

IZDKOS1du-511-180/2020

Wrocław, 04.06.2020

## List referencyjny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław potwierdza, że firma:

### **Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej „DOLKOM” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**

wykonała w ramach Umowy Nr 61/208/0012/18/Z/I z dnia 27 marca 2018 r.pn. „Rewitalizacja toru nr 1 linii kolejowej nr 766 na odcinku Podg Łukanów – Podg Dąbowa Oleśnicka w km 0,000-4,026, torów nr 1 i 2 linii kolejowej nr 282 na odcinku Węgliniec – Ruszów w km 62,156-76,064, torów nr 1 i 2 linii kolejowej nr 349 na odcinku Podg Stadion – Wrocław Kuźniki w km 17,350-18,791, toru nr 1 linii kolejowej nr 758 na odcinku Podg Stadion – Wrocław Muchobór w km 0,000-3,365 oraz toru nr 1 linii kolejowej nr 143 na odcinku Bierutów - Oleśnica w km 121,700-132,000 różne lokalizacje, wraz z robotami towarzyszącymi” roboty budowlane.

Termin realizacji: do 30.11.2018 r.

Wartość robót wynosiła netto: 24 997 437,40 zł (słownie: dwadzieścia cztery miliony dziewięćset dziewięćdziesiąt siedem tysięcy czterysta trzydzieści siedem 40/100 złotych) netto (30 746 848,00 zł brutto).

Zakres zrealizowanych robót:

Lp.	Opis	od km	do km	długość	j.m.	Ilość
<b>Etap I</b>	<b>Linia kolejowa nr 766 tor nr 1 podg. Łukanów - podg. Dąbowa Oleśnicka km 0,000 - 4,026</b>					
1	Ciągła wymiana szyn UIC60 (tor bezстыkowy - spawanie) z przekładkami podszynowymi i akcesoriami przytwierdzenia wraz z robotami towarzyszącymi i spawaniem szyn.	0,400	2,300	1,900	kmt	1,9
	Szyny 60E1 długie				m	3800
2	Regulacja naprężeń metodą wymuszoną, temp. przytwierdzenia 23°C±3°C, z konserwacją śrub stopowych, wykonanie metryki toru bezстыkowego i założenie/odnowienie punktów stałych	0,042	3,984		kmt	3,942
3	modyfikacja toku wewnętrznego toru klasycznego z szyn długości 25 m na odcinki pospawane o długości 125 - 150 m na stykach wiszących i łubkach sześciootworowych wzmocnionych - tok wewnętrzny	0,060	0,400		kmt	0,34
		2,290	2,620		kmt	0,33
	Wymiana szyn (60E1 długich ) dla toku zewnętrznego				km	0,67
				<b>Razem</b>	<b>kmt</b>	<b>0,67</b>
4	Likwidacja styków drewnianych pod złączowych na pojedyncze podkłady drewniane	0,060	0,400		szt.	15
		2,290	2,620		szt.	15
				<b>Razem</b>	<b>szt.</b>	<b>30</b>
5	Ciągła Wymiana podkładów betonowych na betonowe z przytwierdzeniem SB	0,400	0,800		szt	478
6	Wymiana podkładów betonowych	0,800	2,100		szt	14
7	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych na drewnianych	1,250	1,300		szt	58
8	Regulacja toru w planie i profilu wraz z oprofilowaniem podsypki w	0,042	3,984		kmt	3,942

