

IZ15ENSA.5620.3.2022.3  
Dot.: DHLA/501-1/10/026/2022

Opole, 15.02.2022r.

## LIST REFERENCYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu poświadczą, że Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu, adres: ul. Hubaska 6, kod pocztowy 50-502 zrealizowało na nasze zlecenie roboty budowlane pn.: „Kompleksowa wymiana sieci trakcyjnej w stacji Olesno Śląskie, linia kolejowa nr 143, tory nr 1, 2, 3, 5, 7, przejścia rozjazdowe 2-3, 4-5, 34-35, 36-38, 39-40.”.

Zlecenie objęte było Umową nr 62/210/0001/21/Z/O z dnia 10.05.2021r.; roboty zrealizowano w terminie od 10.05.2021r. do 30.11.2021r.; cena netto 3 999 999,99 zł (4 919 999,99 zł brutto).

Zrealizowano następujący zakres robót:

Lp.	Opis	Jedn.	Przedmiar
	<b>Sieć trakcyjna</b>		
	<b>Stacja Olesno</b>		
	<b>Robot demontażowe</b>		
1	Demontaż przewodów sieci jezdnej - przewód jezdny pojedynczy	km	3,15
2	Demontaż przewodów sieci jezdnej - przewód jezdny podwójny	km	2,472
3	Demontaż przewodów sieci jezdnej - lina nośna sKB70-C	km	3,15
4	Demontaż przewodów sieci jezdnej - lina nośna YpC120-2C	km	2,472
5	Demontaż kotwienia środkowego sieci na dźwigarze bramki	kotw.	3
6	Demontaż podwieszów sieci jezdnej 2-drutowej skompensowanej na wysięgnikach	podw.	46
7	Demontaż podwieszów sieci jezdnej jednodrutowej skompensowanej na wysięgnikach	podw.	50
8	Demontaż odłączników sekcyjnych	elem.	8
9	Demontaż odgromników rozkowych	elem.	5
10	Demontaż izolatorów sekcyjnych w sieci dwudrutowej	elem.	2
11	Demontaż izolatorów sekcyjnych w sieci jednodrutowej	elem.	8
12	Demontaż konstrukcji wsporczych - wycinanie słupów indywidualnych	[2 przecięcia]	41
13	Demontaż dźwigara bramkowego o rozpiętości do 32.9 m	elem.	13