na obiekcie. Mostownice 3,0 m typ I wraz z zbrojeniem (podkładki) na przemian wypuszczone.	szt.	30,00
4.12.2	Montaż podkładów drewnianych na dojazdach do obiektu.	szt.	57,00
4.12.3	Montaż szyn i odbojnic. Szyna nowa 49E1 jako tor bezстыkowy na obiekcie i dojazdach. Na odbojnicę szyna staroużyteczna połączona łubkami czterootworowymi z obecnej szyny tocznej. Wykonanie spawów termitowych 6 szt. Mechaniczna regulacja w planie i w profilu na dojazdach do obiektu 50 mb.	mb	57,50
4.13.	Roboty inne		
4.13.1	Uporządkowanie terenu po prowadzonych robotach.	kpl.	1,00
4.13.2	Podnoszenie pręseł na wysokość do 1m	kpl	1,00
4.13.3	Czyszczenie i konserwacja łożysk	szt	4,00
4.13.4	Opuszczenie pręśla wraz z korektą niwelety	kpl	1,00
4.13.5	Próbne obciążenie statyczne	kpl	1,00
4.13.6	Obsługa geodezyjna wraz z wykonaniem operatu powykonawczego	kpl	1,00
4.13.7	Wykonanie żywicznej powłoki uszczelniającej na ławach podłożyskowych i gzymsach	m ²	23,80
5.	Roboty na przejazdach		
5.1.	Kompleksowa wymiana nawierzchni na przejazdach.		
5.1.1	Kompleksowa wymiana nawierzchni na przejazdach, wraz z podsypką oraz płytami przejazdowymi CBP - 2 kpl., i wykonaniem strefy przejściowej pod przejazdem do przyczółku nr 2 mostu w km 3,118.	szt.	1,00
6.	Roboty torowe		
6.1.	Kompleksowa wymiana nawierzchni.		
6.1.1.	Kompleksowa wymiana nawierzchni kolejowej od rozjazdu nr 4 w stacji Kłodzko Zagórze do podkładów betonowych w km 3,205 bez lokalizacji uwzględnionych przy obiektach. Zakres dotyczy demontażu nawierzchni i złożenia w miejscu wskazanym przez ISE Kłodzko ścięcia ław torowiska, wykonania nowej korony torowiska ułożenie nowej nawierzchni 49E1 na podkładach drewnianych IIB o rozstawie 0,65 m na nowej podsypce tłuczniowej. Tor bezстыkowy. Wykonanie 16 szt. spawów termitowych. Mechaniczna regulacja toru w planie i w profilu na odcinku remontowanych oraz 100 m przed i za miejscem wykonywania remontu.	mb	0,11
6.1.2	Wykopy pod wykonanie wzmocnienia nasypu	m ³	237,24
6.1.3	Wykonanie wzmocnienia z kruszywa	m ³	237,24
6.1.4	Ułożenie geowłókniny	m ²	593,10
6.1.5	Ułożenie geosyntetyków	m ²	1186,20

Zadanie zostało zrealizowane w terminie: od 26.06.2020r. do 30.11.2020r.

Wartość wykonanych robót: **8 340 029,00 zł netto (10 258 235,67 zł brutto)**

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu stwierdza, że zadanie zostało prawidłowo ukończone, wykonane rzetelnie i fachowo z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz sztuki budowlanej. Wykonawca posiada odpowiednio wykwalifikowane brygady robocze oraz kadrę inżynierską, jak również zaplecze sprzętowe niezbędne do wykonania robót budowlanych z najwyższą jakością. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu z pełnym przekonaniem rekomenduje firmę Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. jako solidną i wiarygodną.

ZASTĘPCY DYREKTORA
d. Inż. *Doko*
Inż. *Doko*