	torze					
9	Uzupełnienie podsypki w torze w niezbędnej ilości	0,042	3,984		ton	4000
10	Ścięcie ławy torowiska z utylizacją urobku - w km 0,400-2,600 z obu stron toru - w km 3,000-3,982 z jednej strony toru	0,400	2,600		kmt	4,400
		3,000	3,984		kmt	0,984
			<b>Razem</b>		<b>kmt</b>	<b>5,384</b>
11	Wykonanie drenażu wgłębnego	3,800	3,850		km	0,050
12	Oczyszczenie wraz z pogłębieniem rowu	2,670	2,700		km	0,030
		3,700	3,800		km	0,100
		3,850	3,984		km	0,100
			<b>Razem</b>		<b>km</b>	<b>0,230</b>
13	Likwidacja wychlapów	2,080	2,100		m	20
14	Wzmocnienie podtorza	3,500	3,984	0,484	kmt	0,484
		2,670	2,700	0,030	kmt	0,030
			<b>Razem</b>		<b>km</b>	<b>0,514</b>
15	Sprawdzenie i ewentualna regulacja sieci trakcyjnej w torze				kpl	1
16	Demontaż i montaż urządzeń srk				kpl	1
17	Wycięcie krzaków do 15 m z opryskiem chemicznym w granicach TK	0,000	4,026		ha	0,5
18	Jednokrotne koszenie skarp	0,000	4,026		ha	1,6
19	Podbicie stabilizacyjne toru z ew. uzupełnieniem niezbędnej ilości tłucznia i oprofilowaniem podsypki	0,042	3,984	3,942	kmt	3,942
<b>Etap II</b>	<b>Linia kolejowa nr 282 tor nr 1 i 2 szlak Węgliniec - Ruszów oraz stacja Ruszów km 62,156 - 76,064</b>					
	<b>Tor nr 1 km 62,156 - 63,311 szlak Węgliniec - Ruszów</b>					
1	Ciągła wymiana podkładów drewnianych i betonowych na podkłady drewniane twarde BII S49 zbrojone z utylizacją .	62,156	63,311		szt.	1925
2	Wymiana przekładek podszytowych 100% i 60% akcesoriów przytwierdzeń oraz 100% pierścieni sprężystych Z-2.	62,156	63,311		kpl	1
3	Ciągła wymiana szyn S49 (tor bezстыkowy) w toku zewnętrznym wraz ze spawaniem. Szyny długie.				m	510
4	Ostateczna naprawa pękniętych szyn oraz wymiana szyn z wadami po badaniu defektoskopowym wraz z wykonaniem spawów termitowych.				m	160
5	Regulacja naprężeń metodą wymuszoną, temp. przytwierdzenia 23°C±3°C, wykonanie metryki toru bezстыkowego i założenie/odnowienie punktów stałych z zabudową słupków.	62,156	63,311		kmt	1,155
6	Regulacja toru w planie i profilu wraz z oprofilowaniem podsypki w torze.	62,156	63,311		kmt	1,155
7	Mechaniczne podbicie rozjazdu nr 105 - RzS49-300-1:9 na podrozjazdnicach drewnianych z oprofilowaniem podsypki				szt.	1
8	Uzupełnienie podsypki w niezbędnej ilości w torze i rozjeździe	62,156	63,311		ton	250,000
9	Wykonanie styków klejono - sprężonych S49.	62,156	63,311		szt.	4
10	Obustronne ścięcie ławy torowiska z utylizacją urobku	62,156	63,311	1,155	km	2,310
11	Demontaż i montaż urządzeń srk	62,156	63,311		kpl	1
12	Wycięcie krzaków do 15 m z opryskiem w granicach TK	62,156	63,311		ha	2,0
13	Podbicie stabilizacyjne toru i rozjazdu z ew. uzupełnieniem niezbędnej ilości tłucznia i oprofilowaniem podsypki	62,156	63,311	1,155	km	1,155
14	Sprawdzenie i ewentualna regulacja sieci trakcyjnej w torze i rozjazdach				kpl	1
	<b>Tor nr 1 km 64,600 - 65,000 szlak Węgliniec - Ruszów</b>					
1	Ciągła wymiana podkładów betonowych na podkłady drewniane twarde BII S49 zbrojone z utylizacją.	64,600	65,000		szt.	667
2	Wymiana przekładek podszytowych 100% i 60% akcesoriów przytwierdzeń oraz 100% pierścieni sprężystych Z-2.	64,600	65,000		kpl	1
3	Ostateczna naprawa pękniętych szyn oraz wymiana szyn z wadami po badaniu defektoskopowym wraz z wykonaniem spawów termitowych.	64,600	65,000		m	96
4	Regulacja naprężeń metodą wymuszoną, temp. przytwierdzenia 23°C±3°C, wykonanie metryki toru bezстыkowego i założenie/odnowienie punktów stałych z zabudową słupków.	64,600	65,000		kmt	0,400
5	Regulacja toru w planie i profilu wraz z oprofilowaniem podsypki w torze.	64,600	65,000		kmt	0,400

