

IZ08DG.514.11.2023.RP

Sosnowiec 06.09.2023r.

Dot. referencji za wykonanie umowy nr 41/208/0016/22/Z/O z dn. 24.05.2022 r pn.: " Remont obiektu w km 2,991 w ciągu linii nr 138 wraz z robotami towarzyszącymi

**Dolnośląskie Przedsiębiorstwo  
Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**  
50-502 Wrocław,  
ul. Hubska 6

## REFERENCJE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu, ul. 3 maja 16, 41-200 Sosnowiec poświadczą, że firma **Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością 50-502 Wrocław, ul. Hubska 6** należycie wykonała przedmiot Umowy nr 41/208/0016/22/Z/O z dn. 24.05.2022r pn.: " Remont obiektu w km 2,991 w ciągu linii nr 138 wraz z robotami towarzyszącymi".

Prace zostały wykonane w terminie: **24.05.2022r – 31.12.2022r,**

Wartość kwoty umownej zadania wynosiła: **24 849 801,96 zł netto** (30 565 256,41 zł brutto),

**Zakres zadania obejmował:**

Lp.	Opis robót	Jedn	Ilość
<b>1</b>	<b>PRACE WSTĘPNE</b>		
1.1	Opracowanie dokumentacji technicznej wykonawczej i powykonawczej, obsługa geodezyjna, geotechnika, uzgodnienia, projekty branżowe i technologiczne, projekty wynikłe z uzgodnień, wyłączenia napięcia, regulacja sieci trakcyjnej, zaplecze placu budowy, wykonanie przeliczeń nośności i nowej karty ewidencyjnej	kpl.	1,000
1.2	Zabezpieczenie koryta cieku na czas robót. Koszty kolizji z uzbrojeniem terenu/przekładki; uporządkowanie położenia kabli. Drogi dojazdowe. Usunięcie krzewów i roślinności.	kpl.	1,000

<b>2</b>	<b>PRACE NA KONSTRUKCJI W TORZE NR 1</b> <b>- ze względu na prace wykonywane przy torze czynnym</b>		
2.1	Rozbiórka ręczna torów kolejowych i odbojnic poza obiektem (obręb stref przejściowych)	km	0,040
2.2	Rozbiórka ręczna torów kolejowych na obiekcie z szynami mocowanymi na mostownicach oraz rozbiórka wyposażenia	km	0,176
2.3	Rozbiórka ręczna torów kolejowych - rozbiórka odbojnic	km	0,176
2.4	Wykopy: wybieranie gruntu oraz podsypki z tłucznia bez oczyszczania z przemieszczeniem	m3	330,000
2.5	Izolacje bitumiczne wykonywane na zimno przyczółków	m2	60,000
2.6.a	Zabudowa mostownic z drewna twardego	m3	14,520
2.6.b	Zabudowa mostownic z drewna miękkiego	m3	26,664
2.7	Utylizacja podkładów kolejowych (mostownic)	m3	57,912
2.8	Rozebranie elementów drewnianych znajdujących się na obiekcie - dylina na mostownicach	m3	5,330
2.9	Utylizacja dyliny mostowej	m3	5,330
2.10	Demontaż poprzez roznitowanie i usunięcie pierwszej nakładki na pasach górnych dźwigarów głównych	kg	10 294,817
2.11	Demontaż poprzez roznitowanie i usunięcie blach węzłowych	kg	3 066,210
2.12	Demontaż poprzez roznitowanie i usunięcie stężeń w poziomie pasów górnych	kg	10 305,60
2.13	Usuwanie nitów	szt.	13 638,000
2.14	Demontaż istniejących kratak Wema z chodnika roboczego od strony wody dolnej	m2	244,543
2.15	Demontaż podłużnych kątowników stanowiącymi oparcie dla kratak	kg	1 625,549
2.16	Montaż w strefie podchodnikowej wsporników na kable	mb	190,350
2.17	Czyszczenie strumieniowo-ścierne do stopnia Sa 2 1/2 czystości konstrukcji (stan wyjściowy powierzchni B)	m2	2 951,070
2.18	Czyszczenie konstrukcji stalowych roztworem zmywającym	m2	2 951,070
2.19	Odtłuszczanie rozpuszczalnikami konstrukcji stalowych	m2	2 951,070
2.20	Malowanie natryskiem pneumatycznym farbami do gruntowania	m2	2 951,070
2.21	Malowanie natryskiem pneumatycznym emaliami konstrukcji stalowych	m2	2 951,070
2.22	Malowanie natryskiem pneumatycznym emalią konstrukcji	m2	2 763,150
2.23	Zасыпки z zagęszczeniem z częściowym wykorzystaniem gruntu	m3	330,000
2.24	Usunięcie zużytego piasku czyszczącego na składowisko wykonawcy - wywóz + koszty utylizacji	kurs	10,000

