

Wałbrzych, 28.02.2023r.

LIST REFERENCYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu, ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych poświadczą, że Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej „DOLKOM” Sp. z o. o., ul. Hubska 9, 50-502 Wrocław należycie wykonało przedmiot Umowy nr 63/208/0006/21/Z/O z dn. 22.03.2021r. dotyczącej realizacji zadania pn.: **Rewitalizacja toru Nr 1 w stacji Domaszków w km 121,130 – 122,006 na linii kolejowej Nr 276 Wrocław Główny – Międzylesie.**

Zakres zadania obejmował wykonanie robót:

L.p.	Wyszczególnienie robót	J.m.	Ilość
1	Opracowanie dokumentacji:	-	-
1.1	- wykonanie projektu w branży torowo – odwodnieniowej, - wykonanie projektu w branży obiektów inżynierskich, - projekt naprawy przejazdu kolejowego, - wykonanie protokołu regulacji osi toru i rozjazdów, - wykonanie pomiarów geodezyjnych przedprojektowych - wykonanie metryki toru bezstykowego. - wykonania zgłoszenia robót	kpl.	1,000
1.2	Wykonanie geodezyjnej dok. powykonawczej (aktualizacja planów i profili)	kpl.	2,000
2	Wymiana nawierzchni torowej (podkłady drewniane na drewniane, szyny 60E1/K) z wymianą podsypki tłuczniowej z mechanicznym podbiciem i oprofilowaniem	kmt	0,753
3	Utylizacja starej podsypki, urobku, namułu	t	2191,999
4	Utylizacja podkładów drewnianych	t	73,500
5	Zebranie nadmiaru wysiewek (104 tony)	m3	61,176
6	Wykonanie drenażu francuskiego w km 121,530 do km 121,748	m	218
7	Zabudowa studni St2 w km 121,530	kpl	1,000
8	Zabudowa w km 121,530 kolektora fi 250 L=5,52m łączącego odwodnienie toru nr 1 z odwodnieniem toru nr 2	m	5,52
9	Załadunek, transport i utylizacja urobku powstałego na skutek zabudowy odwodnienia	m3	80,000
10	Wybieranie urobku na długości peronu wraz z utylizacją	m3	153,000
11	Zakup niesortu wraz z wsypianiem w tor z wagonu dum car i rozplantowaniem warstwowo koparką dwudrogową	m3	153,000
12	Zakup i zabudowa geowłókniny	m2	612,000
13	Mechaniczne zagęszczenie niesortu na odcinku 150,842m	kpl	1,000
14	Roboty towarzyszące:	-	-

14.1	Wymiana części rozjazdowych w rozj. 13 Rz. UIC60 500 1:12 - zakres naprawy zgodnie z STWiORB	kpl.	1,000
14.2	Podbicie rozjazdów Rz500 nr 1,2,12,13	szt.	4,000
14.3	Naprawa przejazdu kolejowego kat. A. w km 121,859 - zakres naprawy zgodnie z STWiORB	kpl.	1,000
14.4	Zebranie wysiewek i wyrównanie międzytorza torów 1-3	m3	90,000
14.5	Regulacja naprężeń w torze bezстыkowym Zabudowa punktów stałych toru bezстыkowego	kmt	0,753
14.6	Sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej w km 121,300-122,006	kpl.	1,000
14.7	Demontaż i montaż uszynień, linek między tokowych i między torowych, etc.	kpl	1,000
15	Peron nr 2:	-	-
15.1	Rozbiórka istniejącej krawędzi peronowej	m	170,000
15.2	Utylizacja betonu powstałego z rozbiórki	kpl	1,000
15.3	Budowa krawędzi peronowej	m	170,000
15.4	Demontaż/rozbiórka płyt chodnikowych	m2	170,000
15.5	Wybranie starej warstwy podbudowy	m3	25,500
15.6	Wykonanie podbudowy pod płyty z chudego betonu	m3	25,500
15.7	Płyty betonowe 50cm x 50cm	m2	51,000
15.8	Zabudowa płyt betonowych 50cm x 50cm	m2	170,000
15.9	Wymiana płyt CBP na dojeściu z odwozem starych i z dostawą nowego materiału	kpl	1,000
15.10	Malowanie pasa bezpieczeństwa	m	170,000
16	Obiekty inżynieryjne	-	-
16.1	Roboty na obiekcie w km 121,203 (przepust sklepiony kamienny) - zakres robót zgodnie z STWiORB	kpl.	1,000
16.2	Roboty na obiekcie w km 121,922 (most sklepiony kamienny) - zakres robót zgodnie z STWiORB	kpl.	1,000
16.3	Roboty na obiekcie w km 121,960 (przepust sklepiony kamienny) - zakres robót zgodnie z STWiORB	kpl.	1,000
16.4	Roboty na obiekcie w km 122,001 (przepust sklepiony kamienny) - zakres robót zgodnie z STWiORB	kpl.	1,000

Zadanie zostało zrealizowane w terminie: od 22.03.2021r., do 30.09.2021r.

Wartość wykonanych robót: **3 381 239,26 zł netto** (4 158 924,29 zł brutto).

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu stwierdza, że zadanie zostało prawidłowo ukończone, wykonane rzetelnie i fachowo z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz sztuki budowlanej. Wykonawca posiada odpowiednio wykwalifikowane brygady robocze oraz kadrę inżynierską, jak również zaplecze sprzętowe niezbędne do wykonania robót budowlanych z najwyższą jakością.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

inż. Zbigniew Drozdowski