6	Uzupełnienie podsypki w niezbędnej ilości w torze.	64,600	65,000		ton	200,000
7	Demontaż i montaż urządzeń srk				kpl	1
8	Podbicie stabilizacyjne toru z ew. uzupełnieniem tłucznia i oprofilowaniem podsypki	64,600	65,000		kmt	0,400
9	Wymiana płyt przejazdowych typu CBP na przejeździe kat. D w km. 64,722				kpl	2
10	Asfaltowanie dojazdów do przejazdu w km 64,722 z prawej i lewej strony				m2	45
11	Wycięcie krzaków do 15 m z opryskiem w granicach TK				ha	1
<b>Tor nr 1 km 69,800 - 70,370 szlak Węgliniec - Ruszów</b>						
1	Ciągła wymiana podkładów drewnianych na podkłady drewniane twarde BII S49 zbrojone z utylizacją.	69,800	70,370		szt.	950
2	Wymiana przekładek podszytowych 100% i 60% akcesoriów przytwierdzeń oraz 100% pierścieni sprężystych Z-2.	69,800	70,370		kpl	1
3	Ostateczna naprawa pękniętych szyn oraz wymiana szyn z wadami po badaniu defektoskopowym wraz z wykonaniem spawów termitowych.				m	96
4	Modyfikacja toru klasycznego na tor bezстыkowy wraz z wykonaniem spawów termitowych.	69,800	70,370		kmt	0,330
5	Regulacja toru w planie i profilu wraz z oprofilowaniem podsypki w torze.	69,800	70,370		kmt	0,570
6	Uzupełnienie podsypki w niezbędnej ilości w torze.	69,800	70,370		ton	250,000
8	Demontaż i montaż urządzeń srk				kpl	1
9	Wycięcie krzaków do 15 m z opryskiem chemicznym w granicach TK				ha	0,2
12	Wymiana płyt przejazdowych typu CBP na przejeździe kat. D w km. 70,110.				kpl	2
13	Asfaltowanie dojazdów do przejazdu w km 70,110 z prawej i lewej strony.				m2	45
<b>Stacja Ruszów tor nr 1 od rozjazdu nr 2 do rozjazdu nr 16 km 75,033 - 75,936</b>						
1	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej i całej podsypki (bez warstwy odcinającej). Tor klasy 1.2. Utylizacja materiałów i urobku.	75,033	75,936	0,903	kmt	0,903
2	Wykonanie spawów termitowych przejściowych S-49/S-60.				szt.	4
3	Wykonanie styków klejono-sprężystych S-60				szt.	8
4	Mechaniczne podbicie rozjazdów wraz z oprofilowaniem podsypki: rozjazd nr 1 RzS49-300-1:9; nr 16 RzS49-300-1:9				szt.	2
5	Mechaniczne podbicie rozjazdów wraz z oprofilowaniem podsypki: rozjazd nr nr 2 RzS49-500-1:12; nr 17 RzS49-500-1:12				szt.	2
6	Podbicie stabilizacyjne toru i rozjazdów z ew. uzupełnieniem niezbędnej ilości tłucznia i oprofilowaniem podsypki				kpl	1
7	Wymiana doboru podrozjazdnic w rozj. nr 2 RzS49-500-1:12.				kpl	1
8	Ciągła wymiana podkładów drewnianych na podkłady drewniane twarde BII S49 zbrojone na wstawce między rozjazdami 16 a 17.				szt.	80
9	Ciągła wymiana podkładów drewnianych na podkłady drewniane twarde BII S49 zbrojone przed rozjazdem nr 17.				szt.	100
10	Wymiana szyny S-49 w obu tokach przed rozjazdem nr 17.				m	60
11	Naprawa przejazdu kolejowo - drogowego kat. A w km 75,129				kpl	1
12	Naprawa przejazdu kolejowo - drogowego kat. A w km 75,776				kpl	1
13	Krawędzie peronowe i utwardzenie nawierzchni peronów klincem				mb	300
14	Likwidacja krawędzi peronowych				mb	141
<b>Stacja Ruszów tor nr 2 od rozjazdu nr 4 do rozjazdu nr 14 km 75,075 - 75,825</b>						
1	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej i całej podsypki. (bez warstwy odcinającej) Tor klasy 1.2. Utylizacja materiałów i urobku.	75,075	75,825	0,750	kmt	0,750
2	Wykonanie spawów termitowych przejściowych S-49/S-60.				szt.	4
3	Wykonanie styków klejono-sprężystych S-60				szt.	4
4	Mechaniczne podbicie rozjazdów wraz z oprofilowaniem podsypki w rozjeździe nr 3 RzS49-300-1:9; nr 14 RzS49-300-1:9, nr 15 RzS49-300-1:12				szt.	3
5	Mechaniczne podbicie rozjazdów wraz z oprofilowaniem podsypki w rozjeździe nr 4 RzS49-190-1:9				szt.	1
6	Podbicie stabilizacyjne toru i rozjazdów z ew. uzupełnieniem niezbędnej ilości tłucznia i oprofilowaniem podsypki				kpl	1
7	Wymiana doboru podrozjazdnic w rozjeździe nr 4 RzS49-190-1:9				kpl	1
8	Wymiana doboru podrozjazdnic w rozjeździe nr 14 RzS49-300-1:9				kpl	1
9	Ciągła wymiana podkładów drewnianych na podkłady drewniane				szt.	23