2.25	Zakup, prefabrykacja i transport stalowych elementów konstrukcji pierwszej nakładki na pasach górnych dźwigarów głównych	kg	11 403,573
2.26	Wiercenie otworów na budowie pod montaż śrub pasowanych lub nitów	otw.	6 384,000
2.27	Rozwiercanie otworów na budowie pod montaż śrub pasowanych lub nitów	otw.	12 768,000
2.28	Montaż stalowych elementów pierwszej nakładki na pasach górnych dźwigarów głównych	kg	13 659,600
2.29	Wykonanie połączeń nitowanych lub śrubowych pasowanych	szt.	6 384,000
2.30	Wykonanie warstwy kleju epoksydowego z wypełniaczem mineralnym w miejscach styku nowych elementów z istniejącymi	m2	80,040
2.31	Zakup, prefabrykacja i transport stalowych elementów stężeń i blach węzłowych	kg	3 528,720
2.32	Wiercenie otworów na budowie pod montaż śrub pasowanych lub nitów	otw.	1 825,000
2.33	Rozwiercanie otworów na budowie pod montaż śrub pasowanych lub nitów	otw.	1 825,000
2.34	Montaż stalowych elementów stężeń i blach węzłowych	kg	5 450,392
2.35	Wykonanie połączeń nitowanych lub śrubowych pasowanych	szt.	1 825,000
2.36	Wykonanie warstwy kleju epoksydowego z wypełniaczem mineralnym w miejscach styku nowych elementów z istniejącymi	m2	22,560
2.37	Uzupełnienie zdemontowanych elementów wspornika podchodnikowego	kg	4 926,410
2.38	Wykonanie wykuszy (wnęć ucieczkowych)	kpl.	2,000
2.39	Wykonanie stołeczków na pasach górnych dźwigarów głównych	szt.	586,000
2.40	Ułożenie krat Wema na pomostach roboczych	m2	249,850
2.41	Wykonanie nowych stref przejściowych z zastosowaniem geokraty oraz drenażu za przyczółkami	m2	200,000
2.42	Ułożenie nowej nawierzchni torowej na obiekcie i strefach przejściowych wraz z elementami zabezpieczenia przeciwpożarowego, blachami zabezp. p. przeciwykolejeniewego, odbojnicami. Odbojnice dostosować do warunków normowych (mocowania na każdej mostownicy). Roboty wynikłe ze zmiany niwelety toru- podwyższenie niwelety ze wzgl. na montaż stołeczków. Regulacja toru w planie i profilu - dł. zależna od niwelety i wynikała z podnoszenia stołeczków.	mb	216,000
2.42a	Podbicie, regulacja i uzupełnienie tłuczni w torze na łuku od strony Bierunia	mb	300,000
2.43	Zabudowa przestrzeni międzyprzęsłowej za pomocą krat Wema	m2	132,000
2.44	Wykonanie konserwacji łożysk	szt.	48,000
2.44a	Podnoszenie i opuszczanie przęseł wraz z rektyfikacją łożysk, uzupełnieniem podlewek, wymianą śrub mocujących łożyska,	szt.	12,000

