

IZ15ENSA.5620.3.2022.3  
Dot.: DHLA/501-1/10/026/2022

Opole, 15.02.2022r.

### LIST REFERENCYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu poświadczą, że Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu, adres: ul. Hubaska 6, kod pocztowy 50-502 zrealizowało na nasze zlecenie roboty budowlane pn.: „Kompleksowa wymiana sieci trakcyjnej w stacji Olesno Śląskie, linia kolejowa nr 143, tory nr 1, 2, 3, 5, 7, przejścia rozjazdowe 2-3, 4-5, 34-35, 36-38, 39-40.”.

Zlecenie objęte było Umową nr 62/210/0001/21/Z/O z dnia 10.05.2021r.; roboty zrealizowano w terminie od 10.05.2021r. do 30.11.2021r.; cena netto 3 999 999,99 zł (4 919 999,99 zł brutto).

Zrealizowano następujący zakres robót:

Lp.	Opis	Jedn.	Przedmiar
	<b>Sieć trakcyjna</b>		
	<b>Stacja Olesno</b>		
	<b>Robot demontażowe</b>		
1	Demontaż przewodów sieci jezdnej - przewód jezdny pojedynczy	km	3,15
2	Demontaż przewodów sieci jezdnej - przewód jezdny podwójny	km	2,472
3	Demontaż przewodów sieci jezdnej - lina nośna sKB70-C	km	3,15
4	Demontaż przewodów sieci jezdnej - lina nośna YpC120-2C	km	2,472
5	Demontaż kotwienia środkowego sieci na dźwigarze bramki	kotw.	3
6	Demontaż podwieszek sieci jezdnej 2-drutowej skompensowanej na wysięgnikach	podw.	46
7	Demontaż podwieszek sieci jezdnej jednodrutowej skompensowanej na wysięgnikach	podw.	50
8	Demontaż odłączników sekcyjnych	elem.	8
9	Demontaż odgromników rozkowych	elem.	5
10	Demontaż izolatorów sekcyjnych w sieci dwudrutowej	elem.	2
11	Demontaż izolatorów sekcyjnych w sieci jednodrutowej	elem.	8
12	Demontaż konstrukcji wsporczych - wycinanie słupów indywidulanych	[2 przecięcia]	41
13	Demontaż dźwigara bramkowego o rozpiętości do 32.9 m	elem.	13

14	Demontaż konstrukcji wsporczych - wycinanie konstrukcji bramkowej Krotność = 2	[2 przecięcia]	13
15	Demontaż odciągów stałych	słup.	23
16	Demontaż konstrukcji wsporczych - rozbijanie fundamentów	m3	30
<b>Roboty fundamentowo-słupowe</b>			
17	Wbijanie pali żelbetowych z terenu lub rusztowań na głębokość do 8 m w grunt kat. III - 20 pociągów na zmianę roboczą pod słupy indywidualne i odciągi	szt.	64
18	Wbijanie pali żelbetowych z terenu lub rusztowań na głębokość do 8 m w grunt kat. III - 20 pociągów na zmianę roboczą pod bramki	szt.	52
19	Montaż słupów trakcyjnych indywidualnych na fundamentach palowych	[4 śr.]	41
20	Montaż słupów trakcyjnych bramek na podwójnym fundamencie palowym Krotność = 2	[4 śr.]	13
21	Montaż dźwigara bramkowego o rozpiętości do 32.9 m	elem.	13
22	Montaż wspornika dźwigara bramki	elem.	67
23	Montaż stałych prętowych odciągów konstrukcji wsporczych	szt.	23
<b>Sieć trakcyjna</b>			
24	Podwieszenie przelotowe sieci jezdnej 2-drutowej skompensowanej na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku; przechylne o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	46
25	Podwieszenie przelotowe sieci jezdnej jednodrutowej skompensowanej na wysięgnikach rurowych dla prostej i łuku; przechylne o odległości 1.75 - 2.95 m	podw.	50
26	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej YwsC120-2C - lina nośna	km	2,472
27	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej YwsC120-2C - przewód jezdny podwójny	km	2,472
28	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej C95-C - lina nośna	km	3,15
29	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej C95-C - przewód jezdny pojedynczy	km	3,15
30	Kotwienie krańcowe ciężarowe sieci jezdnej dwudrutowej YwsC120-2C	kotw.	8
31	Kotwienie krańcowe ciężarowe sieci jezdnej jednodrutowej C95-C	kotw.	10
32	Kotwienie krańcowe stałe sieci jezdnej jednodrutowej C95-C	kotw.	6
33	Kotwienia środkowe sieci na dźwigarze bramki Nr kat. 102416-19,20,21,22	kotw.	3
34	Montaż odgromników rozkowych	elem.	5
35	Montaż odłączników sekcyjnych	elem.	8
36	Połączenia elektryczne odłączników	odc.	8
37	Połączenia elektryczne sieci jezdnych	połącz.	20
38	Połączenia elektryczne sieci nad rozjazdami	połącz.	40
39	Montaż izolatorów sekcyjnych	elem.	10
40	Wywieszanie i montaż przewodów sieci jezdnej - lina uszynienia grupowego AFL 120 mm <sup>2</sup>	km	2,8
41	Montaż ograniczników niskonapięciowych TZD	elem.	4
42	Uziomu ze stali profilowanej miedziowanej o długości 4,5 m (metoda wykonania udarowa) - grunt kat. I - II	szt.	54



43	Pomontażowa regulacja sieci jednodrutowej; do 750 m odcinka naprężenia	odc. napr.	6
44	Pomontażowa regulacja sieci jednodrutowej; ponad 750 m odcinka naprężenia	odc. napr.	2
45	Pomontażowa regulacja sieci dwudrutowej jednolinowej; ponad 1000 m odcinka naprężenia	odc. napr.	2

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu stwierdza – prace realizowane w ramach wzmiankowanej umowy zostały prawidłowo ukończone, wykonane rzetelnie i fachowo z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz sztuki budowlanej.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. technicznych

Marcin Haigas

(7)

Opracował:  
Michał Baczyński  
tel. (77) 554 1532  
Email: Michal.Baczyński@plk-sa.pl