	twarde BII S49 zbrojone na wstawce między rozjazdami 3 a 4.					
10	Ciągła wymiana podkładów drewnianych na podkłady drewniane twarde BII S49 zbrojone na wstawce między rozjazdami 14 a 15.				szt.	15
<b>Tor nr 1 od km 62,156 - 75,075</b>						
1	Ostateczna naprawa pękniętych szyn oraz wymiana szyn z wadami po badaniu defektoskopowym wraz z wykonaniem spawów termitowych.	63,311	64,600			
		64,800	65,000			
		70,370	75,033			
		<b>Razem</b>			<b>m</b>	<b>352</b>
2	Transport szyn staroużytecznych z terenu IZ Warszawa / IZ Poznań				kpl	1,000
<b>Etap III</b>	<b>Linii kolejowej nr 349 tor nr 1 i 2 na odcinku Wrocław Gądów - Wrocław Kuźniki w km 17.350- 18.791</b>					
<b>Tor nr 1 w km 18,098-18,791</b>						
1	Ciągła wymiana podkładów drewnianych na drewniane twarde zbrojone S49	<b>17,350</b>	<b>17,470</b>	0,120	szt.	166
2	Usunięcie zalegających wysiewek po obu stronach toru.	<b>17,350</b>	<b>17,470</b>		m3	5
3	Obustronne ścięcie ławy torowiska	<b>17,350</b>	<b>18,098</b>	0,748	km	0,748
4	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej z mechanicznym oczyszczeniem podsypki. Utylizacja materiałów i urobku.	<b>17,495</b>	<b>17,695</b>	0,200	kmt	0,200
5	Pojedyncza wymiana podkładów betonowych	<b>17,750</b>	<b>18,098</b>		szt.	150
6	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej i całej podsypki. Tor klasy 1.2. Utylizacja materiałów i urobku.	<b>18,098</b>	<b>18,573</b>	0,475	kmt	0,475
7	Wykonanie spawów przejściowych S49/60				szt.	4
8	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej i całej podsypki na wstawkach między rozjazdowych i przy rozjazdach wraz z utylizacją materiałów i urobku.	<b>18,668</b>	<b>18,821</b>	0,153	kmt	0,153
9	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej i całej podsypki wraz z utylizacją materiałów i urobku.	<b>18,763</b>	<b>18,791</b>	0,028	kmt	0,028
10	Wymiana doboru podrozjazdnic drewnianych w rozjeździe nr 4 w stacji Wrocław Kuźniki - z wymianą tłucznia - Rz S49-300-1:9				kpl.	1
11	Wymiana doboru podrozjazdnic drewnianych w rozjeździe nr 5 w stacji Wrocław Kuźniki - z wymianą tłucznia - Rz S49-500-1:12				kpl.	1
12	Sprawdzenie i ew. regulacja sieci trakcyjnej w torze i w rozjazdach nr 4, 5, 14 w stacji Wrocław Kuźniki.	<b>18,098</b>	<b>18,791</b>	0,693	km	0,693