	docinaniem przekładek ołowianych oraz wymianą uszkodzonych blach węzłowych i nitów w obrębie węzłów		
2.45	Wymiana podkładów	mb	115,200
2.46	Naprawa prostoliniowości balustrad oraz dostosowanie ich wysokości na skrzydłach do wysokości na przęsłach	kpl.	1,000
<b>3</b>	<b>PRACE NA KONSTRUKCJI W TORZE NR 2</b>		
3.1	Rozbiórka ręczna torów kolejowych i odbojnic poza obiektem (obręb stref przejściowych)	km	0,040
3.2	Rozbiórka ręczna torów kolejowych na obiekcie z szynami mocowanymi na mostownicach oraz rozbiórka wyposażenia	km	0,176
3.3	Rozbiórka ręczna torów kolejowych - rozbiórka odbojnic	km	0,176
3.4	Wykopy: wybieranie gruntu oraz podsypki z tłucznia bez oczyszczania z przemieszczeniem	m3	330,000
3.5	Izolacje bitumiczne wykonywane na zimno przyczółków	m2	60,000
3.6	Zabudowa mostownic z drewna twardego	m3	57,912
3.7	Utylizacja podkładów kolejowych	m3	57,912
3.8	Rozebranie elementów drewnianych znajdujących się na obiekcie - dylina na mostownicach	m3	23,650
3.9	Utylizacja dyliny mostowej	m3	23,650
3.10	Demontaż rusztu z ceowników stabilizującego mostownice	kg	95 367,720
3.11	Demontaż poprzez roznitowanie i usunięcie pierwszej nakładki na pasach górnych dźwigarów głównych	kg	10 294,817
3.12	Demontaż poprzez roznitowanie i usunięcie blach węzłowych	kg	3 066,210
3.13	Demontaż poprzez roznitowanie i usunięcie stężeń w poziomie pasów górnych	kg	11 063,040
3.14	Usuwanie nitów	szt.	13 728,000
3.15	Czyszczenie strumieniowo-ścierne do stopnia Sa 2 1/2 czystości konstrukcji (stan wyjściowy powierzchni B)	m2	2 990,650
3.16	Czyszczenie konstrukcji stalowych roztworem zmywającym	m2	2 990,650
3.17	Odtłuszczenie rozpuszczalnikami konstrukcji stalowych	m2	2 990,650
3.18	Malowanie natryskiem pneumatycznym farbami do gruntowania	m2	2 990,650
3.19	Malowanie natryskiem pneumatycznym emaliami konstrukcji stalowych	m2	2 990,650
3.20	Malowanie natryskiem pneumatycznym emalią konstrukcji	m2	2 802,730
3.21	Zасыпки z zagęszczeniem z częściowym wykorzystaniem gruntu	m3	330,000
3.22	Usunięcie zużytego piasku czyszczącego na składowisko wykonawcy - wywóz + koszty utylizacji	kurs	10,000

3.23	Zakup, prefabrykacja i transport stalowych elementów konstrukcji pierwszej nakładki na pasach górnych dźwigarów głównych	kg	15 915,627
3.24	Wiercenie otworów na budowie pod montaż śrub pasowanych	otw.	9 522,000
3.25	Rozwiercanie otworów na budowie pod montaż śrub pasowanych	otw.	12 768,000
3.26	Montaż stalowych elementów pierwszej nakładki na pasach górnych dźwigarów głównych	kg	13 659,600
3.27	Wykonanie połączeń nitowanych lub śrubowych pasowanych	szt.	6 384,000
3.28	Wykonanie warstwy kleju epoksydowego z wypełniaczem mineralnym w miejscach styku nowych elementów z istniejącymi	m2	81,780
3.29	Zakup, prefabrykacja i transport stalowych elementów stężeń i blach węzłowych	kg	10 181,000
3.30	Wiercenie otworów na budowie pod montaż śrub pasowanych	otw.	3 929,000
3.31	Rozwiercanie otworów na budowie pod montaż śrub pasowanych	otw.	3 929,000
3.32	Montaż stalowych elementów stężeń i blach węzłowych	kg	7 272,335
3.33	Wykonanie połączeń nitowanych lub śrubowych pasowanych	szt.	3 929,000
3.34	Wykonanie warstwy kleju epoksydowego z wypełniaczem mineralnym w miejscach styku nowych elementów z istniejącymi	m2	22,560
3.35	Uzupełnienie brakujących elementów wspornika podchodnikowego	kg	3 840,710
3.36	Wykonanie wsporników na konstrukcji o wysięgu umożliwiającym zabudowanie przestrzeni międzytorowej	kg	5 386,200
3.37	Wykonanie stołeczków na pasach górnych dźwigarów głównych	szt.	662,000
3.38	Ułożenie krat Wema na pomostach roboczych	m2	224,980
3.39	Naprawa wykuszy (wnęk ucieczkowych)	kpl.	2,000
3.40	Usunięcie i zabezpieczenie sieci obcych biegnących po chodnikach roboczych	mb	176,000
3.41	Montaż w strefie podchodnikowej wsporników na kable	mb	188,500
3.42	Wykonanie nowych stref przejściowych z zastosowaniem geokraty oraz drenażu za przyczółkami	m2	200,000
3.43	Ułożenie nowej nawierzchni torowej na obiekcie i strefach przejściowych wraz z elementami zabezpieczenia przeciwpożarowego, blachami zabezp. p. przeciwwykolejeniewego, odbojnicami. Odbojnice dostosować do warunków normowych (mocowania na każdej mostownicy). Roboty wynikłe ze zmiany niwelety toru- podwyższenie niwelety ze wzgl. na montaż stołeczków. Regulacja toru w planie i profilu - dł. zależna od niwelety i wynikała z podnoszenia stołeczków.	mb	216,000
3.43a	Podbicie, regulacja i uzupełnienie tłuczni w torze na łuku od strony Bierunia	mb	300,000
3.44	Zabudowa przestrzeni międzyprzęsłowej za pomocą krat Wema	m2	132,000
3.45	Naprawa prostoliniowości balustrad oraz dostosowanie ich wysokości na skrzydłach do wysokości na przęsłach	kpl.	1,000