13	Wymiana podkładów drewnianych na nowe drewniane na wstawce między rozjazdowej 5-6 w stacji Wrocław Kuźniki				szt.	6
14	Podbicie stabilizacyjne toru i rozjazdów nr 153, 162 w stacji Wrocław Gądów i nr 4, 5, 14 w stacji Wrocław Kuźniki wraz uzupełnieniem niezbędnej ilości tłucznia i oprofilowaniem podsypki.	<b>17,350</b>	<b>18,791</b>		km	1,441
15	Transport szyn staroużytecznych z IZ Warszawa lub IZ Poznań.				kpl.	1
<b>Tor nr 2 w km 18.100-18.828 do styku za krzyżownicą rozjazdu nr 10 RKPd- R-190 – 1;9-S-49, stacja Wrocław Kuźniki</b>						
17	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej i całej podsypki. Tor klasy 1.2. Utylizacja materiałów i urobku.	<b>18,100</b>	<b>18,828</b>	0,728	km	0,728
18	Wykonanie spawów przejściowych S49/60				szt.	2
19	Jednostronne ścięcie ław torowiska.	<b>18,128</b>	<b>18,770</b>	0,642	km	0,642
20	Odtworzenie i czyszczenie rowu z utylizacją urobku - strona prawa.	<b>17,620</b>	<b>18,100</b>	0,480	km	0,480
21	Odtworzenie i czyszczenie rowu z utylizacją urobku - strona lewa.	<b>17,580</b>	<b>18,100</b>	0,520	km	0,520
22	Odtworzenie i czyszczenie rowu z utylizacją urobku.	<b>18,128</b>	<b>18,720</b>	0,592	km	0,592
23	Wykonanie drenażu francuskiego.				km	0,075
24	Wymiana doboru podrozjazdnic drewnianych w rozjeździe nr 10 w stacji Wrocław Kuźniki - z wymianą podsypki - Rkpd S49-190-1:9				kpl	1
25	Zabudowa nowych styków klejono-sprężonych UIC-60				szt.	4
26	Sprawdzenie i ew. regulacja sieci trakcyjnej toru i rozjazdów	<b>17,620</b>	<b>18,855</b>	1,235	km	1,235
27	Podbicie stabilizacyjne toru i rozjazdu nr 10 w stacji Wrocław Kuźniki wraz uzupełnieniem niezbędnej ilości tłucznia i oprofilowaniem podsypki.	<b>17,620</b>	<b>18,855</b>	1,235	km	1,235
28	Oczyszczenie wlotów, wylotów i części przelotowej 14 szt przepustów	<b>17,620</b>	<b>18,100</b>		szt.	14,000
29	Wykonanie odparownika po lewej stronie toru nr 2 (na międzytorzu toru nr 2 linii 349 i toru nr 1 linii 751) z wygradzeniem	<b>17,680</b>	<b>17,700</b>		kpl.	1,000
30	Transport szyn staroużytecznych z IZ Warszawa / IZ Poznań.	<b>18,100</b>	<b>18,828</b>		kpl.	1,000
31	Wycięcie krzaków do 15 m z opryskiem chemicznym w granicach TK.	<b>17,495</b>	<b>18,720</b>	1,225	ha	2,250

Przejazd ul. Chociebuska km 18.130 linia 349 szlak Wrocław Gądów- Wrocław Kuźniki.						
33	Tor nr 1 linii 349 wymiana 4 kpl płyt CBP S49 na nowe S60, asfaltowanie - od krawędzi płyt do rogatek 61m2.				kpl.	1,000
34	Tor nr 1 linii 349 a tor nr 1 linii 273 -międzytorze - asfaltowanie - 38m2				m2	38,000
35	Tor nr 1 linii 273 wymiana 4 kpl płyt CBP S60, asfaltowanie międzytorza toru 1 a 2 linii 273 - 13 m2, wymiana przytwierdzenia (sprężyny SB-3 na podkładach PS-94).				kpl.	1,000
36	Tor nr 2 linii 273 wymiana 4 kpl. płyt CBP S60, asfaltowanie międzytorza toru 2 linii 273 a toru nr 2 linii 349 - 13 m2, wymiana przytwierdzenia (sprężyny SB-3 na podkładach PS-94).				kpl.	1,000
37	Tor nr 2 linii 349 wymiana 4 kpl płyt CBP S49 na nowe S60, asfaltowanie - od krawędzi płyt do rogatek 34 m2.				kpl.	1,000
38	Opracowanie projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót na przejazdach				kpl	1
39	Podparcie płyt CBP krawężnikami KK-97				mb	100
Przejazd ul. Koszalińska km 18.800 linia 349 stacja Wrocław Kuźniki.						
39	Tor nr 5 linii 273 w stacji Wrocław Kuźniki wymiana 5 kpl płyt CBP S49 na nowe, asfaltowanie - od krawędzi płyt do rogatek 41m2.				kpl	1
40	Tor nr 5 linii 273 a tor nr 1 linii 349 - międzytorze - asfaltowanie - 19 m2				kpl	1
41	Tor nr 1 linii 349 w stacji Wrocław Kuźniki wymiana 5 kpl płyt CBP S49 nowe, asfaltowanie - na międzytorzu toru nr 1 linii 349 a toru nr 1 linii 273 - 28 m2.				kpl	1
42	Tor nr 1 linii 273 wymiana 5 kpl. płyt CBP S60 na nowe. Tor nr 1 linii 273 a tor nr 2 linii 273 - międzytorze - asfaltowanie - 62 m2.				kpl	1
43	Tor nr 2 linii 273 wymiana 5 kpl. płyt CBP S49 na nowe. Tor nr 2 linii 273 a tor nr 2 linii 349 - międzytorze - asfaltowanie - 23 m2.				kpl	1
44	Tor nr 2 linii 349 w stacji Wrocław Kuźniki wymiana 5 kpl płyt CBP S49 na nowe, asfaltowanie - na międzytorzu toru nr 2 linii 349 a rogatek - 42 m2.				kpl	1
45	Opracowanie projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót na przejazdach				kpl	1
Etap IV Linia kolejowa nr 758 odcinek podg. Stadion - Wrocław Muchobór km 0,000-3,365						
1	Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej i całej podsypki wraz z utylizacją - tor bezstykowy UIC60 (spawanie). Utylizacja materiałów i urobku	0,041	3,328	3,287	km	3,014
2	Wymiana doboru podrozdnic z wymianą podsypki, Rz UIC60-500-1:12. Utylizacja materiałów i urobku.	3,104	3,145	0,041	szt.	1
3	Wymiana szyn na wiaduktach w km 0,931; 1,321; 1,550.				m	464
4	Demontaż i montaż odbojnic na wiaduktach w km 0,931; 1,321; 1,550				m	644
5	Montaż odbojnic na wiadukcie w km 0,457 nad ulicą Kruczą.	0,415	0,468	0,106	m	106
6	Wykonanie ekspertyz wiaduktów w km 0,457; 0,931; 1,550 oraz Wykonanie projektu naprawy obiektu w km 1,321				kpl	4
7	Badania geotechniczne	2,750	3,100	0,350	km	0,350
8	Zabudowa warstwy ochronnej	2,750	3,100	0,350	km	0,350
9	Ułożenie geowłókniny (bez obiektów inżynierskich) w km 2,750-3,100	2,750	3,100	0,350	km	0,350
10	Ścięcie łąk torowiska z utylizacją urobku.	0,041	3,328	3,287	km	5,466
11	Wykonanie drenażu wglębnego wraz z przejazdem od początku krawędzi peronu do rozjazdu nr 3 na podg Muchobór.	2,941	3,104	0,163	mb	163
12	Mechaniczne podbicie rozj. nr 11 na podg. Stadion Rz UIC60-500-1:12 wraz z dojazdami do 100 m				szt.	1
13	Mechaniczne podbicie rozj. nr 18 w stacji Wrocław Muchobór Rz UIC60-300-1:9 w raz z dojazdami do 100 m				szt.	1
14	Podbicie stabilizacyjne toru i rozjazdu nr 3 w stacji Wrocław Muchobór	0,041	3,328		km	3,014
15	Sprawdzenie i ew. regulacja sieci trakcyjnej.	0,000	3,361	3,361	km	3,361
16	Demontaż i montaż urządzeń SRK i elektroenergetycznych ( m.in.. SHP w km 0,771; 1,234; 1,790; 2,426; 3,069 balisy w km 2,554; 3,222)				kpl	1
17	Wycięcie krzaków do 15 m z opryskiem chemicznym w granicach TK	0,041	3,328	3,287	ha	2,85
18	Dwukrotne koszenie traw skarp toru 1 i 2 z chemicznym opryskiem	0,000	3,365		ha	4,70