3.46	Wykonanie konserwacji łożysk	szt.	48,000
3.46a	Podnoszenie i opuszczanie przęseł wraz z rektyfikacją łożysk, uzupełnieniem podlewek, wymianą śrub mocujących łożyska, docinaniem przekładek ołowianych oraz wymianą blach węzłowych i nitów w obrębie węzłów	szt.	12,000
<b>4</b>	<b>PRACE PRZY PODPORACH</b>		
4.1	Oczyszczenie strumieniowo - ściernie podpór kamiennych z luźnych fragmentów betonu (oczepy), spoin oraz zanieczyszczeń.	m2	1 940,960
4.2	Naprawa samozdylatowanych oczepów betonowych i ścianek zapleczych poprzez wklejenie prętów stalowych oraz iniekcyjne uszczelnienie przerwy	mb	3,090
4.3a	Demontaż istniejącego ceownika na ściance zapleczej	kg	290,400
4.3b	Podwyższanie gzymsów na skrzydłach oraz ścianek zapleczych po podniesieniu niwelety toru – reprofilacja i podwyższenie gzymsów	m3	10,000
4.3c	Zakup, prefabrykacja i transport stalowych elementów podwyższenia ścianek zapleczych	kg	475,920
	Montaż stalowych elementów ścianek zapleczych	kg	475,920
4.4	Naprawa zarysowania podpór betonowych (nr 6 i 9) o rozwartościach >0.2 mm w technologii iniekcji sklejącej	mb	56,000
4.5	Dla podpór (nr 7-8) wykonanie zabezpieczenia posadowienia w postaci ściany z wbijanych grodziec stalowych po obrysie podpory	mb	75,440
4.6	Wykonanie żelbetowego oczepu na ściankach szczelnych	m3	81,000
4.7	Wykonanie izbic od strony wody górnej zabezpieczających korpus filarów nurtowych	kpl	2,000
4.8a	Odtworzenie geometrii elementów betonowych podpór w technologii napraw powierzchniowych betonu	m2	584,670
4.8b	Wykonanie warstw spadkowych na powierzchni poziomej podpór	m2	230,240
4.9a	Naprawy powierzchniowe, uzupełnienie spoin korpusów podpór kamiennych, wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych i kamiennych (powierzchnie poziome - powłoki żywiczne)	m2	1 452,014
4.9b	Izolacje bitumiczne wykonywane na zimno filarów	m2	364,455
4.10a	Zabezpieczenie narzutem kamiennym przy podstawie dla podpór (nr 2-5 oraz 10-12)	m3	1 597,190
4.10 b	Wykopy: wybieranie gruntu pod wykonanie narzutu kamiennego przy filarach	m3	1 228,608
4.10c	Odtworzenie umocnienia dna narzutem kamiennym ciężkim	m3	1 588,477
4.10 d	Wykonanie palisady drewnianej na początku i końcu uzupełnienia dna rzeki wraz z przygotowaniem dna pod wbijanie palisady	mb	60,000
<b>5</b>	<b>INNE ROBOTY</b>		
5.1	Uszynienie konstrukcji - zabudowa zwiernika terystorowego	kpl	1,000

5.2	Uzupełnienie sieci powrotnej, montaż nowych łączników szynowych	kpl	4,000
5.3	Regulacja sieci trakcyjnej po pracach torowych nad torami 1 i 2	odc.	2,000
5.4	Demontaż oraz budowa nowych konstrukcji wsporczych, które ulegną likwidacji podczas remontu	szt.	2,000
5.5	Wymiana uszynienia konstrukcji wsporczych	szt.	9,000
5.4	Rusztowania	kpl	1,000
5.5	Próbné obciążenie statyczne i dynamiczne - komplet dla 1 konstrukcji przęsła	kpl	1,000
5.6a	Demontaż i montaż urządzeń srk ( kabel do tarcz ToA i ToB)	mb	282,000
5.6b	Wbudowanie dwóch dodatkowych studni kablowych	kpl.	2,000
5.7	Zabudowa dodatkowego kanału kablowego z pilotem	mb	196,000
5.8	Demontaż i montaż obcej infrastruktury ( kabel Tk-TelKol)	mb	282,000

DYREKTOR ZAKŁADU

Zbigniew Gawracz

Opracował: Robert Patalong  
Tel.: +48 32 710 40 45