19	Naprawa przejazdu drogowego w km 3,100 ul Traktatowa.(z demontażem nawierzchni z kostki ok.70m2 na dojeździe do przejazdu i wykonaniem nawierzchni asfaltowej z podbudową)				kpl	1
20	Naprawa obiektu w km 0,457				kpl	1
21	Naprawa obiektu w km 0,931				kpl	1
22	Naprawa obiektu w km 1,321				kpl	1
23	Naprawa obiektu w km 1,550				kpl	1
24	Transport materiałów staroużytecznych (szyny i podkłady strunobetonowe) z terenu IZ Warszawa / IZ Poznań.				kpl	1
<b>Etap V</b>	<b>Linia kolejowa nr 143 tor nr 1 odcinek Bierutów - Oleśnica km 121,700 - 132,000</b>					
1	Ciągła wymiana szyn S49 (tor bezстыkowy) z przekładkami podszynowymi i akcesoriami przytwierdzenia.	124,450	124,690	0,240	mb	480
		131,170	132,778	1,608	mb	3216
			<b>Razem</b>	<b>mb</b>	<b>3696</b>	
2	Ostateczna naprawa pękniętych szyn S49 oraz wymiana szyn z wadami po badaniu defektoskopowym z przekładkami podszynowymi i akcesoriami przytwierdzenia.	124,690	125,900		mb	120
		125,900	128,160		mb	233
		128,160	131,170		mb	419
			<b>Razem</b>	<b>mb</b>	<b>772</b>	
3	Pojedyncza wymiana podkładów betonowych z przekładkami podszynowymi i akcesoriami przytwierdzenia.	124,690	125,900		szt	262
		126,340	128,160		szt	257
		128,160	130,000		szt	239
		130,200	131,170		szt	198
			<b>Razem</b>	<b>szt</b>	<b>956</b>	
4	Ciągła wymiana podkładów betonowych z przekładkami podszynowymi i akcesoriami przytwierdzenia.	124,450	124,690	0,240	szt	400
		125,900	126,100	0,200	szt	334
		126,200	126,340	0,140	szt	234
		130,000	130,200	0,200	szt	334
		131,170	132,763	1,593	szt	2655
	<b>Razem</b>	<b>szt</b>	<b>3957</b>			
5	Ciągła wymiana podkładów drewnianych na podkłady drewniane zbrojone S49 z przekładkami podszynowymi i akcesoriami przytwierdzenia.	132,763	132,778		szt	25
6	mechaniczne oczyszczenie podsypki lub wymiana podsypki, uzupełnienie tłucznia, utylizacja urobku.	124,450	124,690	0,240	km	0,240
		128,100	128,700	0,600	km	0,600
		129,700	130,300	0,600	km	0,600
		131,170	132,778	1,608	km	1,608
			<b>Razem</b>	<b>mb</b>	<b>3,048</b>	
7	Ścięcie ławy torowiska z utylizacją urobku z jednej strony.	121,600	121,800	0,200	km	0,200
		124,450	124,690	0,240	km	0,240
		128,100	128,700	0,600	km	0,600
		129,700	130,300	0,600	km	0,600
		131,170	132,830	1,660	km	1,660
			<b>Razem</b>	<b>km</b>	<b>3,300</b>	
8	Oczyszczenie wraz z pogłębieniem rowu z utylizacją urobku od km 121,600-121,800; 124,450-124,69; 128,100-128,700; 129,700-130,300; 131,170-132,830 jednej strony	124,450	124,690	0,240	km	0,240
		128,100	128,700	0,600	km	0,600
		129,700	130,300	0,600	km	0,600
		131,170	132,830	1,660	km	1,660
			<b>Razem</b>	<b>mb</b>	<b>3100</b>	
9	Likwidacja wychlapów z uzupełnieniem tłucznia i utylizacją urobku.	125,600	125,623	0,023	mb	23
		126,300	126,310	0,010	mb	10
			<b>Razem</b>	<b>mb</b>	<b>33</b>	
10	Naprawa przejazdu w km 128,160 w torze nr 1 i 2.	128,160			kpl	1
11	Naprawa przejazdu w km 130,426				kpl	1
12	Konservacja akcesoriów przytwierdzenia wraz z wymianą przekładek podszynowych (z pominięciem odcinka wymiany szyn)	124,400	132,778	8,378	kmt	7,205
			<b>Razem</b>	<b>kmt</b>	<b>7,205</b>	
13	Regulacja naprężeń metodą wymuszoną, temp. przytwierdzenia 23°C±3°C, z wykonaniem metryki toru bezстыkowego i założeniem/odnowieniem punktów stałych	124,400	132,778	8,378	km	8,378
			<b>Razem</b>	<b>km</b>	<b>8,378</b>	

14	Regulacja toru w planie i profilu, podbicie stabilizacyjne toru i rozjazdów nr 20,21,22 st. Bierutów i nr 2 st. Oleśnica z uzupełnieniem niezbędnej ilości tłucznia i oprofilowaniem podsypki	124,400	132,778	8,378	kmt	8,378
			<b>Razem</b>	<b>kmt</b>	<b>8,378</b>	
15	Sprawdzenie i ewentualna regulacja sieci trakcyjnej w torze i rozjazdach oraz na przejściach rozjazdowych				kpl	1
16	Demontaż i montaż urządzeń srk SHP; SSP				kpl	1
17	wymiana styków izolowanych szt 4 w km 132,565; 132,750				szt	4
18	Wycięcie krzaków do 15 m z opryskiem w granicach TK	120,700	132,700		ha	1
19	Dwukrotne koszenie traw skarp toru 1 i 2 z chemicznym opryskiem	120,700	132,700		ha	16,70
<b>Prace projektowe</b>						
1	Wykonanie dokumentacji projektowej dla całego zadania				kpl	1
2	Dokumentacja powykonawcza				kpl	1

Prace zostały zrealizowane terminowo, rzetelnie oraz zgodnie z wymogami norm technicznych i warunkami określonymi w zawartej umowie.

**DYREKTOR**  
 z up. *Kulikowski*  
 Jarosław Kulikowski  
 Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Opracował/a:  
 Urszula Wiśniowska,  
 tel. +48 71 717 43 67

